

カヤバ NEWS

カヤバのスウィングバルブ(Swing Valve)が 新型クラウン“CROSSOVER”に採用されました

カヤバ(KYB)が開発した Swing Valve がこの度、トヨタ自動車株式会社様の新型「クラウン“CROSSOVER”」に採用されました。

本製品は、トヨタ自動車株式会社様の「Lexus ES」、「マーク X“GRMN”」に採用頂きご好評を得たバルブでもあり、当社の“Prosmooth™”技術と融合することで、極微低速作動域(ピストン速度:2mm/s 以下)の減衰力を伸圧独立でコントロールできる画期的なバルブです。安心感のある意のままの走り、衝撃や振動の低減によるフラットな乗り心地の両立を実現し、上質で滑らかな走りをお客様へ提供しております。



スウィングバルブ (Swing Valve)

車種名	販売年度
LEXUS ES	2018年
マーク X “GRMN”	2019年
LEXUS LM	2020年
LEXUS IS	2020年
クラウン “クルーガー”(中国)	2021年
アクア	2021年
クラウン “CROSSOVER”	2022年

トヨタ自動車株式会社様Swing Valve搭載車種一覧

当社は、EV化や自動運転化が加速する自動車業界において、今後も弛まぬ技術革新を進めることで時代のニーズに合致した乗り心地や車両性能に貢献する製品開発に取り組んで参ります。

なお、本製品の特許技術は、当社の主要工場がある岐阜県の「2022年岐阜県発明くふう展」※(一般の部)にて栄えある文部科学大臣賞(金賞)を受賞しております。

※岐阜県発明くふう展とは

岐阜県、岐阜市、一般社団法人岐阜県発明協会が科学技術の開発を奨励するため、県民の優れたアイデア・発明を募集し、展示・顕彰する。

【関連情報】

・ショックアブソーバ用極微低速バルブ(スウィングバルブ)を開発

https://www.kyb.co.jp/media/news_20190527_01.pdf

・カヤバ(KYB)技報(No57)「極微低速域高減衰バルブの開発」

https://www.kyb.co.jp/technical_report/data/no57j/09_technology_introduction_01.pdf

お問合せ先: カヤバ株式会社 広報 IR 室 TEL:03-3435-3552

以上