



# KAYABA Rally Team 参戦レポート



## 大会概要

日程: 2023年7月7日(金)~7月9日(日)  
 主催: アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ(Team ARK)  
 場所: 北海道虻田郡ニセコ町、倶知安町、真狩村、蘭越町周辺  
 (サービスパーク: ニセコアンヌプリ国際スキー場駐車場)  
 路面: 総走行距離 377.39km / SS距離 91.82km  
 SS数 12本 / 未舗装(グラベル)

### 【LEG1】7月8日(土)

天候/路面: 晴れ/ドライ

Rally start	09:00
SS1 STREAM 1	09:28
SS2 SCHUNK REVERSE 1	10:16
SS3 MAGNOLIA REVERSE 1	11:04
Service A(45min.)	11:49
SS4 STREAM 2	13:12
SS5 SCHUNK REVERSE 2	14:00
SS6 MAGNOLIA REVERSE 2	14:48
Service B(45min.)	15:33
Parc Ferme IN	16:21

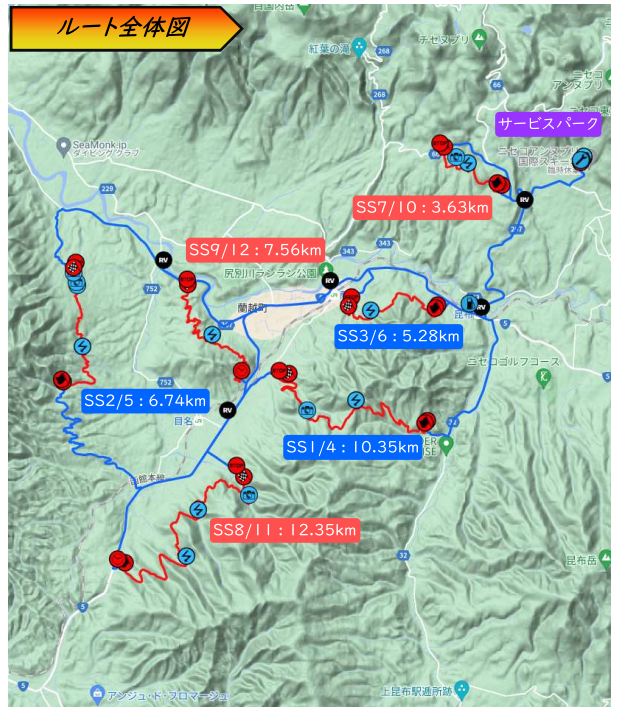
### 【LEG2】7月9日(日)

天候/路面: 晴れ/ドライ

Parc Ferme OUT	06:30
Service C(15min.)	06:30
SS7 NEW SUN-RISE 1	07:03
SS8 ORCHID SHORT 1	08:06
SS9 KNOLL 1	08:34
Service D(45min.)	09:34
SS10 NEW SUN-RISE 2	10:47
SS11 ORCHID SHORT 2	11:50
SS12 KNOLL 2	12:18
Service E(10min.)	13:18
Rally Finish	13:28

LEG1 Totals : 190.37km

LEG2 Totals : 187.02km



## ラリーダイジェスト

グラベルラリー初参戦となったKAYABA Rally Teamは、木曜日に降った大雨の影響で一部路面コンディションが悪く、マシンのセッティングに苦しみながらも慎重かつ安定した走り続けクラス11位で初日を折り返した。気温も上がり真夏日となった最終日。メカニックは足場の悪い過酷な環境下で深い轍によってダメージを受けたマシンの整備・修復作業を行ない、エンジニアは荒れた路面に対応する足回りセッティングでマシンのレベルアップを狙い、石田・遠山を後半セクションへ送り出した。ライバルたちがマシントラブルやコースアウトでリタイアする中、正確で堅実な走りを魅せたカヤバGRヤリスはSS9とSS12ではJN-1クラスに食い込むクラス4位のタイムを叩き出すなど徐々に調子上がり、初日から順位を上げクラス9位(総合13位)と完走を果たした。

【正式結果】 JN-2クラス クラス9位(総合13位) 全体エントリー67台(OPクラス含む) クラスエントリー14台 全体完走59台 クラス完走12台

NO.	DRIVER	CO DRIVER	CAR	LEG1												LEG2												PENALTY	TOTAL	POS		LEG1		LEG2	
				CLS	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS10	SS11	SS12	SS	CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV										
9	坂田 文雄	東 駿吾	AD/AN カヤバ KTMS GRヤリス	JN-2	7:26.9	5:33.1	3:57.3	7:14.4	5:22.1	3:50.1	2:30.9	8:10.4	6:27.2	2:30.2	8:09.6	6:18.8	1:0:31.1	1:07:31.1	1	2	32:23.9	1	2	24:07.2	1	2									
10	眞島 知志	安藤 裕一	GR YARIS GR4R4/DAT	JN-2	7:37.0	5:36.8	3:59.7	7:26.9	5:30.2	3:52.1	2:46.4	8:32.0	6:35.2	2:32.5	8:23.4	6:21.9	1:0:25.9	1:09:45.9	2	4	34:02.5	2	3	25:43.4	2	4									
20	江崎 修平	中岡 和寿	インディゴパワー-DL-BRIG-ランサー	JN-2	7:50.3	5:52.3	4:03.9	7:37.5	5:42.5	4:05.0	2:39.6	8:54.5	6:42.6	2:37.7	8:43.9	6:39.7	1:1:29.5	1:11:29.5	3	5	35:11.5	3	5	26:18.0	3	5									
11	三枝 聖弥	船木 一輝	名古屋スバル ラック DL WRX	JN-2	8:05.3	5:54.5	4:11.8	7:39.5	5:38.5	4:07.7	2:44.9	8:43.3	6:42.9	2:40.2	8:32.8	6:33.8	1:1:35.2	1:11:35.2	4	6	35:37.3	4	6	26:57.9	3	5									
17	阪根 正人	松川 康子	Gセキネン DL カヤバ GRヤリス	JN-2	8:06.9	5:52.2	4:09.8	7:43.2	5:45.0	4:05.5	2:38.9	8:48.4	6:48.6	2:35.9	8:39.4	6:48.0	1:1:54.9	1:11:54.9	5	7	35:42.7	5	7	28:12.4	4	7									
19	川名 賢	柳川 昌哉	クコDL KZタイヤラングヤリス	JN-2	7:53.5	6:03.6	4:21.6	7:36.6	5:34.7	4:01.8	2:31.3	8:25.0	6:29.7	2:40.4	8:57.6	6:55.9	1:1:56.7	1:11:56.7	6	8	35:30.8	6	8	28:25.9	6	8									
14	大倉 隼	大澤 正典	ARIアールバックスGRヤリス	JN-2	8:02.6	5:59.4	4:13.2	7:51.2	5:51.9	4:14.1	2:42.5	8:56.5	6:45.7	2:38.5	8:43.5	6:39.7	1:1:38.9	1:12:38.9	7	11	38:12.4	7	11	28:26.4	7	11									
21	マクリ 大地	大澤 正典	大倉冷研TOPインディゴPマクリGRB	JN-2	7:58.1	5:50.4	4:14.1	7:58.8	5:48.1	4:12.6	2:41.6	8:43.4	7:18.7	2:39.6	8:40.3	6:41.0	1:1:42.7	1:12:42.7	8	12	38:00.1	8	12	28:42.8	8	12									
16	石田 雅之	遠山 裕美子	カヤバ GRヤリス	JN-2	8:20.9	5:57.3	4:13.9	7:57.1	5:51.5	4:13.1	2:45.8	8:59.9	6:41.4	2:43.2	8:53.1	6:34.5	1:1:11.7	1:13:11.7	9	13	38:33.8	9	13	28:37.5	8	11									
12	福田 悠	河野 博雄	DL-02 WXP GRヤリス	JN-2	8:07.9	6:06.8	4:17.4	7:50.0	5:51.1	4:07.9	2:43.1	8:24.2	6:35.5	2:44.3	9:15.6	6:50.0	1:1:26.4	1:14:26.4	10	14	38:27.7	10	14	28:07.0	10	16									
22	伊東 本志	奥船津 正	宇野自動車 YH Work GRFour	JN-2	8:36.8	6:14.8	4:32.5	8:13.1	6:01.3	4:32.3	2:44.8	9:14.9	7:19.9	2:44.1	8:28.4	7:07.7	1:1:48.4	1:16:48.4	11	22	38:10.6	11	22	33:37.8	11	22									
13	中山 遼	松井 浩二	LSOR GR-4	JN-2	9:35.5	6:42.7	4:48.1	9:25.0	6:51.6	4:49.8	3:03.7	10:28.5	7:39.3	3:03.8	10:48.7	7:46.2	1:2:02.9	1:25:02.9	12	40	42:12.7	14	47	42:50.2	12	41									

※ 2023年 JAF全日本ラリー選手権 第6戦 2023 ARKラリー・カムイ 公式ホームページ(<https://www.team-ark.jp/>)より引用

# KAYABA Rally Team 参戦レポート



## ■Dr. 石田 雅之 コメント

今回のカムイはチームにとって初のグラベルラリー、私自身もカヤバ GRヤリスでの初のグラベルラリーとなりました。コースは中速コーナーがメインのフラットな路面でしたが、レッキ前日までの雨の影響で何れのSSも1ループ目は部分的にウェット路面となっており、なかなかタフなコースでした。私自身まだまだ攻めきれないところもありましたが、1ループ目の滑りやすい路面、2ループ目の荒れた路面に対しても非常にコントロールに反応してくれたクルマとサスペンションには感心しています。グラベルラリー2戦目となる次戦「ラリー北海道」ではさらに上を目指して頑張ります。

## ■Co.Dr. 遠山 裕美子 コメント

今回もカヤバラリーチーム皆様と“カヤバ号初のグラベル林道”なので、探り探りでしたが「サービスに帰ろう」とDr.と言いつけながら走りました。皆様が「走ること」を前面に整備してくださり、にこやかに送り出してくださったおかげで走り切ることが出来ました。ターマックラリーと違った環境下でもチームの皆様が常に車両の事、ラリーの事、走る事、次の事を考え行動し、受け身でなく「自分から」の姿勢にチームの伸び代が増えているように思います。とても勇気づけられました。サービス以外でもお声がけをくださる気さくさと、サービス中の集中力・機動力とのギャップ、相変わらずの声の掛け合いが愉快地、頼もしく感じました。次は車両的、路面的、距離的にもハードなラリー北海道!皆できっちり走りましょう!



## ■チーム体制

- チーム : KAYABA Rally Team
- 車名 : カヤバ GRヤリス
- 監督 : 榎本 一憲
- チームアドバイザー : 奴田原文雄
- ドライバー : 石田 雅之
- コ・ドライバー : 遠山 裕美子
- チーフエンジニア : 松下 雄介
- チーフメカニック : 山田 淳一(RUTS RACING)
- エンジニア : 柴田
- メカニック : 長江、増谷、松田、三國
- マネージャー : 伊藤、田中(UNDY)
- サポート : 濱崎/松尾/喜谷(KTMS)、畦地



2023年 JAF全日本ラリー選手権 第6戦 2023 ARKラリー・カムイ



# KAYABA Rally Team 参戦レポート



写真は他にもたくさんございます ご連絡お待ちしております

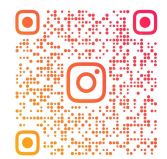


原点を見つめることが、  
未来を目標す力になる。

未来を見つめることが、  
今日を変えていく力になる。



カヤバ株式会社  
公式YouTube



カヤバ株式会社  
公式Instagram



カヤバ株式会社  
公式Twitter

2022年4月より、「KYB株式会社」は  
通称社名を「カヤバ株式会社」といたします。

*Kites rise highest against the wind - not with it. Winston Churchill*

