

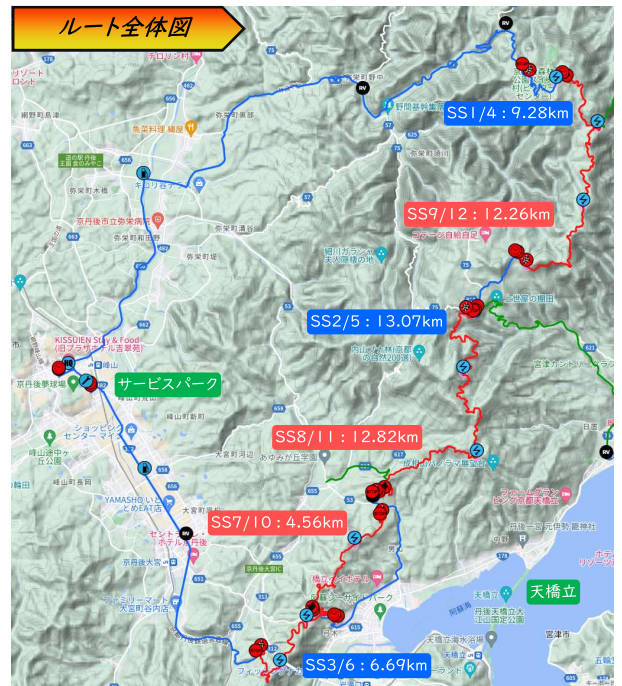


KAYABA Rally Team 参戦レポート



大会概要

日程：2023年6月9日(金)～6月11日(日)
 主催：モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都(SYMPHONY)
 場所：京都府京丹後市周辺
 (サービスパーク：丹後文化会館駐車場/京都産業21)
 路面：総走行距離 297.90km/SS距離 117.36km
 SS数 12本/舗装(ターマック)



【LEG1】6月10日(土)
 天候/路面：晴れ/ドライ

Rally start	09:00
SS1 Tsunotsuki 1	09:48
SS2 Nariai 1	10:16
SS3 Iwataki Okuyori 1	10:49
サービスA(45分間)	11:29
SS4 Tsunotsuki 2	13:22
SS5 Nariai 2	13:50
SS6 Iwataki Okuyori 2	14:23
サービスB(45分間)	15:03
Parc Ferme IN	15:58

【LEG2】6月11日(日)
 天候/路面：雨のち曇り/ウェット⇒ドライ

Parc Ferme OUT	08:15
サービスC(15分間)	08:25
SS7 Oouchi 1	09:13
SS8 Nariai Reverse 1	09:36
SS9 Tsunotsuki Reverse 1	10:09
サービスD(45分間)	11:29
SS10 Oouchi 2	12:47
SS11 Nariai Reverse 2	13:10
SS12 Tsunotsuki Reverse 2	13:43
Rally Finish	14:33

LEG1 Totals : 149.14km

LEG2 Totals : 148.76km

ラリーダイジェスト

シーズン折り返しとなる丹後ラリーでKAYABA Rally Teamはドライバーに石田 雅之、コ・ドライバーに遠山 裕美子を迎え連続表彰台を狙う。LEG1は晴天に恵まれ久々のラリー日和となり、好調な滑り出しもSS5の残り2km地点でマシントラブルに見舞われSS6は走行不可と判断。カヤバ GRヤリスはそのままサービスパークに戻り無念のデイトライアを喫した。初めて経験する交換作業に四苦八苦しながらもLEG2リスタートを目指したいメカニックの奮闘は辺りが暗くなっても続き、エンジンに火が入り息を吹き返したのはおおよそ4時間後だった。そして、LEG2リスタートを切ったカヤバ GRヤリスは本来の速さを取り戻し、クラス6位(総合18位)のLEG2完走記録を手に入れることができた。

【正式結果】 JN-2クラス リタイア(LEG2：クラス6位/総合18位) 全体エントリー64台(OPクラス含む) 全体完走53台 クラスエントリー8台

NO.	DRIVER	CO DRIVER	CLS	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS10	SS11	SS12	SS	PENALTY	TOTAL	CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV		
11	坂田原文雄	東駿吾	JN-2	6:42.1	10:36.9	5:07.3	6:44.4	10:33.7	5:04.1	3:17.8	10:36.5	8:43.7	3:13.3	10:24.2	8:25.9	1:29:29.9		1:29:29.9	1	3	44:48.5	1	3	44:41.4	1	3		
12	山田啓介	藤井俊樹	JN-2	6:54.0	10:48.7	5:14.1	6:52.4	10:44.7	5:40.8	3:15.7	10:30.2	8:44.0	3:12.0	10:27.9	8:36.0	1:31:00.5		1:31:00.5	2	6	46:14.7	4	9	44:45.8	2	5		
14	三枝聖弥	船木一祥	JN-2	6:53.7	10:54.1	5:17.0	6:53.7	10:46.8	5:15.0	3:23.4	11:00.2	9:07.0	3:13.7	10:38.1	8:41.5	1:32:04.2		1:32:04.2	3	8	46:00.3	2	7	46:03.9	3	8		
15	徳尾慶太郎	石田一輝	JN-2	6:57.9	10:51.7	5:16.2	6:57.4	10:49.6	5:16.3	3:26.8	11:01.9	9:05.3	3:18.2	10:34.5	8:39.5	1:32:15.3		1:32:15.3	4	9	46:09.1	3	8	46:06.2	4	9		
17	小泉敏志	清水昭一	JN-2	7:01.5	10:54.6	5:19.1	7:00.3	10:53.1	5:17.5	3:24.4	10:59.9	9:09.6	3:14.1	10:42.5	8:42.6	1:32:39.2		1:32:39.2	5	10	46:26.1	5	10	46:13.1	5	10		
17	HYOMA	伊藤克己	JN-2	7:24.0	11:28.7	5:34.8	7:20.8	11:31.0	5:34.3	3:36.9	20:15.9	9:45.1	3:25.4	11:13.7	9:09.0	1:46:19.6		1:46:19.6	6	39	48:53.6	6	26	57:26.0	7	46		
16	石田雅之	遠山裕美子	JN-2	7:17.0	11:15.5	5:27.2	7:10.7	11:28.6		3:28.5	11:05.5	9:20.4	3:25.3	10:58.8	8:55.2		R									47:13.7	6	18
18	吉浪和也	杉本直美	JN-2	7:24.1	11:46.5	5:43.1																						

※ 2023年 JAF全日本ラリー選手権 第5戦 YUHO RALLY TANGO supported by Nissin Mfg. ホームページ(https://rallytango.com/)より引用

KAYABA Rally Team 参戦レポート



■Dr. 石田 雅之 コメント

LEG1は梅雨の中休み!ドライコンディションでスタート出来ました。残念ながらLEG1は予期せぬトラブルからDAY離脱となりましたが、チームの皆さんの修復作業によりLEG2を再び走れることとなりました。次戦からはグラベルラリーとなるため、ターマックとはセッティング等も変更になります。新たな気持ちでチーム一丸となって次戦に挑みたいと思います!

■Co.Dr. 遠山 裕美子 コメント

今回、全日本ラリー選手権 第5戦に参戦させていただき、久しぶりの全日本戦であり、カヤバラリーチーム皆様と「初めてのラリー本番」ということで不安と緊張の塊でしたが、カヤバラリーチーム皆様の明るい雰囲気や癒され、サービスパークでの声掛けや気合いに頼もしく感じました。また、チームの皆様が気さくに話しかけて下さったのでとてもやりやすかったです。残念ながらLEG1デイ離脱となってしまいましたが、走らせる事を第一に皆様が車両修理・整備して下さいのおかげでLEG2を走り切る事が出来ました。チームの機動力と柔軟な対応力に伸び幅・伸び代が十分にあると思いました。今後の活躍が楽しみです。次戦は「初めてのグラベルラリー」です。チーム皆できっちり走りましょう!



■チーム体制

- チーム : KAYABA Rally Team
- 車名 : カヤバ GRヤリス
- 監督 : 梶本 一憲
- チームアドバイザー : 奴田原文雄
- ドライバー : 石田 雅之
- コ・ドライバー : 遠山 裕美子
- チーフエンジニア : 松下 雄介
- チーフメカニック : 山田 淳一(RUTS RACING)
- エンジニア : 柴田
- メカニック : 長江、増谷、松田、三國
- マネージャー : 伊藤、田中(UNDY)
- サポート : 濱崎/松尾/喜谷(KTMS)



KAYABA Rally Team 参戦レポート



写真は他にもたくさんございます ご連絡お待ちしております

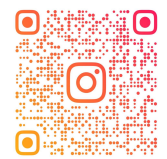


原点を見つめることが、
未来を目標す力になる。

未来を見つめることが、
今日を変えていく力になる。



カヤバ株式会社
公式YouTube



カヤバ株式会社
公式Instagram



カヤバ株式会社
公式Twitter

2022年4月より、「KYB株式会社」は
通称社名を「カヤバ株式会社」といたします。

Kites rise highest against the wind - not with it. Winston Churchill

