



KAYABA Rally Team 参戦レポート

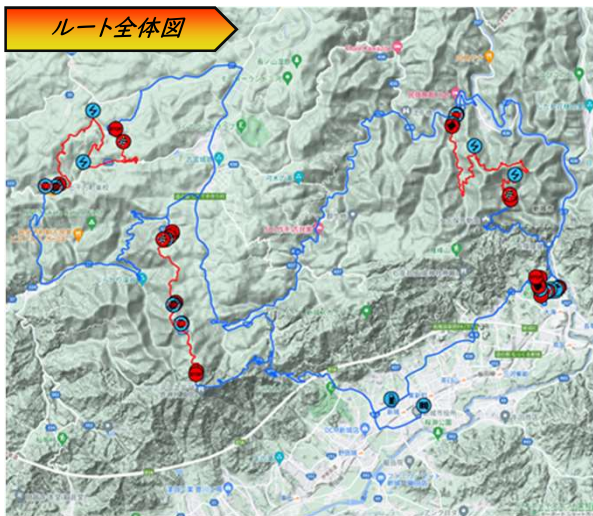


■大会概要

日程：2023年3月3日(金)~3月5日(日)
 主催：モンテカルロ オートスポーツクラブ
 場所：愛知県新城市/岡崎市(一部豊川市通過)
 路面：総走行距離 328.93km/SS距離 63.66km
 SS数 11本/舗装(ターマック)

【LEG1】 3月4日(土)			【LEG2】 3月5日(日)		
天候/路面：曇りのち晴れ/ドライ			天候/路面：曇りのち雨/ドライ→ウェット		
	スタート	09:30		パルクフェルメ アウト	07:42
SS1	SSS 県立新城公園1	09:36		サービスC(15分間)	07:45
SS2	鬼久保1	10:34	SS7	鬼久保リバース1	09:00
SS3	雁峰北1	11:37	SS8	額田1	09:38
	サービスA(45分間)	12:15		サービスD(30分間)	11:01
SS4	SSS 県立新城公園2	13:18	SS9	SSS 県立新城公園3	11:44
SS5	鬼久保2	14:21	SS10	鬼久保リバース2	12:44
SS6	雁峰北2	15:24	SS11	額田2	13:22
	サービスB(45分間)	16:02		フィニッシュ	14:32
	パルクフェルメ イン	17:02		パルクフェルメ	

LEG1 Totals : 155.68 km LEG2 Totals : 173.25 km



■ラリーダイジェスト

KAYABA Rally Teamはドライバーに横尾氏を迎え、4年ぶりに有観客となった新城ラリーに参戦。SS1は新城総合公園内にあるギャラリーステージで、多くの観客が見守る中でクラストップのタイムを叩き出した。続くSS2では奴田原氏(NUTAHARA Rally Team)に続くクラス2位のタイムを叩き出すも、SS3のスリッピーな路面にハンドルを取られ、車両右側が岩壁に接触。足回りに大きなダメージを受け、走行不能となりデイトライアを喫した。それでも車両を回収し、夜遅くまで修復作業に掛かったメカニックの努力と気概で車両は見事復活。LEG2は全てのSSを走破し無事に完走を遂げ、クラス4位(総合11位)の結果を獲得した。足回りに大きなダメージを受けながらも、サスペンションは無傷だったカヤバの技術力の高さも証明されたラリーとなった。

【正式結果】 JN-2クラス リタイア(LEG2:クラス4位/総合11位)/全体エントリー67台 全体完走52台 クラスエントリー8台

10	奴田原 文雄	東 駿吾	JN2	31.1	3:44.5	9:08.2	29.5	3:40.5	9:05.6	2:07.9	7:33.5	31.2	2:09.4	8:15.2	47:16.6	47:16.6	1	5	26:39.4	1	3	20:37.2	1	5
17	山田 啓介	藤井 俊樹	JN2	37.9	3:58.2	9:50.5	31.5	3:56.4	9:33.3	2:11.1	7:50.9	32.8	2:22.1	9:09.3	50:34.0	50:34.0	2	10	28:27.8	3	15	22:06.2	2	9
16	村田 康介	梅本 まどか	JN2	34.5	4:08.8	9:57.9	30.9	4:02.2	9:36.3	2:10.8	8:08.2	32.0	2:17.8	9:09.3	51:08.7	51:08.7	3	13	28:50.6	5	19	22:18.1	3	10
14	HYOMA	伊藤 克己	JN2	30.8	4:04.7	9:47.5	30.5	4:04.2	9:47.8	2:17.4	8:26.3	33.3	2:25.0	9:09.3	51:36.8	51:36.8	4	16	28:45.5	4	18	22:51.3	5	16
11	三枝 聖弥	船木 一輝	JN2	32.3	3:58.4	9:26.4	30.7	3:56.1	9:20.2	2:12.2	7:50.4	32.0	2:20.8						27:44.1	2	9			
12	小泉 敏志	清水 昭一	JN2	31.6																				
13	石川 昌平	大倉 陸	JN2	31.6	4:02.8	9:22.2	31.8																	
15	横尾 芳則	高橋 昭彦	JN2	30.6	3:53.7					2:12.9	8:04.8	32.4	2:23.3	9:09.3								22:22.7	4	11
18	山本 悠太	立久井 和子	JN3	32.0	3:57.4	9:39.5	30.7	3:58.7	9:25.8	2:14.0	8:10.6	33.7	2:24.2	9:09.3	50:35.9	50:35.9	1	11	28:04.1	2	12	22:31.8	1	13
24	上坂 英正	山下 恭平	JN3	34.4	4:06.3	9:37.5	31.8	4:02.2	9:34.7	2:15.8	8:17.5	34.0	2:21.7	9:09.3	51:05.2	51:05.2	2	12	28:25.9	4	14	22:38.3	2	15
23	山口 清司	丸山 晃助	JN3	31.4	4:03.3	9:42.5	30.7	4:01.2	9:31.1	2:16.4	8:21.0	34.7	2:30.5	9:09.3	51:12.1	51:12.1	3	14	28:20.2	3	13	22:51.9	3	18
21	曾根 崇仁	石田 一輝	JN3	43.8	4:08.8	9:52.4	33.6	4:04.9	9:39.4	2:23.4	8:30.6	35.2	2:25.8	9:09.3	52:07.2	52:07.2	4	17	29:02.9	5	21	23:04.3	4	21
22	ト馬 博	清田 友由美	JN3	36.6	4:27.0	10:06.4	35.5	4:20.5	10:00.5	2:26.1	8:54.8	37.1	2:33.1	9:09.3	53:41.9	53:41.9	5	22	30:01.5	6	26	23:40.4	6	27

※新城ラリー2023 Supported by AICELLOホームページ(https://www.shinshiro-rally.jp/)より引用

KAYABA Rally Team 参戦レポート



■Co.Dr. 高橋 昭彦 コメント

久しぶりの全日本ラリー参戦、さらに初めて組むドライバーということもあって、ラリー全体を上手くまとめたいと臨みましたが、残念ながらちょっとしたところでコースオフしてしまいました。LEG1は残念な結果となってしまいましたが、スタッフの皆様のおかげで車両が直りLEG2を走り切れました。次回の機会があれば完走して良い成績を残したいと思います。

■Dr. 横尾 芳則 コメント

今シーズン初のターマックラリー。大勢の観客が見守る中、カヤバ号の勇姿を沢山見ていただきたかったのですが、荒れた路面でコースオフしてしまいLEG1でリタイアする結果となりました。しかしダメージを負った車両を走らせる事を諦めず、夜遅くまでチームの皆さんが修理してくれたおかげでLEG2を再び走り出す事が出来ました。車両の仕上がりはとて良かっただけにドライビングミスが悔やまれます。反省点を踏まえ、次戦に挑みたいと思います。



■チーム体制

チーム	:KAYABA Rally Team
車名	:カヤバ GRヤリス
監督	:梶本 一憲
チームアドバイザー	:奴田原文雄
ドライバー	:横尾 芳則
コ・ドライバー	:高橋 昭彦
チーフエンジニア	:松下 雄介
チーフメカニック	:山田 淳一(RUTS RACING)
エンジニア	:柴田
メカニック	:長江、増谷、松田、三國
マネージャー	:伊藤
サポート	:濱崎/松尾/喜谷(KTMS)、畦地

KAYABA Rally Team 参戦レポート



写真は他にもたくさんございますので、必要でしたらご連絡下さい

原点を見つめることか、
未来を目標す力になる。



未来を見つめることか、
今日を変えていく力になる。

Forecast

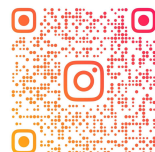
Backcast

2022年4月より、「KYB株式会社」は
通称社名を「**カヤバ株式会社**」といたします。

Kites rise highest against the wind - not with it. Winston Churchill



カヤバ株式会社
公式Youtubeチャンネル



カヤバ株式会社
公式Instagram



Our Precision, Your Advantage