

# 2025年度第2四半期 決算説明会

2025年11月14日 カヤバ株式会社(証券コード:7242)



# **Contents**

- 1. 長期ビジョン
- 2. 2025年度第2四半期 決算概要



## 長期ビジョン策定の背景





## 創立100周年、そしてその先へ

「宇宙の秘をさぐり**独創的発明考案によるご奉公**を計ると共に、**世界全人類の道徳的恒久平和の達成**に寄与する」という当社前身の研究所の設立目的を継承し続け、会社発展の基盤となる**終わりなき技術・製品開発へのこだわり**を通して、**社会課題の解決に貢献するとともにこの先も持続的な企業価値向上に挑み続ける** 



### 新たなるカヤバへ

過去の不適切事象で失った信頼の回復に取り組んできた**再興の10年**から、長期ビジョンを目指した事業構造改革・戦略的成長投資・新規事業創出による**成長の10年**へと**大きく変革**する



## ステークホルダーの皆様へ

お客様・株主様・お取引先様・従業員など、すべてのステークホルダーの皆様と当社の目指す 方向性を共有する

## 経営理念×コア技術



#### 私たちの使命

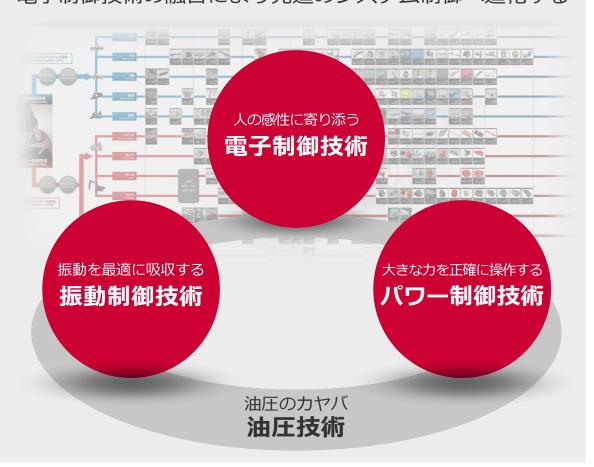
「人々の暮らしを安全・快適にする技術や製品を 提供し、社会に貢献するカヤバグループ」

#### 私たちの価値観 高い目標に 活気 挑戦し、より活気 **Vitality** あふれる企業風土 を築きます 常に 独創性を追い求め、 お客様・株主様・ 規範 Norm お取引先様・社会の 発展に貢献します 規範を遵守すると ともに、何事にも 真摯に向き合います 愛 独創 **Harmony** Creativity 優しさと 誠実さを保ち、 自然を愛し環境を 大切にします

#### コア技術

創業からの油圧技術を礎に、 振動制御技術やパワー制御技術へと発展を重ねてきた

振動制御技術でパソー制御技術へと発展を重ねてきた電子制御技術の融合により先進のシステム制御へ進化する



# 外部環境と重要課題



分野	中長期トレンド	重要課題
政治	<ul><li>地政学的リスクの継続</li><li>グローバルな規制強化(環境・AI・データ保護)</li><li>ESG・サステナビリティ関連の政策推進</li><li>国際協定の再編</li></ul>	<ul><li>■ 環境活動推進(カーボンニュートラル、資源循環)</li><li>■ サプライチェーンの強化</li></ul>
経済	<ul><li>インフレの長期化と金利の高止まり</li><li>新興国市場の成長と消費拡大(グローバルサウス)</li><li>為替変動の影響</li><li>デジタル通貨の普及と金融構造の変化</li></ul>	<ul><li>グローバルでの価格競争力の確保</li><li>グローバルサウスにおけるフットプリント拡大</li><li>人的資本経営の推進</li></ul>
社会	<ul><li>■ 気候変動や生物多様性への世界的要請の高まり</li><li>■ 少子高齢化の進行と労働人口の減少</li><li>■ SDGs・DEI (多様性・公平性・包括性) への関心の高まり</li><li>■ ESG投資など投資環境の変化</li></ul>	<ul> <li>■ 人権尊重と健康経営の浸透・深化</li> <li>■ モノづくり革新の推進</li> <li>■ ガバナンスの強化</li> <li>■ 答本執窓経営の際序</li> </ul>
技術	<ul><li>スマートモビリティ・スマートシティ社会の拡大</li><li>グリーントランスフォーメーションに伴う技術開発</li><li>AI (フィジカルAI) ・量子コンピュータの実用化</li><li>サイバーセキュリティとプライバシー保護の重要性</li></ul>	<ul><li>■ 資本効率経営の徹底</li><li>■ 自動化・電動化・無人化・デジタル化</li><li>+暮らしの安全・快適の実現</li></ul>

## 長期ビジョン



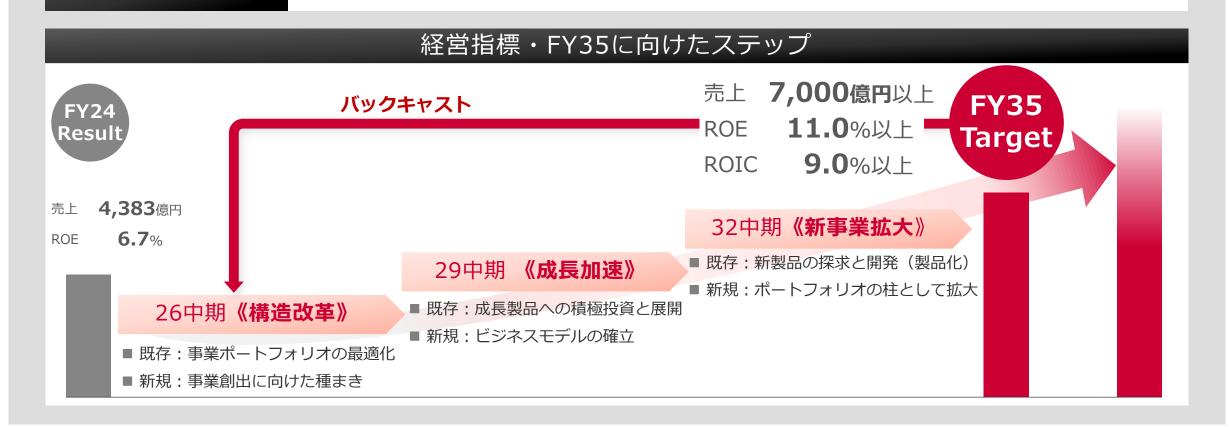
#### 長期ビジョン

#### 人々の暮らしの未来を支えるパートナー

モビリティ・インフラ・リビングの安全性と快適性を支える力として、社会に不可欠な存在へ

#### スローガン

夢ある明日をつくる。Inspiring Dreams, Shaping the Future.



## 長期ビジョンに向けた挑戦



### 人々の暮らしの未来を支えるパートナーの実現に向けて、3つの挑戦を実践する

- 1 事業ポートフォリオの最適化
  - 成長事業・製品への「選択と集中」による事業ポートフォリオ最適化の実現
  - 付加価値創造と資本効率性を追求する「活気」あふれる企業風土を構築する
- 2 新規事業創出
  - コア技術を起点とした「独創的」な新規事業創出
  - 新領域への進出と収益の安定化を目指す(FY35目標は全社売上の5-10%)
- 3 モノづくり革新
  - 現場カとデジタルの融合によるモノづくり革新
  - 環境にも働く人にも優しい(=「愛」)モノづくりで工場を変える

## 事業ポートフォリオ最適化





## 成長事業・製品への「選択と集中」により事業ポートフォリオ最適化(製品/生産)を実現する

## 事業ポートフォリオ最適化(イメージ) 売上 規模 重点投資領域 成長領域 新規(④) 成長性 鉱機/ 四輪 農機等 特装 一部最適化 (製品/生産) 撤退·再構築領域 競争維持投資領域 収益性 低

#### 事業戦略



#### AC事業



- OEM市場でのグローバルプレゼンスの再強化
- 製品ポートフォリオと牛産体制の最適化
- 高付加価値製品の創出とグローバル展開



- 建機事業の製品群別戦略的展開(守り・攻め)による強靭な収益基盤の再構築
- 鉱機/農機等への拡大と第二の成長基盤の確立
- 防衛市場(海・陸)におけるシステム製品の拡大



- ミキサ車を核とした持続可能な収益基盤の強化
- 特装、特殊車両市場を中心とした成長領域の見極め

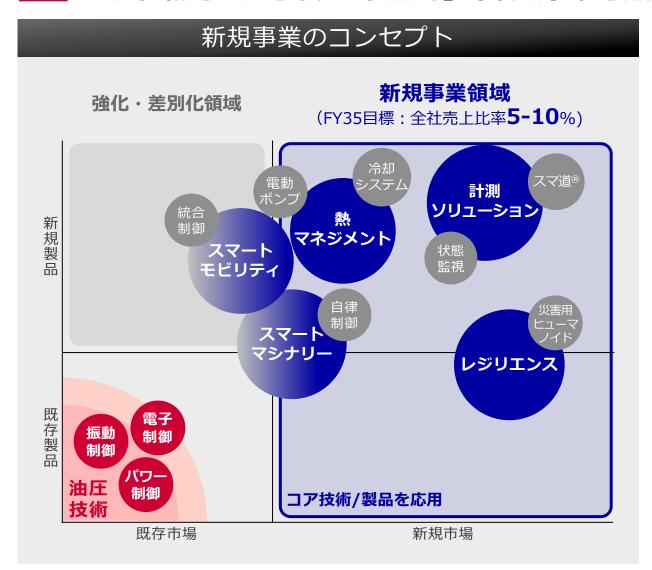


■ コア技術を起点とした高成長市場での事業創出・ 戦略的M&Aの加速





### コア技術を起点とした「独創的」な新規事業を創出する



#### 新規事業領域













現場力・デジタルの融合と、環境にも人にも優しいモノづくりを実現する

1

## スマート工場の実現による生産リードタイム短縮

製造・生産技術の進化による、「作業・検査・搬送」の極少化の完遂と、変種変量に適応できる生産体制を、人と技術の融合で実現する



2

## DXと融合し「商品開発から事業展開まで」のスピードを加速

市場変化に適応できる、よどみなく、すばやい開発・生産準備体制とサービス提供の確立により、ゆるぎない信頼を築く



3

## 「環境」と「ヒト」を守るモノづくり

生産活動における環境負荷低減と、より良い労働環境を実現する

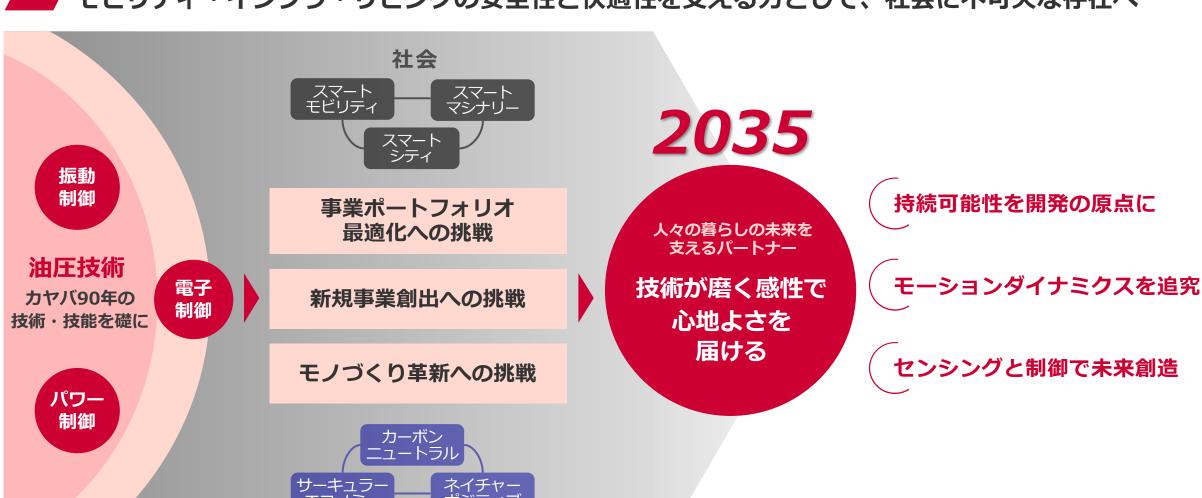


## 2035年ありたい姿





## **──** モビリティ・インフラ・リビングの安全性と快適性を支えるカとして、社会に不可欠な存在へ



環境

## 財務戦略





#### 資本効率を指標に、成長事業・製品への選択と集中を見極め、成長・財務戦略を実現する

### 財務戦略

- 1. 資金を成長投資へ優先配分し事業成長と資本効率の向上
- 2. 資本効率を意識した経営による事業ポートフォリオ最適化
- 3. 財務健全性と安定的な株主還元の維持

## 投資内訳

成長投資枠 3,000**億円** 

※従来設備維持更新投資は含まず

※FY26-35の10年間合計

(26中期「構造改革」・29中期「成長加速」に集中投資を想定)

設備投資 (M&A含) 1,500億円

研究開発投資 1,500億円

# サステナビリティ



ESG分野	活動骨子	目指す姿	
um tab	環境貢献製品の開発	■ 2027年 開発センター/研究所のカーボンニュートラル達成	
環境(E)	製品の環境負荷低減	■ 2035年 CO <sub>2</sub> 排出量 71%削減(2018年対比)	
6 SEGURATION TEATHS SECURITION OF SECURITION	モノづくりにおける環境負荷低減	■ 2050年 カーボンニュートラル達成	
12 2558E 13 RESE: 14 ARRIVE 15 ROBERS 15 ROBER	環境保全活動	■ 環境省自然共生サイトの認定と自然環境保全	
	環境マネジメント	(開発センター)	開発センターの自然共生
	社会へ貢献する製品開発		
<b>社会</b> (S)	労働安全衛生	- 1 佐が黄手された空会で、空心できる時間	12.2.34
3 FATCOLE  4 ROCKERS  5 ROCKERS  5 ROCKERS  6	人権尊重	<ul><li>■ 人権が尊重された安全で、安心できる職場</li><li>■ 人財ポートフォリオと、人的資本経営の実践</li></ul>	
	人財多様性	<ul><li>■ 入助ホートフォリオと、入的資本経営の美践</li><li>■ 公正で、強靭なサプライチェーンの構築</li></ul>	ACT CARRY
8 BRANGE 10 AMBORAR 16 PRODUIT COLOR	社会貢献活動		ステークホルダー
	公正な事業慣行		ステークホルダー エンゲージメント
	コンプライアンス、規範意識の醸成		
ガバナンス(G)	グループガバナンス	■ 規範意識が広く浸透し、 グループ全体でガバナンスが行き届いた事業運営	STANDARDS
9 #819705) 11 BARITORS ####################################	製品開発のガバナンス		RECULATIONS RULES POLICIES
	モノづくりのガバナンス		0
	リスクマネジメント、BCP		コンプライアンス



# 2025年度第2四半期 決算概要



## 2025年度第2四半期(上期)実績

- ✓ 前年同期比 増収増益(営業利益83億円 ⇒ 207億円)
  - 【売上高】自動車向けOEM製品および建設機械向け製品の販売増、 知多鋼業の連結子会社化により増収
  - 【営業利益】自動車向けOEM製品および建設機械向け製品の販売増、 米国の生産性改善によるコスト低減、 知多鋼業取得による負ののれん計上により増益

## 2025年度見通し

- ✓ 前回発表予想を上方修正(営業利益225億円 ⇒ 310億円)
  - 第2四半期までの進捗を踏まえ、前回発表予想を上方修正

## 株主還元

- ✓ 年間配当予想150円/株(前回発表より30円増配)
  - -中間配当75円/株、期末配当75円/株
- ✓ 自己株式取得(上限200億円)
  - -2025年10月末時点で約185億円取得済み

# 2025年度第2四半期(上期) 連結決算実績



	IFI		
(単位:億円)	2024年度 上期実績	2025年度 上期実績	前年同期比
売上高	2,135	2,308	+174
セグメント利益 (※) (セグメント利益率)	87 ( 4.1%)	120 ( 5.2%)	+32 ( +1.1%)
<b>営業利益</b> (営業利益率)	83 ( 3.9%)	207 ( 9.0%)	+124 (+5.1%)
親会社の所有者に帰属する 当期利益	52	171	+120
為替レート(平均レート) 円 / US\$ 円 / EUR	152.62円 165.93円	146.04円 168.06円	

<sup>(※)</sup> 日本基準の営業利益に相当

# 2025年度第2四半期(上期) 連結決算実績(事業別)

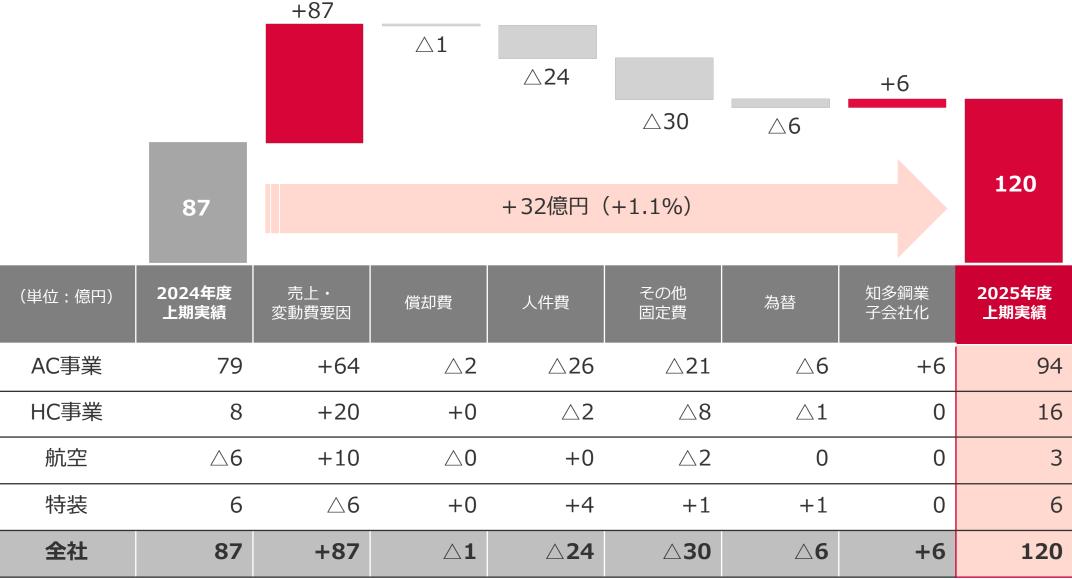


	売上高			セグメント利益		
(単位:億円)	   2024年度   上期実績	2025年度 上期実績	増減額	2024年度 上期実績	2025年度 上期実績	増減額
AC事業	1,480	1,641	+161	79	94	+16
HC事業	582	601	+19	8	16	+8
航空機器事業	15	32	+18	△6	3	+8
特装車両事業	59	34	△25	6	6	+0
全社合計	2,135	2,308	+174	87	120	+32

AC事業:オートモーティブ・コンポーネンツ事業 HC事業:ハイドロリック・コンポーネンツ事業

## 2025年度第2四半期(上期) 連結セグメント利益増減(前年同期比)

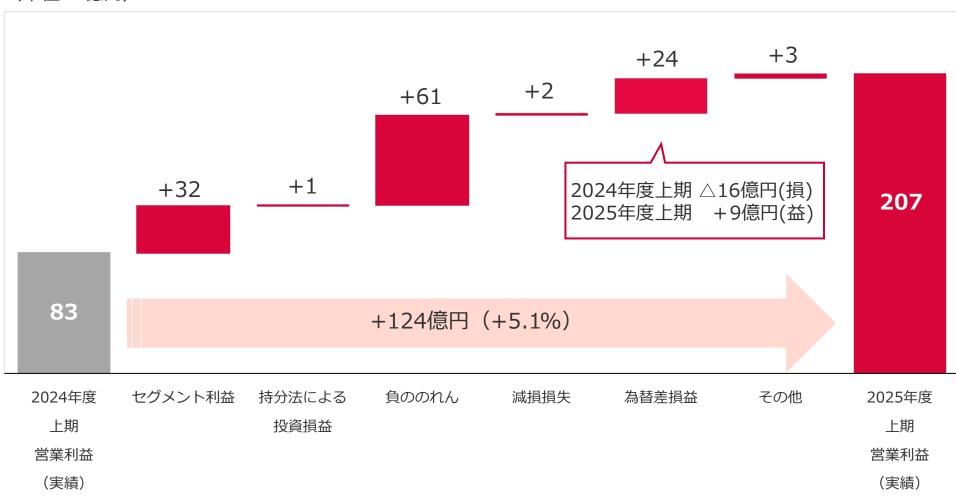




# 2025年度第2四半期(上期) 連結営業利益増減(前年同期比)



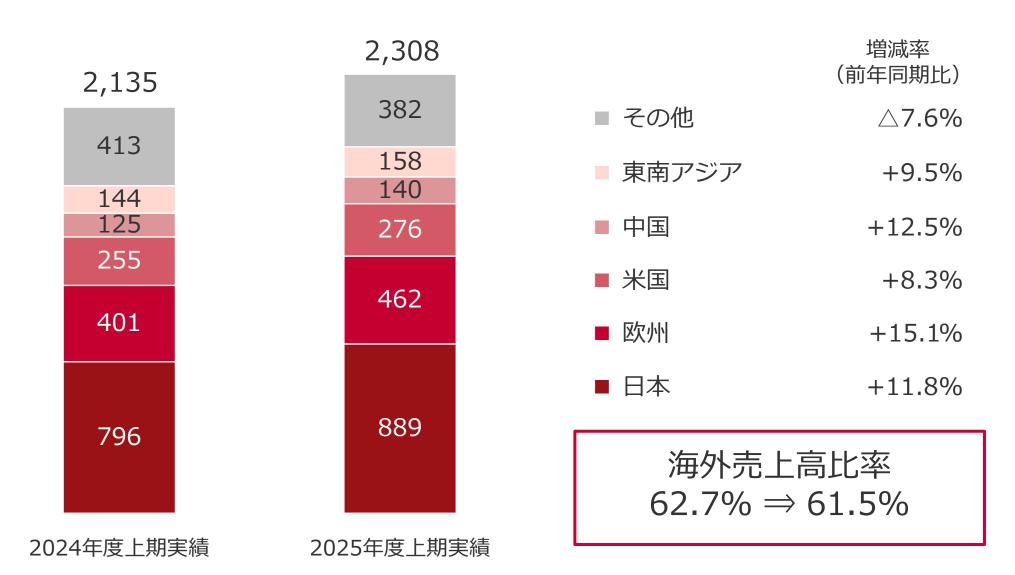




# 2025年度第2四半期(上期) 連結売上高(地域別)



(単位: 億円)



# 2025年度 連結決算見通し



		増減額			
(単位:億円)	2024年度 実績	2025年度 見通し (前回発表)	2025年度 見通し (今回修正)	前年比	前回発表比
売上高	4,383	4,400	4,600	+217	+200
セグメント利益 (※1) (セグメント利益率)	198 (4.5%)	150 (3.4%)	230 (5.0%)	+32	+80
営業利益	227	225	310	+83	+85
親会社の所有者に帰属する 当期利益	149	175	250	+101	+75
1株当たり配当 (※2) (株式分割考慮後)	110円 (記念配当5円)	120円	150円	+40円	+30円
為替レート(平均レート) 円 / US\$ 円 / EUR	152.57円 163.73円	137.40円 157.20円	144.52円 166.53円		

<sup>(※1)</sup> 日本基準の営業利益に相当

<sup>(※2)</sup> 配当(株式分割考慮後)は、2024年12月3日の株式分割(2分割)を踏まえ、調整(分割前配当×1/2)した金額を記載

# 2025年度 連結決算見通し(事業別売上高)



	売上高						
(単位:億円)	2024年度 実績	2025年度 見通し (前回発表)	2025年度 見通し (今回修正)	前年比	前回発表比		
AC事業	3,076	3,148	3,280	+204	+132		
HC事業	1,162	1,136	1,194	+32	+58		
航空機器事業	37	51	59	+23	+8		
特装車両事業	108	65	66	△42	+1		
全社合計	4,383	4,400	4,600	+217	+200		

AC事業:オートモーティブ・コンポーネンツ事業 HC事業:ハイドロリック・コンポーネンツ事業

# 2025年度 連結決算見通し(事業別セグメント利益)

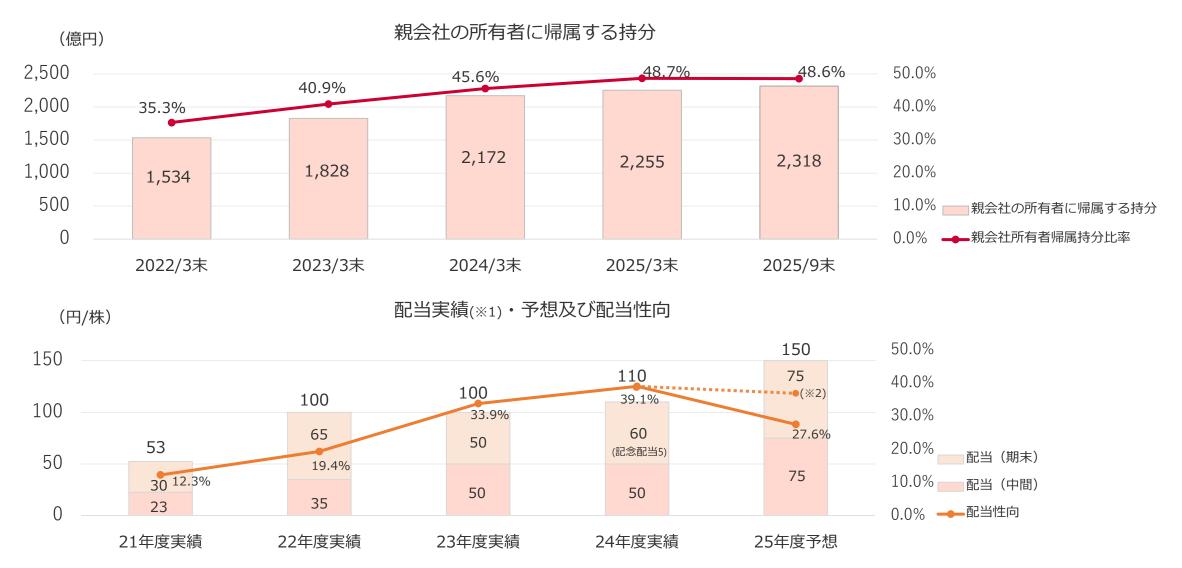


	セグメント利益						
			2025年度 見通し (今回修正)	増減			
(単位:億円)	2024年度 実績	2025年度 見通し (前回発表)		前年比	前回発表比		
AC事業	172	132	190	+18	+58		
HC事業	17	9	29	+11	+19		
航空機器事業	△4	0	3	+6	+2		
特装車両事業	13	8	9	△4	+1		
全社合計	198	150	230	+32	+80		

AC事業: オートモーティブ・コンポーネンツ事業 HC事業: ハイドロリック・コンポーネンツ事業

## 自己資本と配当の推移





- (※1) 配当(株式分割考慮後)は、2024年12月3日の株式分割(2分割)を踏まえ、21年度に遡り調整(分割前配当×1/2)した金額を記載
- (※2) 非資金項目(知多鋼業取得による負ののれん61億円)を利益から除いた配当性向は37.0%



# Our Precision, Your Advantage カヤバ株式会社

#### ご注意事項

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。

実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となる場合があることをご承知おき下さい。

お問い合わせ・取材お申し込み先

エグゼクティブオフィス部広報IR室

TEL:03-3435-3580 E-mail: kyb-ir@kyb.co.jp

