

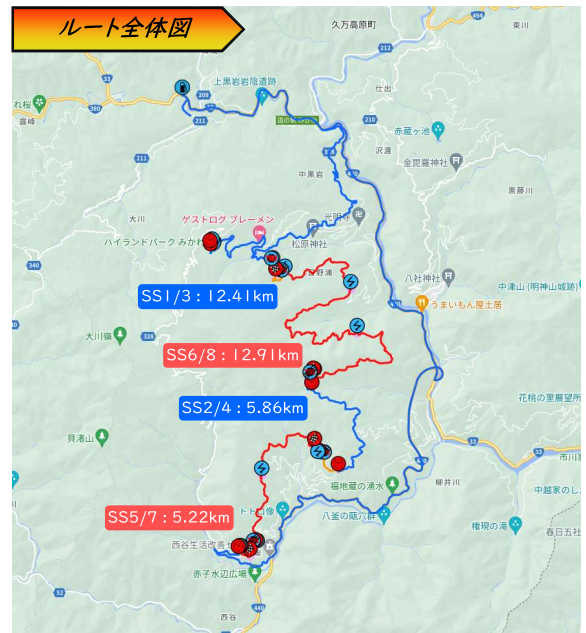


KAYABA Rally Team 参戦レポート



■大会概要

日程: 2023年5月5日(金)~5月7日(日)
 主催: 松山オートクラブ(MAC)
 チーム エトワール/ドライバーズ・クラブ・ルーキー
 場所: 愛媛県上浮穴郡久万高原町周辺
 (サービスパーク: ハイランドパーク みかわ)
 路面: 総走行距離 271.29km/SS距離 72.80km
 SS数 8本/舗装(ターマック)



【LEG1】5月6日(土)		【LEG2】5月7日(日)	
天候/路面: 雨/ウェット		天候/路面: 雨/ウェット	
ラリースタート	10:00	パルクフェルメ アウト	08:45
SS1 美川リバース1	10:19	サービスC(15分間)	08:45
SS2 柳井川1	10:48	SS5 西谷1	09:54
サービスA(30分間)	12:03	SS6 松木1	10:13
SS3 美川リバース2	13:02	サービスD(30分間)	10:43
SS4 柳井川2	13:31	SS7 西谷2	12:37
サービスB(45分間)	14:46	SS8 松木2	12:56
パルクフェルメ イン	15:31	ラリーフィニッシュ	13:26
		パルクフェルメ	
LEG1 Totals : 140.92 km		LEG2 Totals : 130.37 km	

■ラリーダイジェスト

LEG1は小雨で幕を開けた。SS1ではクラス3位と好調な滑り出しも、雨は強くならないと予測したKAYABA Rally Teamだったが次第に強くなる雨にマシンセッティングがマッチせず、SS2ではクラス6位(最下位)のタイムまで失速。その後サービスAでウェットセッティングとしたカヤバ GRヤリスは息を吹き返し、初日をクラス4位(総合10位)で折り返す。大雨のスタートとなったLEG2は何としてでもポジションアップを狙う為、ドライバーを始め、エンジニア、メカニックが一丸となってタイヤ選択やダンパー仕様などのマシンセッティングにディスカッションを重ねた。土砂降りとなったこの日、久万高原は濃霧に見舞われたがドライバー/コ・ドライバーの並々ならぬ集中力とエンジニア/メカニックのミスをする事のないサービスで、クラス3位(総合9位)と初戦、前戦に続き3度目の表彰台を獲得することが出来た。

【正式結果】 JN-2クラス クラス3位(総合9位) / 全体エントリー45台 全体完走36台 クラスエントリー6台 クラス完走5台

順位	ドライバー	コ・ドライバー	車種	クラス	タイム	タイム差	タイム差2	タイム差3	タイム差4	タイム差5	タイム差6	タイム差7	タイム差8	タイム差9	タイム差10	タイム差11	タイム差12	タイム差13	タイム差14	タイム差15	タイム差16	タイム差17	タイム差18	タイム差19	タイム差20	
11	山田 啓介	山本 祐也	K1ソニック石川プロスHYGRヤリス	JN-2	9:55.0	4:44.5	9:42.7	4:42.1	4:10.5	10:24.8	4:08.2	10:11.9	57:59.7	57:59.7	1	4	29:04.3	2	6	28:55.4	1	4				
10	飯田原 文雄	東 駿吾	ADVAN カヤバ KTMS GRヤリス	JN-2	9:50.3	4:43.3	9:46.8	4:40.7	4:14.8	10:22.5	4:11.6	10:18.4	58:08.4	58:08.4	2	6	29:01.1	1	4	29:07.3	2	6				
12	横塚 芳則	木村 悟士	カヤバ GRヤリス	JN-2	10:05.4	5:00.2	10:00.6	4:52.6	4:17.7	10:43.5	4:16.2	10:25.2	59:41.4	59:41.4	3	9	29:58.8	4	10	29:42.6	3	9				
13	三枝 聖弥	飯島 大湖	名古屋スバル ラック DL WRX	JN-2	10:12.2	4:58.3	10:09.8	4:47.7	4:15.2	10:37.0	4:14.6	10:36.3	59:51.1	59:51.1	4	10	30:08.0	5	12	29:43.1	4	10				
14	徳尾 慶太郎	石田 一輝	DLクロスヒtzフォルテックGRヤリス	JN-2	10:06.8	4:49.9	10:09.5	4:47.7	4:27.0	10:56.4	4:18.3	10:48.1	1:00:23.7	1:00:23.7	5	11	29:53.9	3	9	30:29.8	5	11				
15	小泉 敏志	清水 昭一	若難DLドリムドライブGRヤリス	JN-2	10:20.0	4:59.5	10:23.4	5:05.8	4:26.2	11:07.9	4:21.0						30:48.7	6	15	R						

※ 2023年 JAF全日本ラリー選手権 第4戦 久万高原ラリー ホームページ(<http://www2.odn.ne.jp/mac/>)より引用

KAYABA Rally Team 参戦レポート



■ Dr. 横尾 芳則 コメント

前戦から短いインターバルで迎えた久万高原ラリー。急峻な地形に不安定な天候が重なり難しいラリーとなりました。LEG1はドライ寄りに選択したセットが噛み合わず出遅れてしまいましたが、強まる風雨の中でも声を掛け合い作業をしてくれたチームみんなのおかげで、LEG2最終SSで巻き返しに成功。3位でフィニッシュする事が出来ました。コドラ木村選手も一生懸命ノートを読んでくれて、無事に走り切る事ができました。応援ありがとうございました！

■ Co.Dr. 木村 悟士 コメント

KAYABA Rally Teamのメカニックの皆さんはとてもフレンドリーにコミュニケーションをとっていただき、とてもやりやすいと感じました。更に飛躍できるとチームだと感じています。ラリーの方は、横尾選手とのコンビネーションはほぼぶっつけ本番。私は連続で久万高原ラリーに出ており、同じフィールドでのSSでしたから、過去のデータを踏まえ、久々に走る横尾選手へ情報を提供しつつ挑みました。路面はこれぞ久万高原というイメージ通りでしたが、コミュニケーションを密に取りつつ無事入賞することができてホッとしております。



■ チーム体制

チーム	: KAYABA Rally Team
車名	: カヤバ GRヤリス
監督	: 梶本 一憲
チームアドバイザー	: 奴田原文雄
ドライバー	: 横尾 芳則
コ・ドライバー	: 木村 悟士
チーフエンジニア	: 松下 雄介
チーフメカニック	: 山田 淳一 (RUTS RACING)
エンジニア	: 柴田
メカニック	: 長江、増谷、松田、三國
マネージャー	: 伊藤、田中 (UNDY)
サポート	: 濱崎/松尾/喜谷 (KTMS)

2023年 JAF全日本ラリー選手権 第4戦 久万高原ラリー

KAYABA Rally Team 参戦レポート



写真は他にもたくさんございます ご連絡お待ちしております

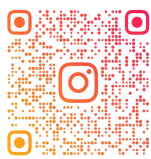


原点を見つめることが、
未来を目標す力になる。

未来を見つめることが、
今日を変えていく力になる。



カヤバ株式会社
公式Youtubeチャンネル



カヤバ株式会社
公式Instagram



カヤバ株式会社
公式Twitter

2022年4月より、「KYB株式会社」は
通称社名を「カヤバ株式会社」といたします。

Kites rise highest against the wind - not with it. Winston Churchill