

水圧電磁比例制御弁の応答特性*

Response Characteristics of Water Hydraulic Proportional Control Valves

吉田太志 YOSHIDA Futoshi

要

旨

水圧電磁比例制御バルブは、作動流体に「清水」 を用いていることから高い環境性と安全性を必要と するシステムに適しており,特に食品加工機械,半 導体製造装置への応用が期待される.筆者らは、既 報において、本バルブを補償回路部、ソレノイド部, 案内弁部の3つの要素に分けて、要素ごとに、実験 的及び解析的に伝達関数を定義し、バルブ性能へ及 ぼす設計パラメータの影響を検証してきた. 本バル ブは、潤滑性の乏しい水を作動流体としているため、 その構造的特徴である静圧軸受けと減衰力発生用の 絞り(以下,減衰絞り)は、それぞれ、スプールの 磨耗・摩擦の防止、スプール動作の安定化の機能を 有している.しかし、これらの静圧軸受けと減衰絞 りはスプール動作に対してその構造から、前者は応 答性に効果的なメータイン回路、後者は減衰性に効 果的なメータアウト回路を構成し、これらは目的に 応じて機能を仕分けする.本報では、バルブ全体の 特性に大きく影響を及ぼすと考えられるソレノイド 部と案内弁部で表される開ループ伝達関数に着目し, 静圧軸受けと減衰絞りの幾何学的パラメータの影響 を考察した後、これらのパラメータがバルブ全体に 及ぼす影響について, そのステップ応答特性の観点 から解析的に検証した.

Abstract

Water hydraulic proportional control valves using "tap water" as the working fluid are suitable for systems that require high levels of environmental friendliness and safety as they use "tap water" as the working fluid. There is a high level of expectation for applications in the fields of food processing machinery and semiconductor manufacturing equipment in particular. In the previous report, the authors defined the transfer functions of three components of the water hydraulic proportional control valve, namely the compensation circuit, the solenoid, and the pilot valve, and examined the effects of design parameters on valve performance using experimental and analytical methods. These water hydraulic proportional control valves use tap water, which has poor lubricating properties, as the working fluid, and the hydrostatic bearings and damping orifices that make up their mechanical features function to prevent friction and wear in the spool, and stable operation of the spool itself. The structure of the hydrostatic bearings also consist of a meter-in circuit that is effective for spool operation response, while the damping orifices consist of a meter-out circuit that is effective for damping characteristics of the spool; their functions are used as required depending on the purpose of the valve. This report focuses on the open loop transfer function represented by the solenoid and the pilot valve sections that have a major impact on the characteristics of the entire valve, examines the effect of hydrostatic bearing and damping orifice geometric parameters, and verifies analytically the step response characteristics that these parameters have on the entire valve.

^{*}Scandinavian international conference of fluid power (SICFP2013), Linkoping, Sweden (2013年6月) にて発表.

諸言

水圧電磁比例制御バルブは,作動流体に「清水」 を用いていることから高い衛生性と安全性を必要と するシステムに適しており,その応用範囲は,食品, 飲料,半導体,医療,医薬,化粧品,化学薬品,自 然エネルギー,水中作業機械など多岐にわたる.

特に,従来手作業で行われていた食肉・水産加工 の自動化においては,高い衛生・洗浄性を備えたシ ステムの実現が期待されている.

筆者は, 既報において, 本バルブを補償回路部, ソレノイド部,案内弁部の3つの要素に分けて,要 素ごとに、実験的及び解析的に伝達関数を定義し、 バルブ性能へ及ぼす設計パラメータの影響を検証し てきた1)~5).本バルブは、潤滑性の乏しい水を作動 流体としているため. スプールの両端を静圧軸受け で支持することで摩耗・摩擦を防ぎ、かつ静圧軸受 けから流出した流体をスプール両端の圧力室へ導き, スプールの動作を安定させるために減衰力を発生さ せる構造になっている.静圧軸受けと減衰絞りはス プール動作に対してその位置関係から前者はメータ イン回路,後者はメータアウト回路を構成している. メータイン回路はスプール動作の応答性に効果的で あり、その逆のメータアウト回路は減衰性の効果を 持つため、これらは目的に応じて機能を仕分けする. バルブを安定にするにはこれらの寸法を最適値に設 定する必要があるが.いままでに理論的考察は十分 に行われておらず,経験的に決められていた.

本報では、バルブ全体の特性に大きく影響を及ぼ すと考えられるソレノイド部と案内弁部で表される 開ループ伝達関数に着目し、その幾何学的パラメー タの影響を考察した後、バルブ全体の特性について、 その応答性の観点から検証した.具体的には、静圧 軸受けの等価絞り径 D_b' と減衰絞り径 D_n の寸法比を $Cr = D_n/D_b'$ で定義し、 C_r の変化に伴う案内弁部の一 次遅れ系の時定数 T_L 及びソレノイドと案内弁部を含 めた2次遅れ系の減衰係数 ζ への影響、更にバルブ 全体の補償回路を含めた一巡伝達関数のステップ応 答における C_r の影響を解析的に考察した⁶.

2 水圧電磁比例制御弁の概要

水圧電磁比例制御弁の構造的特徴及び制御方法に ついて説明する.

2.1 構造

図1に水圧電磁比例バルブの構造を示す.表1に 主な仕様を示す.作動流体に低粘性の清水を用いて いるため、しゅう動部の隙間に水膜を形成するのが 困難である.そのため、本バルブのスプールはその 両端を静圧軸受けで支持し、スプールはスリーブに 対して非接触で変位し、しゅう動による摩耗・摩擦 の低減を図る構造になっている.

スプール両端の圧力室から戻りラインの間に減衰 絞りを設けている.これにより、スプール動作に対 して減衰力を与えることでバルブ動作を安定化させ ることができる.

スプールはソレノイドの推力とばねの力のバラン スで定位している.一般的なソレノイドバルブは, スプール両端をソレノイドと圧縮ばねで支持された 構造になっているが,本バルブは引張りばねを採用 している.引張りばねを採用することでスプールの 片方の端が自由端になるため,モーメントや横力の 低減に対し,静圧軸受けの機能をより効果的に得る ことが可能になる.



表1 主な仕様

項目	仕様
定格流量	20L/min
使用圧力範囲	3.5~14MPa
使用温度範囲	2~50℃
作動流体	水道水

2.2 静圧軸受け絞りと減衰絞りの機能

図2にスプールと静圧軸受け絞り及び減衰絞りの 位置関係を模式的に示す.静圧軸受け絞りの機能は, スプールをスリーブ内で非接触に支持し,摩耗・摩 擦を防ぐことであるため,その設計寸法はスプール を保持するための負荷容量で決まる¹⁾.静圧軸受け 絞りを通過した流体は,スプール端部の圧力室へ導 かれる.これが減衰絞りを通過することで減衰力が 発生する.従って,減衰絞りの設計寸法は静圧軸受 け絞りの設計寸法に依存し,一義的には決まらない.

静圧軸受け絞りは、スプールを非接触で支持する 機能のほかにスプールとの位置関係から明らかなよ うに、スプールの動きに対してメータイン回路とし て機能し、スプール動作の即応性に効果がある.一 方、減衰絞りは、スプールの動きに対してメータア ウト回路として機能し、スプール動作の減衰性に効 果がある.スプールの動作に対してこれらがメータ イン、メータアウトのどちらの機能がより効果的に 作用するかは、2箇所の絞りの相対的な関係によっ て決まる.つまり、静圧軸受け絞りが減衰絞りより 相対的に小さければメータインの効果、逆に減衰絞 りが静圧軸受け絞りより相対的に十分大きければ メータアウトの効果が強くなる.両者が同等の場合 は、メータインとメータアウトの効果が複合して、 スプールの動作に影響を及ぼすと考えられる.

一般的に水の粘性は油に比べて約1/30と非常に 小さいので十分な減衰力を発生させるには絞り径を 非常に小さくする必要があると考えられ、また実用 面からは絞り径を小さくすることでコンタミの影響 が懸念されることもあり、その効果の定量的な検討 はほとんど行われていない.この点に関して、本バ ルブを対象に、減衰絞りの減衰力を算出するために 必要な摩擦係数について油と比較しながら検討する.

はじめに絞り穴径Dとレイノルズ数 R_e の関係を, 絞り寸法と,流量の実測値²⁾を用いて算出する.例 えば絞り径を ϕ 0.6とすると水の場合はレイノルズ 数が約9,000で乱流となるのに対し,油の場合のレ イノルズ数は約300で層流になる.これは同じ絞り 径でも水と油の場合では流れの状態が異なっている ことを意味する.次に図3にレイノルズ数Reと摩 擦係数 λ の関係を示す.油の場合の摩擦係数は層流 であるからハーゲンポアズイユの法則から $\lambda = 64/R_e$ を適用すると $\lambda_{oul} = 0.22$ になる.一方,水の場合は 乱流となることから摩擦係数はブラシウスの実験式 $\lambda = 0.3164/R_e^{0.25}$ を適用し、 $\lambda_{Water} = 0.033$ となる.この ことから水の摩擦係数は油に比べて約1/6になる ことが分かる.

上記の結果を踏まえて,図4に一般的な絞り径で 計算した減衰力について水と油の場合で比較して示 す.この結果より,油と同程度の減衰力を得るため には水の場合は,油の場合に比べ,絞り径はほぼ半 分となることがわかる.絞り径を小さくすることで





図3 レイノルズ数*R*_eと摩擦係数λの関係



図4 絞り径と減衰力の関係

量産性の観点から穴加工の精度の向上, コンタミ ネーションの対策はますます厳しいものとなる. し たがって,水圧系で減衰を得るには減衰絞りの穴径 を小さくするだけではなく,本報で示すようなメー タインとメータアウトの効果を複合して得られる回 路構成が妥当である.

2.2 制御方法

図5にバルブ内で構成されるシステムのブロック 線図を示す.本バルブは,補償回路,ソレノイド, バルブの要素に分けることができる.それぞれの伝 達関数をC(s),S(s),P(s)で表す.バルブ制御はス プール変位を作動変圧器の変位計で検出し,これを フィードバックしてPI制御の補償回路により行って いる.



3 伝達関数

図6に解析モデルのパラメータ定義図を示す.



図6 パラメータ定義

前述のように本バルブは、補償回路部、ソレノイ ド部、案内弁部の3つの要素に分けて考えることが できる、補償回路は一般的なPIコントローラとして 式(1)で定義する.

$$C(s) = k_P \left(1 + \frac{1}{T_I s} \right) \tag{1}$$

ソレノイドの伝達関数S(s)は、既報において実験 的に一次遅れの標準形で近似できることを確認して おり、式(2)の伝達関数で定義する.図7にソレノイ ド単体の推力の周波数特性の実験結果と式(2)の伝達 関数の解析結果の比較を示す.

$$S(s) = \frac{K_{SOL}}{\tau_{SOL} s + 1} \tag{2}$$



案内弁部の伝達関数P(s)は、各部の圧力、流量を 実験点近傍において線形化した数式モデルをラプラ ス変換することで式(3)の一次遅れ系の伝達関数とし て求めることができる. なお、式(3)の各パラメータ は式(4)~式(19)で定義する. ここで、式(15)のC,は、減 衰絞りと静圧軸受け絞りの直径比である. 静圧軸受 けはスプールの円周方向に4ヵ所配置されているこ とから、これらを一つの絞りとして式(14)で定義した 等価直径 D_b で現し、その比を $C_r = D_N/D_b$ とした. 静 圧軸受絞りの流れは、実測流量と形状寸法から算出 されるレイノルズ数から層流と判断し、チョーク絞 りとして式(12)でモデル化した.減衰絞りの減衰力を 決める摩擦係数入は、前述のとおり、その流れが乱 流であるため、ブラシウスの実験式を適用し、式(19) でモデル化した.

以上で定義した3つの要素の内,補償回路を含ま ないソレノイドと案内弁により構成される伝達特性 は、図8に示すブロック線図の開ループの伝達関数 V(s)として,式(20)の二次遅れ系で表される.ここで, 減衰係数くと固有振動数ω及び比例定数Kは式(21)~ 式(23)で定義される.更に,図5に示したように補償 回路を含めたバルブシステムのフィードバック制御 の閉ループ伝達関数V_{SYS}(s)は,式(24)に示す三次遅れ 系となる.

$$P(s) = \frac{x(s)}{F_{SOL}(s)} = \frac{K_L}{T_L s + 1}$$
(3)

$$T_L = \frac{\Gamma - \xi}{K_{SP} + \beta} \tag{4}$$

$$K_L = \frac{1}{K_{SP} + \beta} \tag{5}$$

$$\Gamma = (L_{bn} + L_{bT}) \frac{2\pi \cdot D_{SPL} \cdot \mu}{\delta}$$
(6)

$$\xi = \frac{2A^2_{SPL}}{\alpha \cdot \alpha_{bN}} \tag{7}$$

$$\beta = 8 \cdot C \cdot L_{W} \cdot (P_{S} - P_{L}) \cot(\theta)$$
(8)

$$\alpha_{N} = \frac{\pi^{2} 2^{5} D_{b}^{5}}{16 \rho L_{NT} Q_{NT0} \cdot \lambda} C_{r}^{5}$$
(9)

$$\alpha = \frac{\alpha_{bN}}{\alpha_{bN} + \alpha_{bT} - \alpha_{b}} - \frac{\alpha_{N}}{\alpha_{bN}} - 1$$
(10)

$$\alpha_{bN} = \frac{\pi \cdot D_{SPL} \cdot \delta^3}{12 \cdot \mu \cdot L_{bN}} \tag{11}$$

$$\alpha_b = \frac{\pi \cdot D_b^4}{32 \cdot \mu \cdot L_b} \tag{12}$$

$$\alpha_{bT} = \frac{\pi \cdot D_{SPL} \cdot \delta^3}{12 \cdot \mu \cdot L_{bT}} \tag{13}$$

$$D'_{b} = 2D_{b} \tag{14}$$

$$C_r = \frac{D_N}{D'_b}$$
(15)

$$D_N = 2C_r D_b \tag{16}$$

$$w = \frac{4Q_{NT0}}{\pi \cdot 2^2 D_b^2} \frac{1}{C_r^2}$$
(17)

$$\lambda = 0.3164 \cdot \left(2\frac{wD_b}{v}\right)^{-0.25} C_r^{-0.25}$$
(18)

$$\operatorname{Re} = \frac{2wD_b}{v}C_r \tag{19}$$

$$V(s) = \frac{K\omega^2}{s^2 + 2\varsigma\omega s + \omega^2}$$
(20)

$$\omega = \sqrt{\frac{1}{T_L \cdot \tau_{SOL}}} \tag{21}$$

$$\varsigma = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\tau_{SOL} \ \omega} + \tau_{SOL} \ \omega \right) \tag{22}$$

$$K = \frac{K_{SOL}}{K_{SP} + \beta} \tag{23}$$

$$V_{SYS}(s) = \frac{k_p K \omega^2 \left(s + \frac{1}{T_I}\right)}{s^3 + 2\varsigma \omega s^2 + (1 + k_p K) \omega^2 s + \frac{k_p K \omega^2}{T_I}} \qquad (24)$$



図8 補償回路を除いたソレノイドと案内弁のブロック線図

4 結果と考察

バルブ全体の特性を調べる前に,図8で表される 開ループ伝達関数の伝達特性と減衰絞り及び静圧軸 受け絞りの等価直径比C,との関係性を知ることは重 要である.

減衰絞りと静圧軸受け絞りの等価直径比で定義した C_r の変化に伴う式(3)の案内弁部の一次遅れ伝達関数P(s)の時定数 T_L と式(20)のソレノイドと案内弁部の二次遅れ系の伝達関数のV(s)の減衰係数 ζ との関係について考察する.図8に C_r と減衰係数 ζ 及び時定数 T_L の関係を示す.

4.1 案内弁部の伝達関数P(s)に及ぼすCrの影響

C_r>1の場合は、減衰絞りの穴径が静圧軸受け絞りの穴径に対して相対的に大きいことを意味し、逆に*C_r*<1の場合は穴径が静圧軸受け絞りの穴径に対して相対的に小さいことを意味する.

上記を踏まえると案内弁部の伝達関数の時定数*T*_L と*C*,の関係として以下のことが言える.

- ①C,が小さいほど時定数TLの値が大きくなり、案内 弁部の応答は遅くなる.これは、減衰絞りがスプー ル動作に対してメータアウトの効果を及ぼすこと を意味する.
- ②C,が大きいほど時定数TLの値が小さくなり、案内 弁部の応答は速くなる.これは、減衰絞りによる メータアウトの効果よりも、静圧軸受け絞りによ るメータインの効果が大きいこと意味する.

③全体的な傾向としてC_rの増加に対して時定数T_Lは 反比例して減少し,スプール動作に対するメータ アウトの効果も急激に減少し,C_r>1.2では減衰絞 りとしての効果はほとんどないと言える.



4.2 C,が案内弁部とソレノイドの積で表される伝 達関数V(s)に及ぼす影響

同様に図9において,式(4)の案内弁部とソレノイ ドの積で表される開ループ伝達関数V(s)の減衰係数 ζとC,の関係として以下のことが言える.

- ①C,の値に関わらずζは常に正であるから基本的には、補償回路を除いたソレノイドと案内弁部の伝達特性は安定である.
- ②C_r=0.69で減衰係数ζは最小値1となり,過渡応答においてオーバシュートを生じない応答臨界制動になっている.

③ζ>1より大きいと過制動になり,応答が遅くなる.
 ④C,の増加に対して減衰係数ζは指数関数的に増加し,過制動の度合いが大きくなる.

4.3 補償回路を除いた開ループ伝達関数のステップ応答特性に及ぼすC,の影響

図10に開ループ伝達関数のステップ応答特性に及 ほす*C*_rの影響を示す. *C*_r=0.69~1.6の場合である.

 C_r が小さいほど伝達関数P(s)の時定数 T_L が大きく



図10 C,が開ループ伝達関数のステップ応答特性に及 ぼす影響

なるため、立ち上がりが速くなる傾向を示している.

 C_r が大きいほど、伝達関数P(s)の時定数 T_r が小さ くなり、立ち上がりが速くなるが、伝達関数*V*(*s*)の 減衰係数しが大きくなることで過制動になり、応答 性としては必ずしも良いとは言えない. C,=1以上 では整定時間に大差はみられない.

以上の関係から、C,が小さい場合は、減衰絞りに よるメータアウトの効果で案内弁部の応答が遅くな り、C,が大きい場合は、減衰係数 Cの増大による過 制動で応答が遅くなることから、C,が適切な値が 0.69~1.6の範囲があると考えられる.

4.4 C,がバルブ全体のステップ応答特性に及ぼす 影響

上記の結果においてC,に適切な範囲があることが 示唆された. また、ソレノイドの推力特性と案内弁 部の幾何学的構造から求められる伝達特性は常に安 定であることも示された. ここでは、補償回路を含 めたバルブ全体の応答特性について考察する.

本バルブは、全体的には補償回路を含めたフィー ドバック制御系を構成し、その閉ループ伝達関数は 式(25)により、3次系の伝達特性を示す。

図11にC,が閉ループ伝達関数のステップ応答に及 ぼす影響を示す.この結果により、本バルブのステッ プ応答特性の観点から補償回路の影響を考察する. ここで、C,は0.69~1.6の範囲とし、補償回路の比例 ゲイン K_P =1.9. 積分時間 T_I =0.1secの場合である. *C*_r=0.69の場合,立ち上がりが遅く,減衰振動し, 収束が遅い. C_r=0.69から1まで大きくなるに従い 立ち上がりが速くなるとともに収束も速くなる傾向 を示している.更にC_r=1.2と1.6を比較すると立ち 上がりはC_r=1.6のほうが速いが、急激に減衰し、整 定時間ではC_r=1.2より長くなっている.これは、立 ち上がりの速さは時定数T₁の影響が大きく,目標に 近づくと減衰係数なの影響により変曲点を持って急 激に減衰作用が働いていると考えられる.

同様に図12、図13に比例ゲイン及び積分時間を変 えた場合のC,の影響を示す.ただし、図12は比例ゲ イン K_P =4,積分時間 T_I =0.1sec,図13は、比例ゲ イン K_p =1.9, 積分時間 T_1 =0.05である. これらの結 果から,比例ゲイン及び積分時間を変えた場合でも, C,が小さいほど、立ち上がりが遅く、減衰振動しな がら収束する.C,が大き過ぎると立ち上がりは速い が整定時間が長くなる傾向を示している.

一般的に立ち上がりが速いほどオーバーシュート が発生しやすくなると考えられるが、本バルブにお いてはそのような傾向はみられない、このことは図 10に示したように、立ち上がりの速さは案内弁部の 伝達関数P(s)の時定数T_iの影響であり、定常値に近 づき収束するまでの特性は、ソレノイドと案内弁部 を組み合わせた伝達関数V(s)の減衰係数Cの影響で あると考えられる.

以上の結果から、立ち上がりの速さや減衰性など の観点から、C. の0.69~1.6の範囲内に最適値がある と考えられる.補償回路の比例ゲイン及び積分時間 は、バルブの安定性と応答性の両面から判断し、あ る範囲内で適正値を設定する必要がある.





 $(K_P = 1.9, T_I = 0.05 \text{sec})$

5 実験的検証

前章までの解析的検証から,ステップ応答特性の 立ち上がりの速さや減衰性などの観点から,*C*,は 0.69~1.6に最適値があるということが明らかになっ た.このことを実験的に検証した.

5.1 実験方法

図14にステップ応答特性の実験装置の概略を示す. 手順は以下の通りである.ストップバルブを閉じた 状態でバルブの中立点を調整する.実験の平衡点と して50%の入力信号をコントローラに入力した状態 で、ストップバルブを開きながら、A、Bポート間 の負荷圧力差P_Lを7MPaに調整する.負荷圧力を調 整した後、入力信号を0にする.入力信号を0 →50%のステップ波形としてバルブに入力する.入 力信号uとスプール変位xを時系列に計測器で記録す る.供給圧力Psは14MPa,水温は25±5℃で行った.



図14 ステップ応答特性の実験装置の概略

5.2 実験結果

図15にC,がステップ応答特性に及ぼす影響の実験 結果の例を示す.ただし、補償回路のパラメータは C,の効果をより明確に示すために調整し、スプール 変位は定常偏差を除いて正規化している。C_r=0.9 の場合は、定常値へ到達するまでに50msec程度で 比例的に立ち上がっている。C.=2の場合は、立ち 上がりはC_r=0.9の場合より速いが. 目標の約95% まで達すると変曲点を持って傾きが小さくなり、目 標値へ達している.これは、C,が大きい場合におい て時定数T₁が小さいために立ち上がり速く,この変 曲点以降は減衰係数くが大きいことによる過制動の 減衰作用が働いていると考えられる. この結果から C,が小さいと立ち上がりが遅くなり、逆にC,が大き いと立ち上がりは速いが過制動により、減衰作用が 働くことで整定時間が長くなるという解析結果と同 様の傾向が示された.



図15 *C*,がステップ応答特性に及ぼす影響の実験結果 (*K*_P=1.9, *T*_I=0.05sec)

6 結言

- ①C,が小さい場合は、減衰絞りによるメータアウトの効果で案内弁部の応答が遅くなり、C,が大きい場合は、減衰係数ζの増大による過制動で応答が遅くなることから、C,は0.69~1.6の範囲に適切な値がある.
- ②ステップ応答特性において、C,が小さ過ぎると、 立ち上がりが遅いために目標値までの収束も遅く、 逆にC,が大き過ぎても、立ち上がりが速くなるが、 過制動になり、目標値までの収束が遅くなる、C, がある範囲において立ち上がりが速く、且つ収束 も速くなる傾向を示した。
- ③上記で得られた知見が実験結果からも明らかに なった.

₩.		
	こち	

Designation	Denotation	Unit
A_{SPL}	Spool Cross-sectional area	[m²]
D_b'	equivalent orifice diameter	[Pa]
D_{SPL}	Spool diameter	[m]
D_n	Damping orifice diameter	[m]
F_F	Flow force	[N]
F_{SOL}	Solenoid thrust	[N]
K_{SP}	Spring constant	[N/m]
K _{SOL}	Constant of solenoid thrust	[N/A]
L_W	Control orifice width	[m]
$L_{bn}, L_{bT}L_{NT}$	Annular clearance lengh	[m]
Р	Supply pressure	[Pa]
Q	Flow rate	$[m^3/s]$
ζ	Damping coefficient	[-]
λ	Friction facter	[-]
θ	Jet angle	[degree]
δ	Radial clearance	[m]

μ	Viscosity	[Pa s]
v	Kinetic viscosity	$[m^2/s]$
ρ	Working fluid density	[kg/m³]
k_P	Proportional gain	[-]
T_I	Integral time	[sec]
$ au_{SOL}$	Time constant	[sec]
β	Coefficient of flow force	[N/m]
Г	Coefficient of viscosity	[Ns/m]
С	Flow constant	[-]
C_r	Ratio of orifice diameter	[-]

参考文献

- Miyakawa, S., Yamashina, C., Takahashi, T.: Development of Water Hydraulic Proportional Control Valve, the Fourth JHPS International Symposium on Fluid Power, ISBN4-931070-04-3.
- 吉田太志,宮川新平:水圧用電磁比例弁の開発,KYB技 報第42号,pp. 3-9,(2011年4月).
- 3) Yoshida, F., Miyakawa, S.: Characteristics of Proportional Control Valve Using Tap Water, Proceedings of the 7th



吉田 太志

1998年入社.技術本部事業開発推 進部(相模駐在)専任課長.水圧 機器・システムの研究・開発に従 事. International Fluid Power Conference, Group H, 445-456, (2010年), Aachen, Germany.

- Yoshida, F., Miyakawa, S.: Dynamic Characteristics of Proportional Control Valve Using Tap Water -Experimental Examination-, Proceedings of the Twelfth Scandinavian International, Conference on Fluid Power, Vol.2 pp. 469-480, (2011年), Tampere, Finland.
- 4) Yoshida, F., Miyakawa, S.: Effect of Parameters on Frequency Characteristics of Proportional Control Valve Using Tap Water, Proceedings of the 8th JFPS international Symposium on Fluid Power in Okinawa, Japan, on October 25-28, (2011年), CD-ROM.
- 5) 吉田太志,水圧電磁比例制御弁の開発と応用, KYB技報 第48号, pp. 17-23, (2014年4月)
- 6) Yoshida, F., Miyakawa, S.: Effect of Design Parameter on Response Characteristics of Water hydraulic proportional Control Valves, Proceedings of the 13th Scandinavian International Conference on Fluid Power, (2013年), Linkoping, Sweden.