

## KYB NEWS

# 鉄道用フルアクティブサスペンションシステム“ASTRIC”が 日本フルードパワーシステム学会より技術開発賞を受賞



2021年6月25日付けで、当社の鉄道用フルアクティブサスペンションシステム“ASTRIC”※が、日本フルードパワーシステム学会より2020年度の技術開発賞を受賞いたしました。

独創性、有用性(開発技術の使い良さ・効果)、将来性(普及性・コスト)の各評価項目において、油圧制御技術を駆使した鉄道車両用の高性能サスペンション技術によって大幅な乗り心地の改善を実現した開発事例として高評価をいただきました。

シミュレーション技術などを用いた新工法による開発効率化で地球環境保全に配慮しつつ、故障時にも安心・安全を確保できる鉄道移動を、世の中に提案・発信して参ります。

※“ASTRIC”(Active Suspension System with Triple Control Modes)は、KYB独自のフルアクティブサスペンションシステムです。

■日本フルードパワーシステム学会 [http://www.jfps.jp/01\\_08.html](http://www.jfps.jp/01_08.html)

### ■受賞者氏名(部署名)

〈代表者〉	青木 淳	(HC事業本部 技術統轄部 相模油機技術部 鉄道・緩衝器設計室)
〈共同開発者〉	小川 貴之	(HC事業本部 技術統轄部 相模油機技術部 鉄道・緩衝器設計室)
	作田 敦	(HC事業本部 技術統轄部 相模油機技術部 鉄道・緩衝器設計室)
	鈴木 努	(HC事業本部 相模工場)
	小林 将之	(HC事業本部 技術統轄部 相模油機技術部 制御技術室)
	栴澤 亮一	(基盤技術研究所 電子技術研究室)

お問合せ先: KYB株式会社 経営企画本部 広報部(03-3435-3552)

以上