

KYB技報

第60号 2020-4

目 次

巻頭言		
創刊30周年（第60号）記念号に寄せて	眞田 一志	1
論説		
フルードパワーにおける圧縮性流体の計測と制御	香川 利春	2
ご挨拶		
ご挨拶	大野 雅生	6
KYBの技術の歩みと今後の技術戦略	畠山 俊彦	7
技術紹介		
KYBの生産技術領域におけるAI×IoTの取り組み	内藤 孝昌	9
用語解説		
「人工知能, 機械学習, 深層学習」	村山 栄司	17
技術紹介		
IoT活用による手書きレスシステム構築と既存ラインの生産性向上	高橋 和弘	19
画像センシングによる安全支援機器	長谷部敦俊	24
技術解説		
状態監視システム	吉田 尚弘 亀田 幸則 原 靖彦	28
解説		
事業戦略とIPランドスケープ	酒井 宏明	36
技術紹介		
KYBグループにおける自動車用電制サスペンション開発	太田 康洋	45
製品紹介		
eミキサⅢの開発	木本 恵介	50
小田急電鉄(株)殿向けフルアクティブサスペンションシステム	青木 淳	56
非乗用車向けEPSの開発	三宅壯一郎 富田 陽紀	60
技術紹介		
画像処理を活用した検査機の開発	佐藤 侑宏	64
製品紹介		
国内向けKYBスポーツショックアブソーバの歴史と新シリーズ「NEW SR MORE」	青池 宏之 柴田 究悟	68
樹脂プリロードアジャスタの開発	秋本 政信	72
技術紹介		
フロントフォーク用シリンダの穴あけ工法の開発と量産化	坪井 悠太	76
小型アキシアルピストンポンプの開発	辻井 喜勝	80
紹介		
KYB-YS 南条第2工場バルブハウジング加工ラインの構築について	渡邊 伸二	85
随筆		
アメリカ駐在記	山崎 信治	89
社外論文発表一覧		96
社外関係団体委員一覧		98
総目次		102
編集後記		
(表紙写真: NEW SR MOREシリーズ (左上), 電制サスペンション (IDC) (右上), フルアクティブサスペンションシステム (中央), 非乗用車向けEPS(下))		