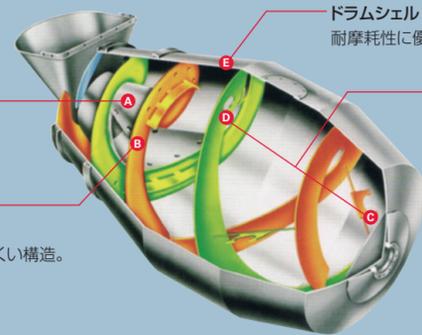


車両総重量

20トン  
MR50L

ゆとりの積載量で輸送効率アップ

※写真はMR44です  
(仕様は異なります)



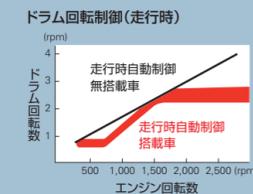
ドラムシェル **E**  
耐摩耗性に優れた高張力鋼板を使用

シールパイプ **A**  
径が大きく未広がりであるため、のみ込みに威力を発揮

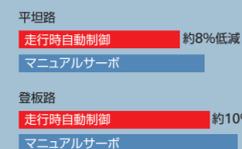
ブレード **B**  
曲面形状で低スランプの排出性能が良く、また穴あきブレードで生コンの付着がしにくい構造。耐摩耗性に優れた高張力鋼板を使用

ミキシングブレード **C** / 混練孔 **D**  
生コン品質を保持

走行時自動制御効果比較 (当社比)



走行時自動制御燃料比較



省エネ

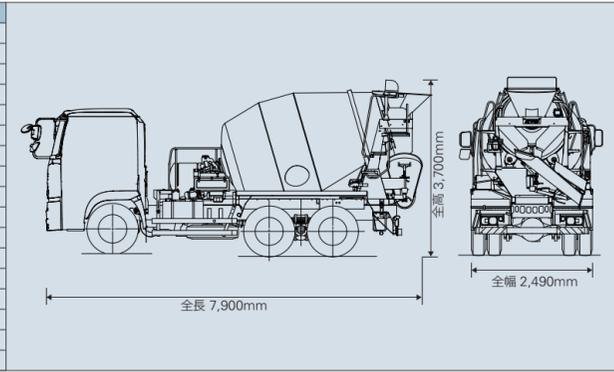
走行時自動制御 (KYB新L/S機構)  
燃料効率をアップするハイパー機構

エンジン出力をより効率的に利用可能で、走行時のドラム回転のムラを抑え、生コン品質保持、走行安定性、経済性向上に効果

主要諸元

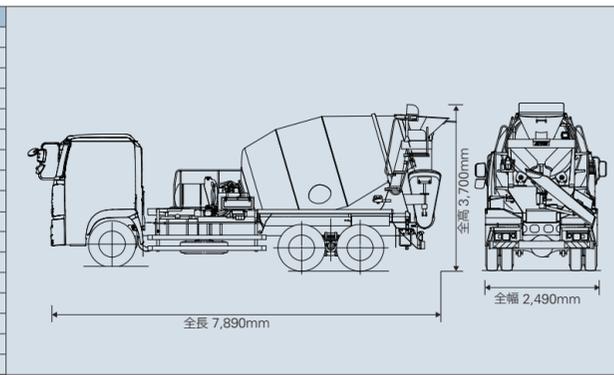
MR42 / MR44 / MR45

型式		MR42	MR44	MR45
寸法	車両全長 (mm)	★ 7,900		
	車両全幅 (mm)	2,490		
	車両全高 (mm)	★ 3,700		
ドラム	ドラム容量 (m <sup>3</sup> )	8.3	8.7	8.9
	最大混合容量 (m <sup>3</sup> )	4.2	4.4	4.5
ドラム回転	投入 (通常) (rpm)	1~10		
	排出 (rpm)	1~10		
	混練 (通常) (rpm)	6~10		
	攪拌 (通常) (rpm)	0.6~4		
	減速機	KYB		
駆動装置	油圧ポンプ	KYB		
	油圧モータ	KYB		
	減速機	KYB		
シュート	メインシュート長さ (mm)	1,730		
	サブシュート長さ (mm)	780		
	メインシュート 最高 (mm)	★ 1,700		
	先端地上高 最低 (mm)	★ 1,050		
水タンク容量 (ℓ)		★ 200		



MR50L

型式		MR50L
寸法	車両全長 (mm)	★ 7,890
	車両全幅 (mm)	2,490
	車両全高 (mm)	★ 3,700
ドラム	ドラム容量 (m <sup>3</sup> )	9.8
	最大混合容量 (m <sup>3</sup> )	5.0
ドラム回転	投入 (通常) (rpm)	1~10
	排出 (rpm)	1~10
	混練 (通常) (rpm)	6~10
	攪拌 (通常) (rpm)	0.6~4
	減速機	KYB
駆動装置	油圧ポンプ	KYB
	油圧モータ	KYB
	減速機	KYB
シュート	メインシュート長さ (mm)	1,930
	サブシュート長さ (mm)	500
	メインシュート 最高 (mm)	★ 1,650
	先端地上高 最低 (mm)	★ 900
水タンク容量 (ℓ)		★ 120



★印の数値はシャシにより異なります

注) 1. 諸元の数値、内容、仕様は予告なく変更する場合があります。  
2. ご使用の際は、取扱説明書の記載事項を必ずお守りください。

KYB

Our Precision, Your Advantage

KYBの大型ミキサ

MR42 / MR44 / MR45 MR50L



KYB株式会社  
<http://www.kyb.co.jp>

特装車両事業部 営業部 〒369-1193 埼玉県深谷市長在家2050  
Tel: 048-583-2346 Fax: 048-583-2355

名古屋支店 〒450-0002 名古屋市中村区名駅5-27-13 名駅錦橋ビル2F  
Tel: 052-587-1766 Fax: 052-587-1761

広島営業所 〒732-0052 広島市東区光町1-12-16 広島ビル4F  
Tel: 082-567-9166 Fax: 082-567-9174

福岡支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-6-26 安川産業ビル5F  
Tel: 092-411-2066 Fax: 092-411-2088

51332 052011 LB  
Printed in Japan

KYB株式会社

車両総重量

20トン

MR42 / MR44 / MR45

新油圧駆動システムの採用により、エンジンへの負荷を最小限に抑え、ゆとりのトルクで生コン輸送を可能にした先進のKYBミキサ



主な特長

ゆとりのトルクで高い混練・排出性能

低速走行時においてムラのない回転を実現。ドラムの中立位置をしっかり確保し、操作力を軽減。あらゆるスランブの混練性能に優れ、生コンの品質維持、微量排出や傾斜排出もスムーズに



油圧駆動システム

使いやすいと便利

作業性の向上を図ったシュート旋回ロックレバー、サイドステップ、フローガイド分割式の採用によりメンテナンスを容易にし、使い勝手を向上

汚れにくく洗しやすい

汚れを少なくする飛散防止カバー、エンドリングワイパー、フェンダー内スブラッシュゴムを装着。さらに高圧水ポンプで洗浄作業を容易に

作業性を向上させる、さまざまな機能



■飛散防止カバー  
洗浄水の飛散を防ぐ

■エンドリングワイパー  
エンドリングに付着した生コンをそぎ落とす

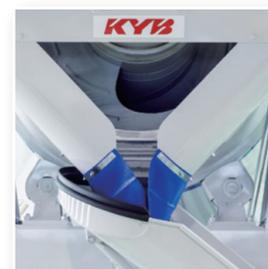


■ホッパーライナー  
耐摩耗材料の採用で耐久性が大幅に向上

■作業灯  
プラスチック化により防錆力を向上



■ステップ  
バーリングの採用、コーナーの丸み化、プレス一体型の採用により昇降性および外観を向上



■フローガイド  
大型化・幅広化により生コンをスムーズに排出。分割式のためメンテナンスが容易に



■シュートセーフティチェーン  
安全性と使い勝手の向上のため、シュート折りたたみ部にチェーンを装着



■シュート旋回  
無段階調整ロックレバーの併用で、作業性を向上

■グリスカバー  
シュート回転軸にカバーを取付け、グリス付着を防止



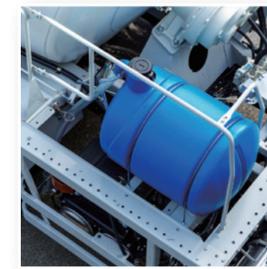
■高圧水ポンプ  
ブレードシャワー、フローガイドシャワー、洗車ノズルの洗浄性を向上



■シュート  
メインシュートを二重張りにし、耐久性を向上



■フェンダー内スブラッシュゴム  
フェンダーとフレーム間にゴムを設け、タイヤからの泥水等のはね上がりによる汚れを防止



■サイドステップと手すり  
バーリングの採用、手すりの高さの改良により、作業性を向上

注)表紙および本ページの写真はオプション装着車です。改良のため予告なく仕様変更する場合があります。