

整理No.B09-02-0286-00 2025年5月29日 カヤバ株式会社

新規品番設定のご案内

■ ダイハツ タント

【適合情報】

| *#4 | | ш | (希望小売価格/税込) |
|---------|---|---|--------------|
| ↑ 里 1\/ | : | ж | (布望小売価格/税1人) |

| 【適合情報 | NEW SR | *単位:円(希望小売価格/税込) | | |
|--------|---------------------------|------------------|---------|---------------|
| | MG | NEW SR MC | | |
| 型式/年式 | 車種詳細 | セット品番 | 価格 | JANコード |
| LA660S | タント/タントカスタム, Xターボ/X/L/RS, | MC-57721440 | ¥66,550 | 4549762266447 |
| 19/7- | 660cc, 4WD | | | |

[※] 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

軽スーパーハイトワゴンの元祖とも言われ人気の高い「タント」が4代目となりました。今回テストしたのは4WDモデル。 プラットフォーム・エンジン・トランスミッションすべてが刷新され、軽量化と高剛性化が図られており、ボディ骨格全体で約40%の軽 量化が実現しています。従来モデルに対して15mm重心高が下がっており、走行する上での安定性も高まっていると感じます。 スーパーハイトでありながらルーフ高を感じさせないのもさすがです。4WDモデルは、車高で15mmほど2WDより高めの設定と なっており、高速道路のレーンチェンジや横風による影響は2WDよりも煽られ感があります。ショックアブソーバを交換することで 改善できればと思います。

『NEW SR MC』では、HLSバルブを前後ともに採用、微低速域を積極的にチューニングしました。これにより、ステアフィールが シャープとなりシッカリ感・高速安定性も大幅に向上しました。街乗りでも高速道路でも常時フラット感がアップ、収束性を高く保っ た上で入力感にも丸みが生まれました。車高の高い4WDモデルでも、『NEW SR MC』へ交換いただくことでより安心・快適なド ライビングをお楽しみいただけます。

[PHOTO]



