

品名	Extage / Extage KIT
適合車	トヨタ マークX



【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

【Extage】

マークXのExtageは、AVS機能を生かしながら減衰力チューニングとストロークの適正化を施しています。

EXSスプリングは、Extageダンパーのストロークを考慮した最適なダウン量とし、バネレートは前後バランスを最適化し、上質な乗り味にフラットな安定感のある味付けとしました。

後部座席の乗り心地テストも実施しておりますので、如何なるシチュエーションでも使用可能なセッティングです。

		Extage (ショックアブソーバ単品)				Extage Spring (スプリング単品)			
TOYOTA マークX									
年式	型式	品番	1本分価格 (税別)	1台分価格 (税別)	品番	1本分価格 (税別)	1台分価格 (税別)		
'13/12~	GRX130/2WD 除くSパッケージ・350S,プレミアム	F	ESK9178R/L ※2014/10月発売	¥23,500	¥94,000	F	EXS3109F ※2014/10月発売	¥11,000	¥47,000
		R	ESK9179 ※2014/10月発売	¥23,500		R	EXS4137R ※2014/10月発売	¥12,500	
'13/12~	GRX133/2WD Sパッケージ, AVS車	F	EEK9178R/L ※2014/10月発売	¥20,480	¥81,920	F	EXS3118F ※2014/10月発売	¥11,000	¥47,000
		R	EEK9179 ※2014/10月発売	¥20,480		R	EXS4138R ※2014/10月発売	¥12,500	

Extage KIT (ショックアブソーバ・スプリングセット品)

		TOYOTA マークX									
年式	型式	Extage-KIT 1台分品番	対純正 車高比 ダウン量(mm)	バネレート		減衰力調整	KIT内容		通常小売価格 本体価格(税別)		
				N	kg/mm		Extage品番	Extage スプリング品番			
'13/12~	GRX130/2WD 除くSパッケージ・350S,プレミアム	EKIT-GRX130MC ※2014/10月発売	F	-19	48.0	4.90	32段	ESK9178R/L	EXS3109F	¥95,200	
			R	-16	49.5	5.05	32段	ESK9179	EXS4137R		
'13/12~	GRX133/2WD Sパッケージ, AVS車	EKIT-GRX133MC ※2014/10月発売	F	-15	52.9	5.40	AVS対応	EEK9178R/L	EXS3118F	¥85,500	
			R	-18	58.3	5.95	AVS対応	EEK9179	EXS4138R		



※写真は別の車種のショックアブソーバです。