

# KAYABA RALLY TEAM



## JAF全日本ラリー選手権 参戦レポート #2

2024年 JAF全日本ラリー選手権 第2戦

# ツール・ド・九州2024 in 唐津

2024/4/12(金)~4/14(日)  
佐賀県唐津市



# 晴天の唐津を走破！ クラス8位 / 総合9位で無傷完走



# KAYABA RALLY TEAM



## 大会概要

日程: 2024/4/12(金)~4/14(日)  
 場所: 佐賀県唐津市  
 主催: グラベルモータースポーツクラブ  
 SS数: 12  
 路面: ターマック  
 総走行距離: 270.66 km  
 SS距離: 76.78 km



## スペシャルステージ設定

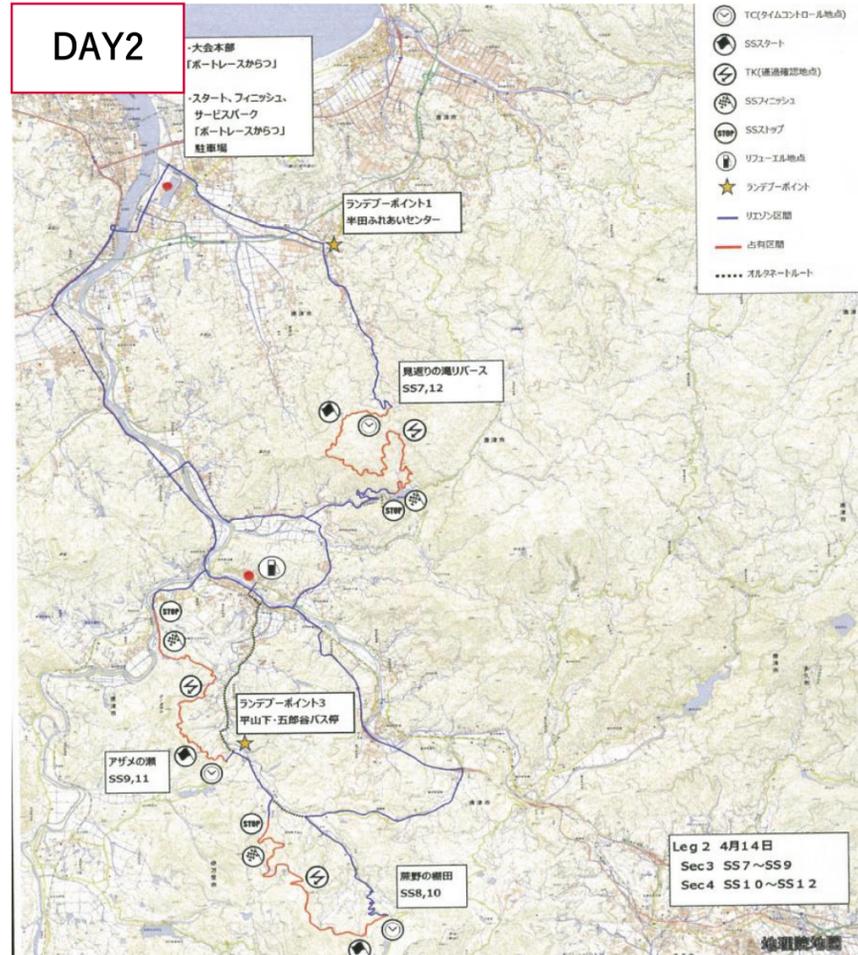
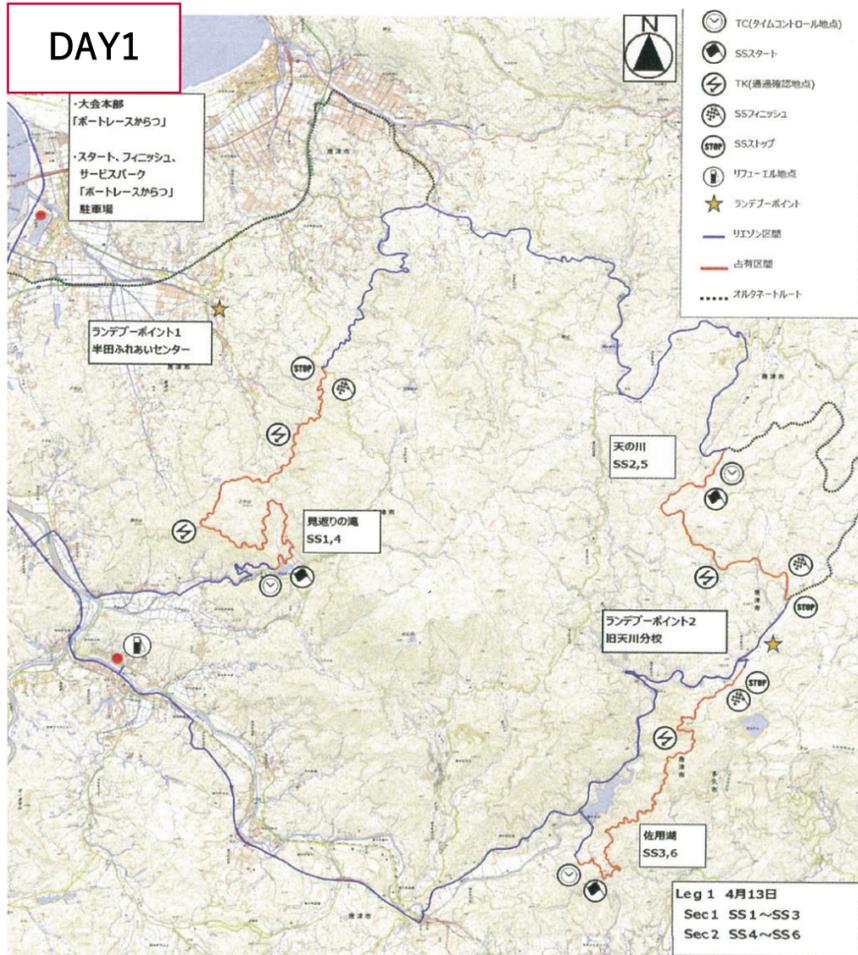
【DAY1】 4/13(土)  
 天候: 晴れ / 路面: ドライ

|                          |         |          |       |
|--------------------------|---------|----------|-------|
| SS1                      | 見返りの滝 1 | 10.37 km | 9:53  |
| SS2                      | 天川 1    | 4.95 km  | 10:51 |
| SS3                      | 佐用湖 1   | 7.58 km  | 11:22 |
| <サービスA (30分)>            |         |          |       |
| SS4                      | 見返りの滝 2 | 10.37 km | 13:48 |
| SS5                      | 天川 2    | 4.95 km  | 14:46 |
| SS6                      | 佐用湖 2   | 7.58 km  | 15:17 |
| <サービスB (45分)><br>パルクフェルメ |         |          |       |

【DAY2】 4/14(日)  
 天候: 晴れ / 路面: ドライ

|               |              |         |       |      |
|---------------|--------------|---------|-------|------|
| <サービスC (15分)> |              |         |       | 7:30 |
| SS9           | 見返りの滝 リバース 1 | 6.08 km | 8:06  |      |
| SS10          | 蕨野の棚田 1      | 5.24 km | 8:54  |      |
| SS11          | アザメの瀬 1      | 4.17 km | 9:15  |      |
| <サービスD (30分)> |              |         |       |      |
| SS12          | 蕨野の棚田 2      | 5.24 km | 11:33 |      |
| SS13          | アザメの瀬 2      | 4.17 km | 11:54 |      |
| SS14          | 見返りの滝 リバース 2 | 6.08 km | 12:47 |      |
| フィニッシュ        |              |         |       |      |

## 全体図



## リザルト (JN-1クラス 8位/10台 総合 9位/58台)

| クラス  | No. | Dr.    | Co-Dr. | 参加車名                 | 車両型式        | 車両区分   | DAY 1  |        |        |        |        |        | 入賞順位 | DAY 2   |    |        |        |        |        | 入賞順位   | 総合順位 | 入賞順位 | 総合順位    |      |           |         |    |
|------|-----|--------|--------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---------|----|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|---------|------|-----------|---------|----|
|      |     |        |        |                      |             |        | SS1    | SS2    | SS3    | SS4    | SS5    | SS6    |      | Penalty | 合計 | SS7    | SS8    | SS9    | SS10   |        |      |      |         | SS11 | SS12      | Penalty | 合計 |
| JN-1 | 2   | 新井 大輝  | 松尾 俊亮  | Ahead Skoda Fabia R5 | ABCUFX11    | Rally2 | 8:51.2 | 3:15.9 | 6:37.3 | 8:47.1 | 3:12.4 | 6:31.3 |      | 37:15.2 | 1  | 5:12.7 | 3:33.4 | 3:12.9 | 3:27.2 | 3:11.3 |      |      | 18:37.5 | 1    | 0:55:52.7 | 1       | 1  |
| JN-1 | 1   | 勝田 龍彦  | 木村 裕介  | GR YARIS Rally2      | MXPA12      | Rally2 | 9:05.8 | 3:25.4 | 6:54.4 | 8:43.3 | 3:12.7 | 6:33.8 |      | 37:55.4 | 2  | 5:10.8 | 3:31.0 | 3:14.4 | 3:27.3 | 3:14.2 |      |      | 18:37.7 | 2    | 0:56:33.1 | 2       | 2  |
| JN-1 | 3   | 福永 修   | 青田 美早子 | OSAMU焼肉ふじ☆CTE555ファビア | ABCUFX11/R5 | Rally2 | 9:02.7 | 3:24.8 | 6:42.5 | 8:54.7 | 3:18.8 | 6:39.8 |      | 38:03.3 | 3  | 5:17.8 | 3:38.3 | 3:17.3 | 3:29.3 | 3:13.1 |      |      | 18:55.8 | 4    | 0:56:59.1 | 3       | 3  |
| JN-1 | 5   | 新井 敏弘  | 井上 草汰  | SUBARU WRX S4        | VBHB4Y8-KAC | JP4    | 9:04.7 | 3:23.0 | 6:44.5 | 8:56.8 | 3:21.1 | 6:42.4 |      | 38:12.5 | 4  | 5:19.2 | 3:35.4 | 3:17.6 | 3:32.7 | 3:15.4 |      |      | 19:00.3 | 5    | 0:57:12.8 | 4       | 4  |
| JN-1 | 7   | 田口 勝彦  | 北川 紗衣  | AICELLO速心DLヤリスRally2 | MXPA12      | Rally2 | 9:17.2 | 3:25.4 | 6:44.0 | 8:56.6 | 3:17.6 | 6:34.2 |      | 38:15.0 | 5  | 5:24.8 | 3:34.5 | 3:15.8 | 3:32.7 | 3:13.9 |      |      | 19:01.7 | 6    | 0:57:16.7 | 5       | 5  |
| JN-1 | 8   | 眞貝 知志  | 安藤 裕一  | GR YARIS GR4RallyDAT | GXPA16      | JP4    | 9:16.8 | 3:24.6 | 6:57.0 | 9:07.0 | 3:21.3 | 6:44.6 |      | 38:51.3 | 6  | 5:24.8 | 3:40.6 | 3:23.7 | 3:35.8 | 3:21.5 |      |      | 19:26.4 | 8    | 0:58:17.7 | 6       | 6  |
| JN-1 | 6   | 鎌田 卓麻  | 松本 優一  | WinmaX DL シムス WRXSTI | VAB         | JP4    | 9:11.7 | 3:27.6 | 6:47.1 | 9:33.4 | 3:23.2 | 6:46.1 |      | 39:09.1 | 7  | 5:21.2 | 3:39.0 | 3:20.9 | 3:34.4 | 3:18.9 |      |      | 19:14.4 | 7    | 0:58:23.5 | 7       | 7  |
| JN-2 | 11  | 三枝 聖弥  | 船木 一祥  | 名古屋スバル ラック DL WRX    | VAB         | RRN    | 9:14.0 | 3:25.8 | 6:48.2 | 9:14.9 | 3:28.6 | 6:43.9 |      | 38:55.4 | 1  | 5:26.1 | 3:44.1 | 3:29.1 | 3:42.9 | 3:25.3 |      |      | 19:47.5 | 2    | 0:58:42.9 | 1       | 8  |
| JN-1 | 9   | 石黒 一暢  | 穴井 謙志郎 | カヤバ GRヤリス            | GXPA16      | JP4    | 9:36.1 | 3:26.4 | 6:57.3 | 9:23.9 | 3:30.5 | 6:52.5 |      | 39:46.7 | 8  | 5:30.8 | 3:49.9 | 3:24.9 | 3:41.4 | 3:23.8 |      |      | 19:50.8 | 9    | 0:59:37.5 | 8       | 9  |
| JN-2 | 18  | 山田 啓介  | 藤井 俊樹  | FITEASYソミック石川GRYARIS | GXPA16      | RJ     | 9:25.5 | 3:31.1 | 6:57.9 | 9:22.1 | 3:28.7 | 6:53.2 |      | 39:38.5 | 2  | 5:30.0 | 3:46.3 | 3:30.5 | 3:44.8 | 3:29.7 |      |      | 20:01.3 | 4    | 0:59:39.8 | 2       | 10 |
| JN-2 | 17  | 大竹 直生  | 藤田 めぐみ | GR YARIS GR4 Rally   | GXPA16      | RJ     | 9:31.6 | 3:31.8 | 7:11.6 | 9:22.8 | 3:27.8 | 7:00.6 |      | 40:06.2 | 4  | 5:38.6 | 3:41.2 | 3:26.8 | 3:37.7 | 3:25.0 |      |      | 19:49.3 | 3    | 0:59:55.5 | 3       | 11 |
| JN-4 | 33  | 高橋 悟志  | 箕作 裕子  | ミツバWMDLマジカル冷機スイフト    | ZC33S       | RJ     | 9:22.6 | 3:30.3 | 6:59.2 | 9:18.5 | 3:40.5 | 6:53.4 |      | 39:44.5 | 1  | 5:36.0 | 3:53.3 | 3:30.3 | 3:44.6 | 3:29.6 |      |      | 20:13.8 | 2    | 0:59:58.3 | 1       | 12 |
| JN-3 | 26  | 長崎 雅志  | 大矢 啓太  | NTP NAVUL GR86       | ZN8         | RJ     | 9:22.4 | 3:30.9 | 7:00.0 | 9:25.9 | 3:40.5 | 6:53.6 |      | 39:53.3 | 1  | 5:35.9 | 3:46.0 | 3:29.8 | 3:44.1 | 3:30.7 |      |      | 20:06.5 | 1    | 0:59:59.8 | 1       | 13 |
| JN-4 | 32  | 西川 真太郎 | 本橋 貴司  | スマッシュDLモンスターitzzスイフト | ZC33S       | RJ     | 9:27.4 | 3:30.6 | 7:01.9 | 9:19.6 | 3:40.5 | 6:53.9 |      | 39:53.9 | 2  | 5:36.7 | 3:48.3 | 3:28.2 | 3:47.5 | 3:26.2 |      |      | 20:06.9 | 1    | 1:00:00.8 | 2       | 14 |
| JN-2 | 20  | KANTA  | 保井 陸宏  | TKmotorsport GRYaris | GXPA16      | RJ     | 9:22.5 | 3:34.2 | 7:04.2 | 9:24.8 | 3:31.7 | 6:59.4 |      | 39:56.8 | 3  | 5:31.7 | 3:53.2 | 3:30.1 | 3:42.5 | 3:27.5 |      |      | 20:05.0 | 5    | 1:00:01.8 | 4       | 15 |

## ■ダイジェスト

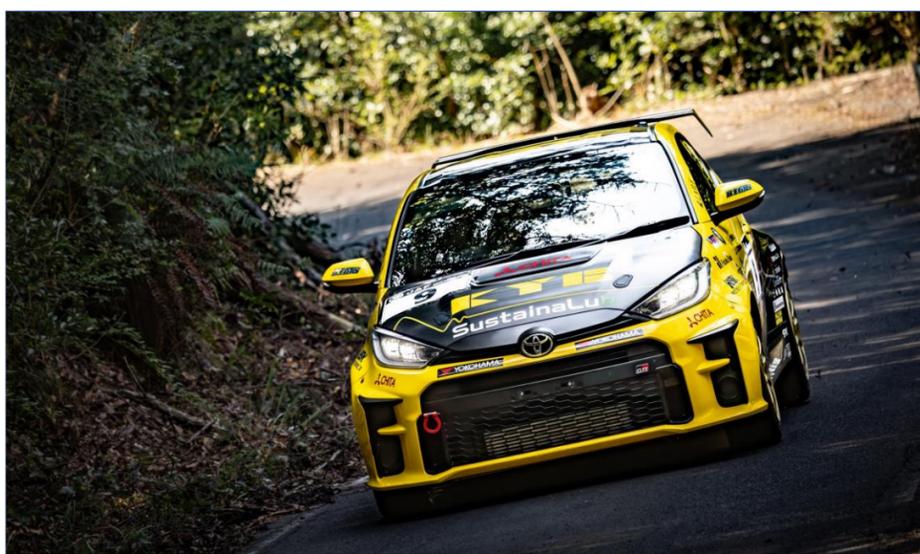
4/12(金)~14(日)に佐賀県唐津市にて、全日本ラリー選手権第2戦『ツール・ド・九州2024 in唐津』が開催された。晴天の3日間となり、多くの観客がサービスパークに訪れた。

総エントリー台数は58台、カヤバラリーチームは計10台で争うJN-1クラスに参戦した。

本ラリーでは計12本の舗装路スペシャルステージ(SS)が設定されたが、SS12は計測機器の故障によりステージキャンセルとなり、SS11までの結果で争われた。唐津の林道は中低速コーナーが多く路面が粗いことでタイヤへの攻撃性が高いと評されるが、一部の林道では苔で覆われた箇所が目立つなど、攻めどころと抑えどころのメリハリが肝となるラリーとなった。

SS1ではサイドブレーキを使用したターンの失敗や、ノートリーディングのタイミングが合わず、クラス8位/総合25位と出遅れるも、その後は安定したタイムを記録し、デイ1終了時点でクラス8位/総合11位。デイ2では苔が目立ったSS8にて速度を抑えすぎてしまうも、以降はペースを取り戻し、クラス8位/総合9位でラリーを終えた。

次戦『久万高原ラリー』は4/26~28に愛媛県にて開催される。



## 【詳報 DAY1】

SS1は唐津ラリーの名物林道ともいえる三方山を回るステージ。低中速のコーナーが多く、路面の摩擦係数が高いためタイヤへの負担が大きい。今回のラリーでは唯一10kmを超えるステージとなった。ステージ序盤、道幅が狭く、鋭角で小さく回り込む左コーナーでは、サイドブレーキを使用したサイドターンに失敗してしまい、バックギアを使用してしまう。中盤からはコ・ドライバーのリーディングが早すぎてしまい、ノートに頼った走行ができずにタイムは出遅れてしまうこととなった。

SS2は比較的綺麗な路面で、平均速度の高い5kmのショートステージ。SS3は後半から苔に覆われた箇所が目立ち、滑りやすい7.6kmのステージ。いずれも今年から新規で設定されたステージとなる。過去実績の無い新規のステージでは、ペースノート作成力が鍵となるが、SS2では上位陣と遜色ないタイムを刻むことができた。

ほぼ無傷で迎えたサービスでは、タイヤの消耗具合を確認。増し締めやブレーキ点検等をこなし、クルマを送り出した。

SS4~6はSS1~3と同じ道を再度走る。SS4はタイムアップを果たすも、SS5では制御系のトラブルによりペースダウン。SS6前に応急処置により回復し再度アタック、SS3に対しタイムアップを果たし、クラス8位/総合11位でDAY1を終えた。



# KAYABA RALLY TEAM



## 【詳報 DAY2】

DAY2は6本のSSが用意された。

SS7はSS1の中盤までを逆走で使用するステージ。ステージ後半にブレーキングが崩れ、ペースに乗り切れずタイムロスしてしまう。

SS8はコースの至る所に苔があり、かなり滑りやすいステージ。他選手も苔を警戒する中、カヤバチームは警戒しすぎてしまい総合19番手のタイムに沈んでしまう。どれほど攻めることができるのか、正確に把握できていなかったことで必要以上にペースを抑えてしまった。

SS9はコースの内側をショートカットするインカット走法で走る先行車両によりコース上に砂が出て滑りやすい中、車両を抑え込み走破。

SS10~12はそれぞれSS8,9,7のループとなるが、SS12は計測トラブルによりステージキャンセルとなった。

SS10は苔の滑り具合を掴み、8.5秒のタイムアップ。

後半にギャラリーポイントがあるSS11では、九州でカヤバをアピールするべく走行し、総合順位を一つ上げフィニッシュ。クラス8位/総合9位で唐津でのラリーを終えた。



## Dr. 石黒 一暢 コメント

事前テストにてサスペンションのセッティング変更を実施し挑みましたが、非常にフィーリングが良くなり、セッティングの方向性の正しさを実感いたしました。また、今回はペースノートの精度向上もテーマにして取り組みましたが、三河湾ラリーの時と比較し、道をより正確にノートに記録でき、ムリなく走れるペースは向上したと感じました。まだトップからは1kmあたり3.2秒(3.2sec/km)の遅れがありますが、ステージによってはトップタイムから2.1sec/km程の差で走っており、さらなるペースノートの精度向上やドライビングスキル改善で、より良い成績を出せるよう取り組んで参ります。

また、今回も車両に傷一つつけることなく走り切れたことは非常に良かった点でした。途中に制御系のトラブルもありましたが、サービスチームにはその場で出来ることを色々試していただき、無事ラリーを続行することができました。

この後も舗装路ラリーが久万高原、京丹後と立て続きます。引き続きKRTの応援をよろしくお願いいたします。



## Co-Dr. 穴井 謙志郎 コメント

全日本ラリー第2戦から第4戦までは1週間おきで開催されるスケジュールとなっており、もしも車に大きなダメージを負ってしまうと、修理する時間的余裕はありません。いわば3連戦の初回とも言える本戦では、クラッシュだけは絶対に避けるという緊張感を持って臨みました。しかし、読み遅れを避けようという思いが先行してしまい、SS1はノートのリーディングのリズムが崩れ、タイミングが早くなってしまい失敗してしまいました。SS2では反省を活かして修正でき、SS3では「一番欲しいタイミングで言ってもらえた」とドライバーに評価してもらえる結果を出せました。石黒の頭に入りやすい発音やリズム感を徐々に掴んできたので、改善を繰り返し、より質の高い仕事ができるよう取り組んでいきます。

今回はSS5で制御系のトラブルが発生してしまいましたが、サービスで直していただき、デイ2ではしっかりと走り切ることができました。次戦もチーム一丸となってより良い成績を収められるよう精進いたします。



## Special Thanks



※写真は他にもございます。必要でしたらお申し付けください。



原点を見つめることが、  
未来を指す力になる。

未来を見つめることが  
今日を変えていく力になる。



カヤバ株式会社  
公式YouTube



カヤバ株式会社  
公式Instagram



カヤバ株式会社  
公式X(旧Twitter)