

**新規品番設定のご案内**

**■ ホンダ シビック**

**【適合情報】**

\*青字下線品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
FK7 17/9-	ハッチバック L15C, 2WD	<a href="#">MC-57802319</a>	¥84,700	4549762278280
FC1 17/9-	セダン L15B, 2WD	<a href="#">MC-57802319</a>	¥84,700	4549762278280



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【カヤバ'S VOICE】**

2017年9月に登場した10代目シビック。日本においては、先代はタイプRのみの設定でしたが、今回は標準モデルが6年ぶりに発売となりました。ラインナップはハッチバックの「FK7」とセダンの「FC1」です。双方ともしっかりとボディ剛性と安定したバランスはさすがホンダ！といったところ。そのフィーリングはスポーツカーでありながらやや大人しいステアフィールです。街中ではそれほど気にはなりません、高速道路の走行時には物足りなさを感じるシーンがあります。セダンタイプはハッチバックと比較するとより不足感を覚えます。タイヤサイズも影響しているのかもしれませんが。

『NEW SR MC』では、HLSバルブにチューニングを施し、ステア応答性・追従性・収束性など、乗り心地を犠牲にしない程度にボリュームアップしました。高速道路での不足感が大幅に改善され、安心してドライビングができるようになりました。

品番設定については、ハッチバックとセダンタイプを同一品番としました。当初は、ノーマルダンパーに対し、ハッチバックはややボリュームアップ、セダンタイプは大幅なボリュームアップする仕様を念頭に置き各々実車テストを行いました。結果的には双方の帳尻が合い共通いたしました。

**【PHOTO】**

FK7(ハッチバック)



FC1(セダン)

