

新規品番設定のご案内

■スズキ ワゴンR
 【適合情報】

*青字下線付品番…新規設定品番
 *単位：円（希望小売価格/税込）



型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
MH35S 17/2-	FA, スタビライザー非装着車, R06A, 2WD	MC-57031354	¥66,550	4549762245909
MH35S 17/2-	ステイングレー,L, スタビライザー装着車, R06A, 2WD	MC-57041354	¥66,550	4549762245428
MH55S 17/2-	HYBRID FX, スタビライザー非装着車, R06A, 2WD	MC-57031354	¥66,550	4549762245909
MH55S 17/2-	HYBRID FZ, スタビライザー装着車, R06A, 2WD	MC-57041354	¥66,550	549762245428
MH55S 17/2-	ステイングレー,HYBRID X ,HYBRID T スタビライザー装着車, R06A, 2WD	MC-57041354	¥66,550	4549762245428

※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。
 ※ 「MC-57041354」は、NEWS20-16にてのご案内しております。

【カヤバ'S VOICE】

「ワゴンR」と言えば、軽自動車の弱点であった室内の狭さを、天井を高くすることで改善した最初の一台です。1990年代に初代ワゴンRが発売され、現行車である今回の6代目は、購入層に合わせて標準車・HYBRID車・ステイングレーと細かく区分けされています。ノーマルの足回りも、スタビライザーの有無や、ダンパー内部のリバウンドスプリングの有無で細かくセッティングされており、グレードにより乗り味もかなり変わってきますが、一貫して街中ではどのグレードも非常に取り回しよく乗れるセッティングとなっています。ただ、高速走行時では物足りなさを感じる場面もあり、1名乗車時には問題ないのですが、大人2名が乗車すると前後ともにバンブストロークが不足し段差でフルバンブからくる強い突き上げが起こる事もあります。

『NEW SR MC』では、前後共にバンブストロークの修正と、高速走行時の収束性・フラット感の向上を目指して開発しました。フロント・リヤ共にダンパーの寸法を見直し、リヤは専用のバンブクッションを設定し、HLSバルブを適正にチューニングすることでストロークと減衰のバランスでフラットな乗り心地に仕上げました。ステア特性もしっとりスムーズでタイヤ4輪でしっかり接地します。高速道路でもスムーズにレーンチェンジ出来るようになりました。なによりも、大人が後部座席に乗車しても不快感なく快適な乗り心地を実現しました。運転する方はもちろんのこと、同乗する方々にもご満足いただけます。

【PHOTO】

