

NUTAHARA Rally Team 参戦レポート



【大会概要】 日程：2022年4月29日(金)～5月1日(日)
 主催：松山オートクラブ(略称MAC)
 場所：愛媛県上浮穴郡久万高原町 ハイランドパークみかわ周辺
 路面：総走行距離 341.60 km / SS総距離 110.10 km / SS数8本 / ターマック(舗装路)

【LEG1】4月30日(土)
 天候/路面：晴れ/ドライ

スタート	8:00
SS1 美川リバーズI	8:18
SS2 柳井川 I	8:46
サービスA	10:16
SS3 美川リバーズII	11:14
SS4 柳井川 II	11:42
サービスB	13:12
SS5 美川リバーズIII	14:10
SS6 柳井川 III	14:38
サービスC	16:08
パルクフェルメ	16:53

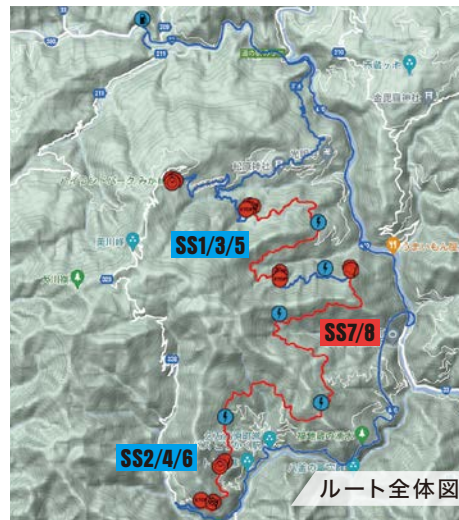
LEG1 Totals 211.30 km

【LEG2】5月1日(日)
 天候/路面：曇り/ドライ

サービスD	8:45
サービスアウト	9:00
SS7 美川I	9:53
SS8 美川II	12:31
フィニッシュ	13:11

LEG2 Totals 130.30 km

前日の激しい雨が止んで晴天となった初日、路面は急速に乾き始めているが日陰は湿った区間もある。前戦唐津と同様の車両仕様で挑んだが SS1後半で予期せぬメカニカルトラブルが発生。SS2までを走り切り、サービスAでミッション交換を制限時間30分内で遂行。しかしSS4前半で交換したミッションも同様の不調が発生し、サービスBで再び制限時間30分内でミッション交換を行う。その後のSS5,6はタイムを上げるも、総合6位でLEG2へ折り返す。



2日目はドライ路面だが路面温度の低いコンディションで23.28 kmのロングコースを2回走行するステージ構成はまだ順位の変動もあり得る。前日のトラブルを解消し安定した走りをキープ、上位車両の脱落もありポジションを2つ上げ総合4位で完走した。

【正式結果】JN-1 クラス4位 エントリー12台/完走10台

NO.	DRIVER	CO DRIVER	CLS	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS	TOTAL	POS		LEG1		LEG2		
														CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS
2	勝田 範彦	木村 裕介	JN-1	4:58.2	10:56.4	4:53.9	10:57.4	4:56.8	11:03.5	16:59.1	16:49.0	1:21:34.3	1:21:34.3	1	1	47:46.2	1	33:48.1	2	2
4	福永 修	齊田 美早子	JN-1	5:05.0	11:15.2	4:54.9	11:01.9	4:53.5	11:00.3	16:49.5	17:28.9	1:22:29.2	1:22:29.2	2	2	48:10.8	2	34:18.4	4	4
5	新井 敏弘	田中 直哉	JN-1	5:02.6	11:12.0	4:59.4	11:10.6	5:00.4	11:05.3	17:02.4	16:58.3	1:22:31.0	1:22:31.0	3	3	48:30.3	4	34:00.7	3	3
3	奴田原 文雄	東 駿吾	JN-1	5:05.0	12:04.2	4:56.7	11:38.6	4:56.0	11:05.2	17:07.8	17:12.4	1:24:05.9	1:24:05.9	4	4	49:45.7	6	34:20.2	5	5
9	眞貝 知志	安藤 裕一	JN-1	5:09.1	11:26.9	5:01.9	11:13.3	5:00.8	11:13.4	17:15.9	19:00.8	1:25:22.1	1:25:22.1	5	5	49:05.4	5	36:16.7	8	11
6	三枝 聖弥	石田 裕一	JN-1	5:16.7	11:21.3	5:09.2	11:27.1	5:13.1	11:44.1	17:43.8	17:48.2	1:25:43.5	1:25:43.5	6	6	50:11.5	7	35:32.0	7	8

※詳細は「久万高原ラリー」公式ホームページ <http://www2.odn.ne.jp/mac/>

【チーム体制】 車名：ADVAN カヤバ KTMS GRヤリス
 ドライバー：奴田原 文雄
 コ・ドライバー：東 駿吾
 メカニック：山田、中沢、畦地
 K T M S：濱崎、飯島、松尾
 H K S：内藤
 K Y B：大竹
 マネージャー：田中



Dr. 奴田原 文雄 コメント

前戦では問題のなかったトランスミッションのメカニカルトラブルにより、サービスで交換作業を2回も行うこととなり一時はリタイアを覚悟しました。しかし2基目のスペアミッションを快く貸して下さったGRチーム様、そして30分でのミッション交換を2度も完遂させたチームスタッフの頑張りのおかげで、最後まで走り切る事がかない4位でフィニッシュできました。本当に皆さまに感謝しています。ミッショントラブルの原因は、ヤリスGRを速くするために当チームで投入している試作部品の破損です。次戦以降はこのような事が起こらないよう対策を徹底していきたいと考えます。

Co.Dr. 東 駿吾 コメント

新型コロナウイルス感染症が収まらない中、主催者、関係各所の皆様の尽力によりラリーに参加できたことに感謝します。

結果としては、トランスミッショントラブルで出遅れましたが、サービスクルーを含めてそれを乗り越えることができ、ライバルにもトラブル、アクシデントが発生するサバイバルなラリーで4位完走となりました。

コドライバーとしても、20 kmを超えるステージが設定されており、チャレンジングなラリーでした。能力不足を感じさせられることもありましたが、対策法もわかっているので、次戦までのインターバルで準備し、次戦でもドライバーが最大限のパフォーマンスを発揮できるようにサポートしていきたいと思えます。



スタート



充電は今回もプリウス PHEV から



ミッション交換作業



NUTAHARA Rally Team 参戦レポート



NUTAHARA Rally Team : YouTube チャンネルの紹介



NUTAHARA Rally Team、総合2位でフィニッシュ！
ハイパフォーマンスを見せた「ADVAN KTMS GR ヤリス」！



奴田原 文雄が選んだ、今大会ベストのスペシャルステージ。
R5 ラリーカー + 元F-1ドライバーに0.8秒まで迫った走り。
インカーカメラ、フルバージョンでご覧ください。



NUTAHARA's best special stage in Karatsu 2022

1725 回視聴・4週間前



NUTAHARA Rally Team 「ツール・ド・九州2022 in 唐津」

2949 回視聴・4週間前



NUTAHARA Rally Team 「新城ラリー2022」

446 回視聴・1か月前



NUTAHARA RALLY TEAM Central Rally 2021

461 回視聴・2か月前



NUTAHARA Rally team スタッフコメント

672 回視聴・5か月前



全日本ラリー JN-3 チャンピオン！

397 回視聴・5か月前



NUTAHARA Rally team 「Kumakogen Rally」 Leg 2

2160 回視聴・5か月前



NUTAHARA Rally team 「Kumakogen Rally」 Leg 1

2050 回視聴・6か月前

※過去の動画も公開しております。詳しくはこちら →



Special Thanks

