

剪定枝の粉砕処理車 タウンビーバー



01. タウンビーバーとは



効率的なリサイクルを可能にする 剪定枝の粉砕処理車

» 現場で剪定枝を強力カッターにより粉砕減容、 収納運搬が可能に!

» チップ化により土壌改良材、 マルチング材、堆肥化など 幅広い用途でのリサイクルが可能に!

> タウンビーバーイメージキャラクター ビーバーちゃん



02. 運用方法のご提案

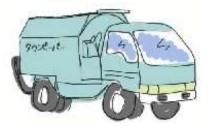


剪定

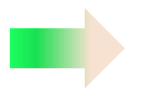


チップ化

剪定枝チップ リサイクル

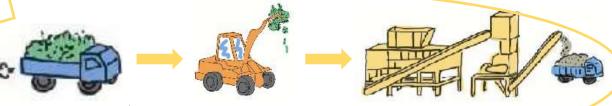


運搬





マルチング材



» タウンビーバー1台で上記作業が可能となります。



敷料副資材



堆肥化



03.採用事例



自治体 様 / 電力会社 様

- » 街路樹や電線にかかる枝葉の剪定後に収集運搬
- » 剪定枝の処理が難しい都市部でも、剪定枝の資源化に向けて、 各家庭、事業者からタウンビーバーで剪定枝を収集



造園事業者 様

- » 果樹園等で発生する剪定枝の収集運搬
- » 破砕したチップを堆肥化資材として再利用



04. 運搬効率を上げるチップ化



»剪定枝のチップ化

- ・剪定現場での粉砕減容
- ·剪定枝チップを1.5t程積載可能



05. SDGsへの貢献





»輸送効率増による省エネ

* SDGsの目標.7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに適合

»剪定枝の再利用

* SDGsの目標.12 つくる責任・つかう責任に適合





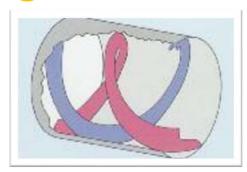
06. 各部名称

1 カッター

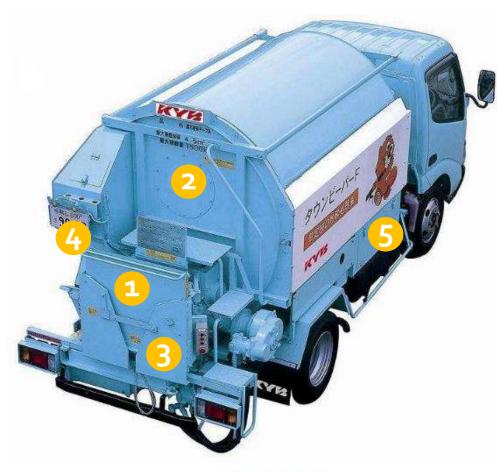


» 次ページに詳細記します。

2 ドラム



> 投入排出も一度の操作で可能です。





3 ホッパー



4 排出口



5 道具収納箱



07. タウンビーバーのカッター

剪定枝の破砕

- » 2軸式のカッターで剪定枝を破砕するため、低騒音設計で市街地での作業も推奨
- » 摩耗時にカッター刃の再研磨が可能なため、ランニングコストを低減可能
- » 強度、靭性に優れた材質を採用

破砕能力:

1.3~1.7㎡/h(連続投入時)

最大Φ80mmの枝に対応

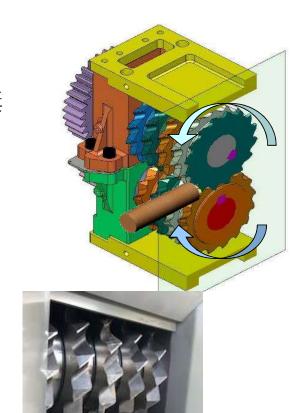
カッターが低速回転であるため、

従来のチッパー機より、低騒音を実現 (約85dB)

※車両により異なるため参考値となります。

- → 85dB(電車内や交差点程度の騒音)
- → 車両後方 約2mの位置より測定





8. 諸元表

寸 法	車両全長	☆約5,350mm	粉砕機仕様	カッター	2軸式
	車両全幅	☆約1,890mm			
	車両全高	☆約2,500mm		刃数	5枚/軸
ドラム	ドラム容量	4.5m ²		刃幅	30mm
積載量	最大積載量	☆約1,450kg~1,570kg		刃の直径	Ф250mm
チップ 投入排出仕様	投入地上高	☆約805mm			
	ドラム回転数	☆1~4rpm		最高主動軸回転数	☆約15rpm
	投入方法	ドラム正回転		粉砕処理能力	◆約1.3~1.7㎡/h
	排出方法	ドラム逆回転			

^{» ☆}印の数値はシャシによって異なります。

^{» ◆}印の数値は枝葉サイズによって異なります。





9. お問い合わせ先

カヤバ (株) 特装車両事業部 営業部

- » **熊谷工場** 〒369-1193 埼玉県深谷市長在家2050 TEL.048-583-2346 FAX.048-583-2355
- » **名古屋支店** 〒450-0002 愛知県名古屋市中村区 名駅5-27-13 名駅錦橋ビル2階 TEL.052-587-1766 FAX.052-587-1761
- » 福岡支店 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2-6-26 安川産業ビル5F TFL.092-411-2066 FAX.092-411-2088
- ○少しでもご不明点やご関心が御座いましたら、上記までお気軽にご相談下さい。

