

KYB NEWS

二輪車用電子制御サスペンションシステム“KADS”を開発

当社は二輪車両向けに、制御技術と油圧技術を統合した電子制御サスペンションシステム“KADS”※1※2を量産化いたします。システムとして当社独自の‘グランドフック’コンセプトを提唱し、ライダーはあたたかもタイヤが地面に吸付くような接地感(安心感)を得られ、ライディングスキルを支援し、高い操縦安定性に寄与します。

本製品は、ヤマハ発動機株式会社様の“TRACER9 GT ABS”にご採用いただいております。

今後もお客様の様々なご要求にお応えした製品開発及びシステム製品の提案に取り組んで参ります。

※1 KADS:KYB “Actimatic Damper System”の略語であり、ActimaticとはActiveとAutomaticから成る造語で、自動調整により得られる高い運動性能を表現しています。

※2 “KADS”と“Actimatic Damper System”はKYB株式会社の商標です。

■当社製品情報

‘グランドフック’コンセプトを実現させる技術

KADS™



各構成部品の作り込みとそれらを統合する制御技術により、‘グランドフック’コンセプトを実現しました。

ECU (Electronic Control Unit)

新開発の独自制御により、車両に搭載されている複数のセンサからリアルタイムで車両状態を検知し、シーン(走る、止まる、曲がる)に合わせてサスペンションの減衰力を適切な状態へ自動で調整します。



サスペンション (フロントフォーク / リアクッションユニット)

新開発のソレノイドバルブにより、高い反応速度で従来よりも広域な減衰力を発生させます。



■ 車両情報



ヤマハ発動機株式会社様“TRACER9 GT ABS”の詳細情報はこちら

<https://global.yamaha-motor.com/jp/news/2020/1118/tracer9.html>

お問合せ先： KYB 株式会社 経営企画本部 広報部 TEL： 03-3435-3552

以上