

**MORE** SPORTY  
COMFORTABLE

走りを求めることは、自分であり続けること。  
乗り心地を求めることは、車との時間を豊かにすること。

[www.kybclub.com](http://www.kybclub.com)

**KYB**

*Shock Absorber CATALOG*  
*Sports of Street*

足りないものを、もっと。  
新しい走りの感動を、もっと。

**MORE** SPORTY  
COMFORTABLE

**KYB**

カヤバ株式会社  
kybclub



20230100300



# 100年を越えて

— 1919年「萱場発明研究所」創業 —



カヤバは、人々の笑顔に繋がるモノづくりから、豊かな社会づくりに貢献し続ける信頼のブランドとして着実に歩んでまいります。

ショックアブソーバ専門メーカーとして「快適な乗り心地と高い操縦安定性の両立」をコンセプトに、家族との快適なドライブ、過酷な条件のモータースポーツシーンなど、すべての人を満足させるドライバビリティを追求した製品を提供します。



## 製品紹介

“MADE IN JAPAN” ご提供するすべての製品は、設計から実車評価・製造・品質管理・物流までを国内で行っております。

純正形状ショックアブソーバ

<p>P 3-6</p>	<p><b>NEW SR MS</b> <b>NEW SR MC</b></p> <p>ニューエスアール エムエス/エムシー</p> <p>徹底的なテストを行い、全ての要素を一から見直し最適化。新開発HLSバルブを搭載し、微低速域高減衰力を調整。ステアリングを切ればわかる、新しい時代のショックアブソーバです。</p>	
<p>P 7-8</p>	<p><b>NEW SR SPECIAL</b></p> <p>ニューエスアール スペシャル</p> <p>日常の足としてシッカリ感と快適性のバランスを求める方へ「走る・曲がる・止まる」クルマの基本性能をグレードアップ！ショックアブソーバの交換だけで安心快適な走りを実現します。</p>	
<p>P 9-10</p>	<p><b>Extage</b></p> <p>エクステージ</p> <p>IT ロータリオン AVS</p>	<p>Extageスプリングとの装着でさらなるスタイリングアップと上質な走りを。</p>
<p>P 11/13</p>	<p><b>Lower Sports</b></p> <p>Suspension Kit system.</p> <p>ローファースポーツ</p> <p>IT ロータリオン</p>	<p>Lower Sports L・H・S</p> <p>Lower Sportsの走りや快適性を支える高品質純正形状ローダウンコイルスプリング</p>
<p>P 12/14</p>	<p><b>Lower Sports PLUS</b></p> <p>Suspension Kit system.</p> <p>ローファースポーツプラス</p> <p>IT ロータリオン</p>	<p>Lower Sportsに欲しかった「もう少し…」を実現。リアに減衰力14段階調整機能をプラスしました。それぞれの走りに合わせてお好みの乗り心地に調整が可能に。</p>
<p>P 15-16</p>	<p><b>for 70's ~ 80's CARS</b></p> <p>'70~'80年代車用ショックアブソーバ</p> <p>IT ノーマル</p>	<p>まだまだ乗り続けたい個性豊かな旧車たち。時代が変わって今時の仕様にするのもいいですが、「旧き良き時代」そのままのショックアブソーバもあります。(一部車種：減衰調整式)</p>
<p>P 17-18</p>	<p><b>REAL SPORTS DAMPER Spec TR</b></p> <p>リアルスポーツダンパー スペック ティーアール</p> <p>IT 車高調整式</p>	<p>サーキットやターマックでタイヤからのインフォメーションがダイレクトに伝わる！タイムを1/1000秒にこだわる為に開発された減衰力調整式車高調。(一部車種：競技専用部品)</p>

- 純正スプリング対応
- ローダウンスプリング対応
- 減衰力調整式
- 車高調整式
- トヨタAVS装着車対応
- オーバーホール対応可能





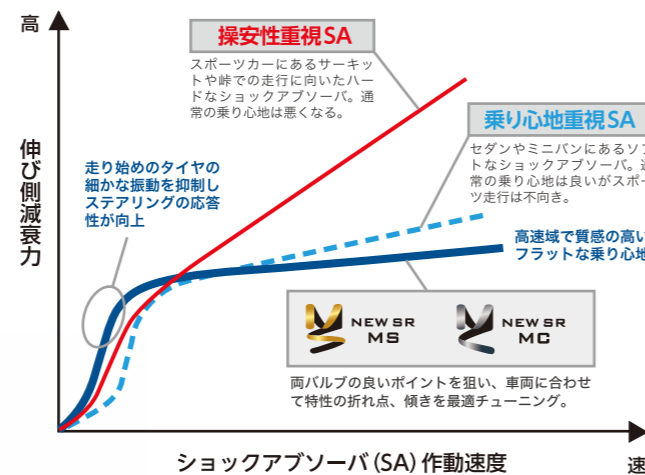
## 一から最適化

これまでの NEW SR は長さや形状を「純正同等」に合わせ、パンクッションなどの付属品は「純正流用」を前提に開発を行ってきました。しかしこの新商品においては、それら全ての要素を一から見直し、車両ごとの最適化を行いました。通常では考えられないセット数のチューニング作業を妥協することなく実施し、膨大な時間を費やして、カヤバが考える究極のショックアブソーバが生まれました。

## 相反する特徴を両立させる

目指したのは、昨今の自動車にある不快な振動を抑制し、乗り心地と操安性の相反する特性を車両の長を活かしながら、高いレベルで両立させること。スポーツ側倒ではなく、スポーティーの中にも快適性を加味する「NEW SR MS」。同乗者全員が快適に過ごせる車内空間を作りながら、操作性も向上させる「NEW SR MC」。その2アイテムに不可欠だったのが新開発の HLS バルブです。

**HLS バルブの採用で可能になったファインチューニング**  
HLS バルブを採用し、車種ごとに最適なチューニングをすることでノーマルショックアブソーバには足りなかった部分の減衰特性が発揮されます。



## 微低速域高減衰バルブ「HLSバルブ」

HLS バルブの特徴は、ダンパーの縮む速度・伸びる速度に応じて減衰力を細かく設定でき、車両に合わせた繊細なチューニングができることです。従来の機構に対し、ハンドルを切った際に発生するようなゆっくりとしたダンパーの振幅速度時に発生する減衰力をより高く設定することができるため、ロールやピッチングなどを抑え、操縦安定性を向上させることが可能となりました。

HLSバルブ

## LINEUP

メーカー	車名	モデル	SET品番	MS/MC
トヨタ	86	ZN6	MS-55049210	MS
	アクア	NHP10	MC-56701124	MC
	アルファード/ヴェルファイア	AGH30W/GGH30W	MC-56312295	MC
		AYH30W	MC-56312207	MC
	カローラスポーツ	NRE210H	開発中	MC
		NRE214H	開発中	MC
	ノア/ヴォクシー/エスクァイア	ZRR80G	MC-57431234	MC
		ZWR80G	MC-55901234Z	MC
	ノア/ヴォクシー	ZRR80W	MC-55911234	MC
	ハイエース	KDH200	開発中	MC
	ハイラックス	GUN125	MC-92772302	MC
	プリウス	ZVW50	開発中	MC
	ヤリス	KSP210/MXPA10/MXPH10	MC-57811447	MC
日産	NV350 キャラバン	E26	MC-21382139	MC
	エルグランド	#E52	開発中	MC
	セレナ	C27	MC-57022250	MC
	セレナ e-power	HC27	MC-57662309	MC
	デイズ	B45W/B48W	開発中	MC
	リーフ	ZE1	MC-57412293	MC
ホンダ	N-BOX	JF3	MC-57531426	MC
		JF4	MC-57561428	MC
	ヴェゼル	RU1/RU3	MC-56902236	MC
	オデッセイ	RC1/RC4	MC-56682235	MC
	ステップワゴン	RP1/RP2/RP3/RP4	開発中	MC
	フィットRS	GK5	開発中	MC
	フィットHYBRID	GP5	開発中	MC
フリード	GB5	MC-5745X2294	MC	
マツダ	CX-3	DKLFW	MC-57922333	MC
	CX-30	DM#P	MC-30602337	MC
	ロードスター	ND5RC	MS-92759276	MS
	ロードスターRF	NDERC	MS-9275Z9276	MS
スバル	BRZ	ZC6	MS-55049210	MS
	WRX S4	VAG	MC-56059236	MC
	レヴォーグ	VM4/VMG	MC-56059236	MC
三菱	エクリプスクロス	GK1W	開発中	MC
	デリカD:5	CV1W	開発中	MC
スズキ	アルトターボRS (2WD)	HA36S	MS-5628B1267	MS
	アルトワークス (2WD)	HA36S	MS-5628BZ1267Z	MS
	ジムニー (※1)	JB64W	MC-14131414	MC
	ジムニーシエラ (※1)	JB74W	MC-14131415	MC
	スワフトスポーツ	ZC33S	MS-57201443	MS
	スペーシア	MK53S	開発中	MC
	ハスラー	MR31S/MR41S	開発中	MC
	ワゴンR (スタビ付き)	MH35S/MH55S	MC-57041354	MC
ダイハツ	キャストスポーツ	LA250S	MC-57471419	MC
	タント	LA600S	MC-56071236	MC

※1：セット品番は、「ショックアブソーバ4本」+「ステアリングダンパー1本」計5本です。

NEW SR MS/MC

検索

<http://www.kybclub.com/more/>







走りを求めることは、自分であり続けること。



乗り心地を求めることは、車との時間を豊かにすること。

## MORE SPORTY CONCEPT

一台一台、徹底的なテストを行い、全ての要素を一から見直し、最適化。ステアリングフィールを重視すると同時に、乗り心地を高めるチューニングを施しました。新開発 HLS バルブを搭載することにより、スポーティーな操縦安定性と乗り心地を、これまで辿り至れなかった高次元のレベルで両立。カヤバの考える「SPORTY」とは、一つ先の走りだけでなく、一つ上の乗り心地を共存させることで生まれる、新しい時代のショックアブソーバの価値観です。

### TOYOTA 86

#### KAYABA'S VOICE



トヨタ 86 はドライバースカー色が強く運転手や同乗者の乗り心地よりも、ドライバーが意のままに操れる操縦安定性を重視して作られていると捉えました。実際にノーマルの状態でもサーキット走行が可能なレベルにあった為、操縦安定性を生かしつつ、運転手・同乗者共に快適に乗れる乗り心地を目指しました。



86 はノーマルの状態で、フルスポーツカーらしい作品。けど MORE (MS) 装着車に乗るとストロークもしっかりしていて突っ張った部分がなくなってその変化に驚いた！

Voice  
八重洲出版 ドライバー  
瀧目 由明 さん

86 って荒れた路面苦手だけど、MS を装着すると、そんなコンディションでも随分接地をするようになったし、バウンスも一発で収まる。横に乗っているとときもすごく快適だなと思った。

Voice  
モーターマガジン社 ホリデーオート  
橋本 洋平 さん



### MAZDA ROADSTER

#### KAYABA'S VOICE

ロードスターのオリジナルの乗り味は、ワインディングを軽く走った程度でもロールの大きさと速すぎるロールスピードから、ダンパーの効きがもう少しあってもよいと感じます。また、2.0ℓの RF は比較すると若干シャキッとさせるものの不足感が否めません。「NEW SR MS」は、もう少し SPORTS 仕様に振り、ワインディングでもスムーズに走れるような設定としました。HLS バルブを採用することにより微低速域の減衰力をよりシビアにチューニングしました。街中からワインディングまで、もっと楽しく安定した走りを体感いただけます。

## MORE COMFORTABLE CONCEPT

一台一台、徹底的なテストを行い、全ての要素を一から見直し、最適化。乗り心地を重視すると同時に、ステアリングフィールを高めるチューニングを施しました。新開発 HLS バルブを搭載することにより、上質な乗り心地と、走る喜びを感じられる操縦安定性を、これまで辿り至れなかった高次元のレベルで両立。カヤバの考える「COMFORTABLE」とは、一つ上の乗り心地だけでなく、一つ先の走りを共存させることで生まれる、新しい時代のショックアブソーバの価値観です。

### TOYOTA ALPHARD/VELLFIRE HYBRID

#### KAYABA'S VOICE



ヴェルファイアはドライバースカーと言うより、ショーファーカーと言ったようなイメージが強く運転手(ハンドリング)よりも同乗者(乗り心地)を優先して作られているイメージを受けました。そのため、HLS バルブの特性を生かし運転が楽しく安全になるようハンドリングを高めつつ、車両の動き(ロール・ピッチングなど)を抑えることにより、さらに後部座席の乗り心地もより追求したチューニングを行いました。



ノーマルはストレートで身体が浮くようなフワフワ感があったが、MC 装着車はそれなくなってフロアの揺れも少ない印象。あと、力を入れなくてもハンドルが切れるような感じがしたし、後席は格段と快適になっている。

Voice  
交通タイムス カートップ  
木村 剛大 さん

最初の転がり出しが全く違う印象。ノーマルの転がり出しのゴロゴロザラザラ感が MC 装着車では解消されている。

最初の転がり出しに関して、この手のショックアブソーバのアフターパーツテストでここまでよく感じたのは初めて。

Voice  
講談社 BC ベストカー  
鈴木 直也 さん



### HONDA VEZEL HYBRID

#### KAYABA'S VOICE

製品の形状や長さ、バンククッション等の付属部品に至るまですべてを新規設計し、乗り心地やハンドリングに乗っているクルマが変わったと思えるぐらいの変化感を持たせました。また、助手席や後部座席が安心して寝られるような快適性も目指しました。



ヴェゼルはノーマルだとリアに振動がダイレクトに伝わってくるけど、MORE (MC) を装着すると一挙に乗りやすくなる感じ。これなら、ファミリーでも喜ばれると思う。

Voice  
八重洲出版 ドライバー  
瀧目 由明 さん



# NEW SR SPECIAL

## 600以上の豊富なラインナップ<sup>(※1)</sup>

NEW SR SPECIALは、軽自動車からミニバン、SUV、ハイブリット車まで幅広い車種への設定があり、お客様のクルマにマッチした仕様でお届けします。

# 世界が認めたスタンダード



NEW SR SPECIAL

検索

<http://www.kybclub.com/products/street/newsr/>



ニューエスアール スペシャル

NEW SR SPECIALはクルマの「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能をしっかりとグレードアップさせる事と、乗り心地のバランスをコンセプトに開発しています。

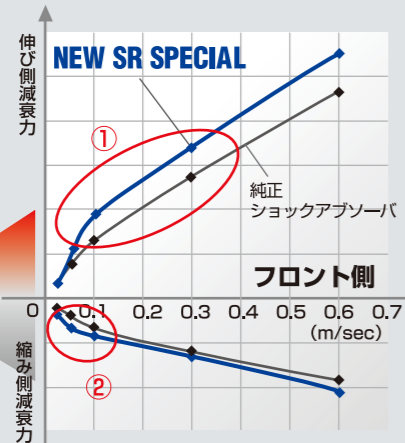
### 基本性能をグレードアップ

「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本性能はタイヤを路面に安定して接地させるサスペンションの働きにより発揮されます。一般的にはショックアブソーバの減衰力を高める事で車体の揺れ・動きを制御し、安定性やクイックなハンドリングなどを得られますが、同時に乗り心地が悪化してしまいます。NEW SR SPECIALは「硬くないけどしっかり!」を目標に快適に走れるショックアブソーバに仕上がっています。

### 実車テストによる開発

全て実車による純正状態のチェックから試作走行テストを経て商品化されています。セッティングの共通点は純正スプリング(純正車高)/純正タイヤを基準とした上でセダン、ミニバン、スポーティーカーそれぞれ車種の個性、使用目的別に味付けを変えていますので交換後も走り出しから違和感なく快適なドライビングを楽しめます。

### NewSR のセッティングポイント



① 伸び側減衰力は低速～高速域まで前後のバランスに注意しながら全体的にボリュームUP、車体浮き上がり・ロール・揺り返しなど姿勢コントロールにより安定感を重視しています。

② 縮み側減衰力はフロントの微低速域をチューニング、初期ハンドリングレスポンスを強調、全体的には、しなやかなストローク感と乗り心地を重視したセッティングとしています。

グラフは86/BRZ用におけるNEW SR SPECIALの減衰力を示したものです。NEW SR SPECIALは純正スプリング使用を前提としている為、減衰力カーブも全体的に純正を維持しながら各必要なポイントをチューニング、前後バランスの合わせ込みによって乗り味を大きく変化させる事なく、FR車の面白さやしっかり感を引き出すセッティングとしています。

### 30年以上の信頼と実績

NEW SR SPECIALは発売当初よりショックアブソーバの交換だけで「安心の走り」を目標に開発してきましたが、時代とともにクルマのシャーシ、サスペンション、タイヤ性能が向上した事でサスペンションの中でもショックアブソーバの重要性はますます高くなり、最新の技術とチューニングレベルが要求されます。しっかりしているけど乗り心地も必要、さらには静粛性や乗り味などが必要とされます。私達は30年以上の実車テストから得た経験で日常走行の最適な進化を続けています。

### 純正形状の高い品質

カヤバは国内外自動車メーカーへの開発納入実績と経験をもとにNEW SR SPECIALなどの生産を行っています。走りを決めるショックアブソーバの減衰力チューニングはもちろんですが、その本体や各部溶接・組立技術・メッキ・塗装技術など、製品の強度や耐久性も含め自動車メーカーにも認められた高い量産技術と品質管理能力を誇ります。

### 純正形状だから車検OK

NEW SR SPECIALのみの交換で走りをアップグレードさせますが、交換時も純正形状だから装着もぴったりフィット、日頃のメンテナンスについても特別な調整は必要無く、もちろん車検対応<sup>(※2)</sup>で安心してお乗りいただけます。



※1.1車種・代表型式によるカウントです。  
※2.スプリングなど、他の部品と組合せて交換される場合は取付店にご相談ください。



# Extage

KYB



## 上質の極み

エクステージ



### 最上級の乗り心地をこの車だけに

新世代のクルマのためだけに開発されたプレミアムブランド「エクステージ」。  
クルマそれぞれの持つ性格とオーナーの方々の思いを想像しながら先進の技術と匠の技を注ぎ込みました。

#### ワンランク上の乗り味へ

Extageでは単なるハンドリングや乗り心地を良くするという事以上に全体のフィーリングとバランス、質感に拘ったチューニングを施すことで、ワンランク上の乗り味を目指しています。



#### クルマごとに妥協のないセッティング

サーキットではハンドリングと前後バランス、カヤバテストコースでは一般道及び高速道を想定しながら、減衰力のベストなポジションを探し最終仕様決定を行っています。

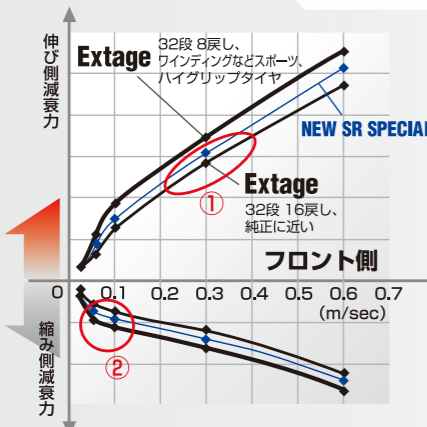


#### 32段階減衰力調整機能搭載

32段階減衰力調整機能(一部車種14段階調整)を搭載しているため、お客様のクルマ仕様に応じてお好みのセッティングが楽しめます。



32段階減衰力調整ダイヤル付 (一部車種) | 14段階減衰力調整ダイヤル (一部車種) | トヨタAVS装着車対応 (GS350、クラウン、マークX)



#### Extageのセッティングポイント

可変幅があり走りのステージや仕様に合わせて調整可能。  
低速域ではハンドリング、中速域では質感・安心感のあるセッティング。

グラフは86/BRZ用のフロントストラットの減衰力カーブをExtageの32段階調整8段階戻し/16段階戻しとNEW SRを比較したものです。基本的にはNEW SRのシングルモードで最適なカーブを作っていますのでExtageのカーブもとても似ていますが、コンプリートキットによるフィーリングアップの為、各ポイントでチューニングを行っています。

- ① 立ち上がりは緩やかに、スピードが上がると腰のある粘り感を意識したチューニングを施しました。
- ② より低速域での立ち上がりを重視し、いわゆるダンピングが利いた反応、しっかり感を重視しました。

### ベストセッティングのコンプリートキット

#### Extageの目指す走りとは?

Extageの完成形はスプリングを追加したコンプリートキットに在ります。ステアリングを握ったときに伝わる操舵感やロールバランス、タイヤの接地感からくる安心感、Extageのコンセプトである質感ある走りを是非体感してみてください。

#### お求め安い「Extageスプリングセット」も設定あります

適度なローダウンが心地いいExtageスプリングだけのセットです。



TOYOTA					ダウングラフ (mm)	パネレート		
車名	型式	Extage-SET品番	Extage-KIT品番	ExtageスプリングSET品番		N	kg/mm	
プリウス	ZVW30 ('09/5~'11/12)	E-S54052113	EKIT-ZVW307	EXS-ZVW307	F	-15	21.0	2.14
					R	-18	27.0	2.76
マークX	GRX130 ('13/12~ AVS車)	E-E91789179	EKIT-GRX133MC	EXS-GRX133MC	F	-15	52.9	5.40
					R	-18	58.3	5.95
クラウンロイヤル	GRS210 ('12/12~'13/12非AVS車)	E-S93289329	EKIT-GRS210R	EXS-GRS210R	F	-23	33.6	3.43
					R	-20	44.0	4.49
クラウンアスリート	GRS210/214 ('13/12~ AVS車)	E-E93289329	EKIT-GRS214MC	EXS-GRS214MC	F	-13	39.9	4.07
					R	-14	49.0	5.00
アルファード ヴェルファイア	ANH20W	E-S53272089	EKIT-ANH20W	EXS-ANH20W	F	-30	28.3	2.89
					R	-33	66.9	6.83
86前期	ZN6	E-S55049210	EKIT-ZN6	EXS-ZN6	F	-2	22.2	2.27
					R	-11	40.2	4.10
86後期	ZN6	E-S55049210	EKIT-ZC6	EXS-ZC6	F	-15	22.2	2.27
					R	-12	40.2	4.10
ハイエース	TRH200V,200K 221K,KDH200V	E-S21901251	-	-	F	-	-	-
LEXUS								
CT200h	ZWA10	E-S54675803	EKIT-ZWA10	EXS-ZWA10	F	-22	26.0	2.65
					R	-15	38.0	3.88
GS250/350	GRL10/11 (非AVS車)	E-S93175804	EKIT-GRL11	EXS-GRL10	F	-25	39.9	4.07
					R	-16	64.0	6.53
NISSAN								
NV350キャラバン	##E26 (バン・ワゴン)	E-S21921252	-	-	F	-	-	-
					R	-	-	-
フーガ	Y51 ('09/10~)	E-S91889189	EKIT-Y51	EXS-Y51	F	-23	70.5	7.19
					R	-24	30.4	3.10
MAZDA								
ロードスター	ND5RC	E-S92479248	EKIT-ND5RC	EXS-ND5RC	F	-25	22.9	2.34
					R	-21	12.2	1.24
SUBARU								
BRZ	ZC6	E-S55049210	EKIT-ZC6	EXS-ZC6	F	-15	22.2	2.27
					R	-15	40.2	4.10
レヴォーグ	VM4	E-S56059236	EKIT-VM4	EXS-VM4	F	-14	48.4	4.94
					R	-8	51.9	5.30
レヴォーグ	VMG	E-S56059236	EKIT-VM4	EXS-VM4	F	-18	48.4	4.94
					R	-13	51.9	5.30

上記以外にも あなたのクルマに合うExtageあります! 製品検索はコチラから

Extage

検索

<http://www.kybclub.com/products/street/extage/>





# Lowfer Sports Suspension Kit system.



# Lowfer Sports PLUS Suspension Kit system.



## スタイルに感動をプラス

ローファースポーツ



ローファースポーツ プラス



Lowfer Sportsは純正形状、減衰力固定式を採用したローダウン Springs 専用ショックアブソーバです。カヤバローハイトスプリング (L・H・S) との組み合わせにより快適で安定したフットワークとスタイリッシュなローダウンフォルムを演出します。

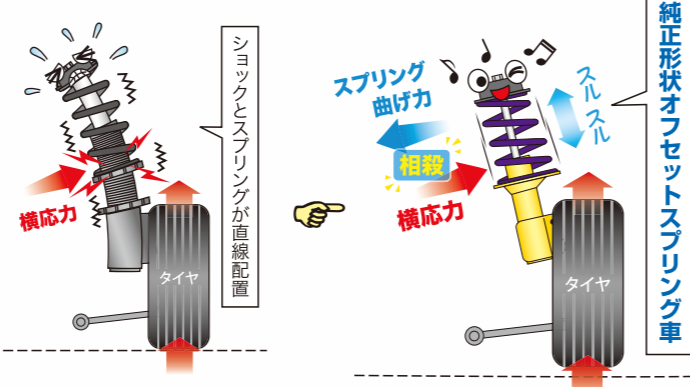
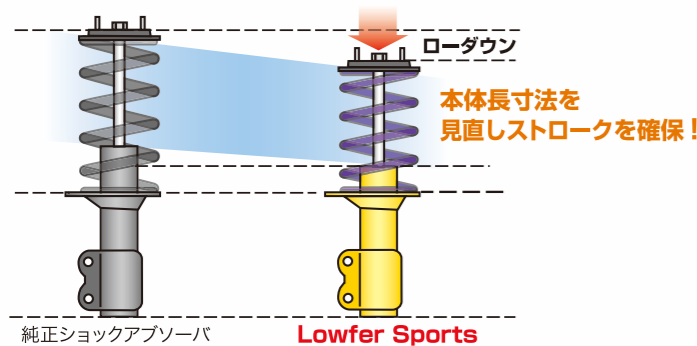
### 快適な乗り心地と安心のために

Lowfer Sportsは設定車高に合わせてストロークを適正化。走行に必要なサスペンションの機能を確保する事で路面追従性を高め、思い通りの走行ラインを可能にする軽快なハンドリングと粘りあるロールバランス、そして突き上げ感を抑えた乗り心地を実現しています。

### 純正形状が走りを良くする

ストラットタイプ (※1) の純正形状のスプリングは走行時ショックアブソーバに加わる横応力を打ち消すようオフセット装着されていますのでサスペンションの動きをスムーズにしショックアブソーバの減衰力応答性や耐久性を維持しています。Lowfer Sportsはローダウン専用でありながら普段使いのための走りや剛性感とメンテナンスサイクルを考え純正形状を採用しています。

※1: 主にFF車やミニバンのフロントサスペンションに使用されています。



## 走りのスタイルに合わせて減衰力調整14段ダイヤル付「ローファースポーツプラス」

Lowfer Sportsのリアに減衰力調整14段ダイヤルを装着して「もう少し」「もうちょっと」をプラス! 通勤や子供の送迎時の1~2人乗車メインの方や、家族でドライブやスポーツ走行メインの方など、このダイヤルで、それぞれの走りに合わせたお好みの乗り心地に調整が可能になりました。

### リア14段減衰力調整目安



## SPRING SET

L・H・Sスプリング4本セットを¥16,000からご提供!

### 快適なフットワークのL・H・S

Lowfer Sports L・H・Sは各車種ごと、ストリートにおける普段使いでの快適さと軽快かつ安定した走りのバランスを優先して車高の設定やスプリングレートを決定しています。もちろんLowfer Sportsショックアブソーバと組み合わせて実車テストを行っています。その2つをセットアップして最高のパフォーマンスが発揮されます。

Lowfer Sports L・H・S Low Height Suspension



## L・H・SとセットのL-KITが オススメ!

### 豊富なラインナップ

L-KITはLowfer Sports (PLUS) ショックアブソーバとローハイトスプリング (L・H・S) 各1台分のキットでリーズナブルな価格設定。適応車種は軽自動車からミニバン、エコカーなどを中心に現在約200品番を設定しています。

### L-KITならば安心な車検対応

装着においても純正品との置き換えだけで特別な調整も必要のない車検対応品 (※2) です。

※2: 他の部品 (スプリング等) と合わせて交換される場合は販売店にご相談ください。







代表車種 (ローファースポーツキット)

メーカー	車名	型式	Lowfer Sports KIT品番	ダウン量 (mm)	
				F	R
トヨタ	アルファード ヴェルファイア	AGH30W (2.5ℓ, 2WD)	LKIT-AGH30W	-24	-21
		AYH30W (HYBRID)	LKIT-AYH30W	-28	-28
トヨタ	エスティマ	ACR50W	LKIT-ACR50WMC	-24	-31
		ZRR80G (FF)	LKIT-ZRR80G	-32	-30
	ノア/ヴォクシー エスクァイア	ZRR80G (FF)	LKIT-ZRR80G	-32	-30
		ZWR80G (HYBRID)	LKIT-ZWR80G	-30	-29
ノア/ヴォクシー	ZWR80W (HYBRID)	LKIT-ZWR80W	-35	-29	
トヨタ	プリウス	ZVW50 (除くTSSP車)	LKIT-ZVW50	-23	-19
		エルグランド	TE52 ('13/6~'16/9)	LKIT-TE52MC	-25
ニッサン	セレナ	GC27/GFC27 (ハイウェイスター, ライダー)	LKIT-GFC27	-25	-27
		E12 (2WD, '16/11~)	LKIT-E12MC	-25	-22
ニッサン	ノート	HE12 (e-POWER)	LKIT-HE12	-15	-15
		N-BOX	JF1 (FF, 除くカスタム)	LKIT-JF1	-34
ホンダ	N-WGN	JH1 (フロントスタビ無)	LKIT-JH1N	-32	-32
		N-ONE	JG1 (フロントスタビ無)	LKIT-JG1N	-31
ホンダ	オデッセイ	RC1 (ABSOLUTE)	LKIT-RC1A	-29	-24
		RC1 (FF)	LKIT-RC1S	-25	-20
スバル	BRZ	ZC6	LKIT-ZC6	-20	-12
		WRX S4	VAG (除くビルシュタイン)	LKIT-VAG	-14
スバル	レヴォーグ	VMG (除くビルシュタイン)	LKIT-VM4	-21	-20
		アルトワークス	HA36S ('16/8~, 2WD)	LKIT-HA36W2B	-30
スズキ	エブリイワゴン	DA17W (RWD)	LKIT-DA17W	-25	-19
		クロスビー	MN71S (HYBRID, 2WD)	LKIT-MN71S2	-24
スズキ	スイフトスポーツ	ZC33S	LKIT-ZC33S	-24	-21
		スペーシア	MK53S (HYBRID, 2WD)	LKIT-MK53S2	-26
ダイハツ	ソリオ	MA46S (HYBRID, 2WD)	LKIT-MA46S	-29	-23
		ワゴンR	MH35S/MH55S (2WD, 含むスティングレー)	LKIT-MH55SFF	-27
ダイハツ	キャスト	LA250S (STYLE)	LKIT-LA250S	-24	-25
		タント	LA600S (FF車スタビ有)	LKIT-LA600SRS	-37
ダイハツ	ムーブ	LA150S (2WD, 除くカスタム)	LKIT-LA150S	-19	-20

**⚠ 注意事項** ●他の部品 (スプリング等) と合わせて交換される場合は販売店にご相談ください。  
●ローダウンされた場合、最低地上高は90mm、またウインカー350mm以上/フォグランプ250mm以上が地面から照明部下縁で確保されている必要があります。

上記以外にも あなたのクルマに合うLowfer Sportsあります! 製品検索はコチラから

Lowfer sports  <http://www.kybclub.com/products/street/lowfersports/>



代表車種 (ローファースポーツプラスキット)

メーカー	車名	型式	Lowfer Sports PLUS KIT品番	ダウン量 (mm)	
				F	R
トヨタ	アルファード ヴェルファイア	AYH30W (HYBRID)	LKIT1-AYH30W	-28	-28
		シエンタ	NHP170G (HYBRID)	LKIT1-NHP170G	-23
トヨタ	ノア/ヴォクシー エスクァイア	ZRR80G (FF)	LKIT1-ZRR80G	-32	-30
		ZWR80G (HYBRID)	LKIT1-ZWR80G	-30	-29
トヨタ	ノア/ヴォクシー	ZWR80W (HYBRID)	LKIT1-ZWR80W	-35	-29
		プリウス	ZVW50 (除くTSSP車)	LKIT1-ZVW50	-23
トヨタ	ルーミー タンク	M900A (2WD)	LKIT1-M900S	-26	-24
		エルグランド	TE52 ('13/6~'16/9)	LKIT1-TE52MC	-25
ニッサン	セレナ	C27/GFC27 (ハイウェイスター, ライダー)	LKIT1-C27	-25	-27
		ノート	E12 (2WD, ~'16/11)	LKIT1-E12	-25
ホンダ	N-BOX	JF1 (Custom, FF)	LKIT1-JF1CU	-36	-28
		N-WGN	JH1 (フロントスタビ付, 含むCustom)	LKIT1-JH1T	-28
ホンダ	N-ONE	JG1 (フロントスタビ付)	LKIT1-JG1T	-29	-30
		ヴェゼル	RU3 (HYBRID)	LKIT1-RU3	-14
ホンダ	オデッセイ	RC1 (ABSOLUTE)	LKIT1-RC1A	-29	-24
		RC1 (FF)	LKIT1-RC1S	-25	-20
ホンダ	フリード	GP3 (HYBRID)	LKIT1-GP3	-23	-21
		CX-5	KF2P (2.2ℓ, 2WD)	LKIT1-KF2P2	-29
マツダ	CX-8	KG2P (2.2ℓ, FWD)	LKIT1-KG2P2	-21	-17
		BRZ	ZC6	LKIT1-ZC6	-20
スバル	WRX S4	VAG (除くビルシュタイン)	LKIT1-VAG	-14	-14
		レヴォーグ	VMG (除くビルシュタイン)	LKIT1-VM4	-21
スズキ	アルトワークス	HA36S (2WD, '16/8~)	LKIT1-HA36W2B	-30	-30
		エブリイワゴン	DA17W (RWD)	LKIT1-DA17W	-25
スズキ	クロスビー	MN71S (HYBRID, 2WD)	LKIT1-MN71S2	-24	-26
		スイフト	ZC83S (2WD)	LKIT1-ZC83S	-27
スズキ	スイフトスポーツ	ZC33S	LKIT1-ZC33S	-24	-21
		ハスラー	MR41S (FF)	LKIT1-MR31SMC	-23
ダイハツ	トール	M900S (FF)	LKIT1-M900S	-26	-24

**⚠ 注意事項** ●他の部品 (スプリング等) と合わせて交換される場合は販売店にご相談ください。  
●ローダウンされた場合、最低地上高は90mm、またウインカー350mm以上/フォグランプ250mm以上が地面から照明部下縁で確保されている必要があります。

上記以外にも あなたのクルマに合うLowfer Sports PLUSあります! 製品検索はコチラから

Lowfer sports PLUS  <http://www.kybclub.com/products/street/lowfersports/>





# for 70's ~ 80's CARS



## 名車は時を超える

まだまだ乗り続けたい個性豊かな旧車たち。どんなに大切にしているでもショックアブソーバは消耗品のため交換が必要になります。時代が変わって今時の仕様にするのも良いですが、カヤバなら「旧き良き時代」そのままのショックアブソーバもあります。



スカイライン GC10用

RKC4012(復簡カートリッジ)

KB1999(8段減衰力調整式)

## 旧車ショックアブソーバ適応価格表

メーカー	車名	年式	型式	フロント		リア		
				SR SPECIAL	NEW SR SPECIAL	SR SPECIAL	NEW SR SPECIAL	Adjustable
トヨタ	MR2	'84/6~'86/8	AW10/AW11	-	NSC2060	-	NSC2059	-
	カローラ スプリンター	'79/6~'83/5	TE70・71/CE70	-	NSC4030	-	NSG5762	KB1786
		'83/5~'87/5	AE86・85(レビン・トレノ)	-	NSC4030	-	NSG5762	KB1786
		'87/5~'92/5	AE92 (装着後はTEMS機能使用不可)	-	NSC4083	-	NSC4084	-
	クレスト	'80/3~'82/7	GX51(スーパーリング/スーパーセント)・MX51	-	NSC4046X	-	NSG4767X	-
		'88/8~	GX81・SX80・LX80・JZX81・YX80(TEMS非装着車)	-	NSC4046	-	NSG9008	-
	スープラ	'93/5~'96/5	JZA80(GZ/RZS) (含むビルシュタイン)	-	NSG9408	-	NSG9409	-
	セリカ	'78/4~'80/7	TA40・45/RA40・45(GT・GTV) MA45・46(セリカXX)	-	NSC4040	-	NSG5643	KB1787
		'81/9~'85/7	セリカXX MA・GA61(含む24V) MA63(ターボ) AA63(16バルブ)	-	NSC4046X	-	NSG4767X	-
	ソアラ	'81/2~'85/12	GZ10・MZ10・MZ11	-	NSC4046	-	NSG4767	-
'86/1~'91/4		GZ20(GTターボ/VX/VZ)	-	-	-	NSF9008A	-	
チェイサー	'80/9~'82/7	GX61(SGT)・RX63(2000GT) MX61(SGTターボ)	-	NSC4046X	-	NSG4767X	-	
	'88/8~	GX81・SX80・LX80・JZX81 (TEMS非装着車)	-	NSC4046	-	NSG9008	-	
マークII	'80/9~'82/7	GX61(LGT)・RX63(2000GT) MX61(LGTターボ車)	-	NSC4046X	-	NSG4767X	-	
	'82/8~'84/8	GX61(含む24バルブ) MX61(含むターボ車)・LX65	-	NSC4046X	-	NSG4767X	-	
スカイライン	'68/8~'77/8	GC・PGC・KGC・KPGC10系/110系/111系 (除くバン・ワゴン)	RKC4012	-	RK65996	-	KB1999	
	'77/9~'81/7	PC・KPC・BC・KBC・EGC21#(除くバン・ワゴン) HGC・KHGC・UC21#系(含むターボ車/除くバン・ワゴン)	RKC4012	-	RK69101	-	-	
	'81/8~'85/8	R30系(セダン/ハードトップ/ハッチバック) (除くワゴン・エステート・フットセレクター)	-	NSC4012	-	NSG9106	-	
セドリック グロリア	'79/7~'83/5	430系(含むターボ車/ディーゼル車) (除くバン・ワゴン)	-	NSG4646A	-	NSG4761	-	
ニッサン	フェアレディZ	'69/10~'74/9	S30(2シーター)・HS30(240Z) PS30(432)	RKC4503	-	RKC4502	-	
		'73/10~'74/9	GS30(2+2)	RKC4503	-	RKC4504	-	
	'74/10~'78/10	S30・S31(2シーター) GS30・GS31(2+2)	RKC4503	-	RKC4504	-		
ブルーバード	'79/11~'83/10	910・911(SSS/SSS-ES/ターボ車) (除くバン・ワゴン・タクシー)	RKC4045	-	RK69101	-		
マーチ	'85/2~	K10(ターボ・MA10ET) EK10(スーパーターボ・MA09RT)	-	NST5012R/L	-	NSF9006	-	
ローレル	'72/4~'77/1	KC・KP・KH・KN・KM・KS・KBC130 KH・KBC131(ハードトップ)	RKC4012	-	RK65996	-	KB1999	
ホンダ	CR-X	'83/9~'87/8	AS100・AS110・AS120 ※車体No.1200001~	-	NST1002R/L	-	NSG9007	-
	シビック	'87/7~'91/8	EF1・EF2・EF3	-	NSF9009R/L	-	NSG9124	-
三菱	ランサー	'83/11~'87/10	A175(含むインタークーラ装着車)	-	NSC4015	-	NSG5190A	-
マツダ	RX-7	'91/10~	FD3S(TYPE-R/S/X)	-	NSF9406R/L	-	NSF9407	-

上記以外にも あなたの大切なクルマに合うショックアブソーバあります! 製品検索はコチラから

カヤバ 旧車

検索

<http://www.kybclub.com/products/street/70s-80s/>





# REAL SPORTS DAMPER Spec TR



リアルスポーツダンパー スペック ティーアール

全長調整式

# Spec TR



リアルスポーツダンパー スペック ティーアール

ネジカラータイプ



サーキットやターマックラリーで  
1/1000秒こだわる為に開発された **全長調整式**

- 設定車種** **全長調整式**
- TOYOTA ・ 86:ZN6 ・ GR86:ZN8
  - MITSUBISHI ・ LANCER Evo:CP9A/CT9A/CZ4A
  - HONDA ・ S2000:AP1 ・ CIVIC TypeR:EK9  
・ INTEGRA:DC2
  - SUBARU ・ IMPREZA WRX STI:GDB/GRB/VAB  
・ BRZ:ZC6/ZD8

**DLC加工**  
ロッド、および倒立シリンダには超薄炭素表皮膜処理ダイヤモンドライクカーボン(DLC)加工を施しています。フリクションを抑え、タイヤグリップ感がダイレクトに伝わります。



**信頼の全長調整**  
強化ブラケットによる全長調整式車高調整を採用。(一部除く)  
ブラケットロックナットはテーパー構造で緩みを防止します。



**32段階減衰力調整**  
タイムを削るために徹底したセッティングを可能にする32段階減衰力調整機構。(一部4段階調整)



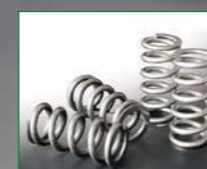
コンパクトカーには **ネジカラータイプ** を設定  
**脅威のストローク、DLCを全身で体感してください!**

コンパクトカーでも熱い走りが楽しめるネジ式車高調整タイプを設定!  
ラリーターマックからサーキットの舗装路面に対応させたショートストローク仕様。



- 設定車種** **ネジ式**
- TOYOTA  
・ VitzRS:NCP13/NCP91/NCP131  
・ YARIS:MXPA10 ・ GR YARIS:GXPA16
  - HONDA  
・ FIT:GK5/GE8  
・ CIVIC TypeR:FD2
  - MAZDA ・ DEMIO:DE5FS
  - SUZUKI  
・ SWIFT SPORTS:  
ZC31S/ZC32S/ZC33S

**直巻スプリングKCS**  
Spec TRのセッティングに欠かせない直巻スプリングは2000N/mmを誇る引張り強度によって、軽量化とともに対ヘタリ性の向上を両立しています。パネレートは1kgf/mm刻みで設定、軽量でバックリング対策済。



**単筒倒立ストラット**  
単筒式倒立ストラット採用。  
サスペンションの剛性を上げ、ばね下荷重を軽減します。路面への追従性が高まりサーキット走行でストイックな走りを追求できます。



(注)リアルスポーツダンパーは競技専用部品になります

## KCS

ケーシーエス

**直巻スプリングKCS**  
内径φ65(ID65)、自由長は6インチ(152mm)から  
10インチ(254mm)までラインナップ

Spec TRのセッティングに欠かせない直巻スプリングは2000N/mm<sup>2</sup>を誇る引張り強度によって、軽量化とともに対ヘタリ性の向上を両立しています。パネレートは1kgf/mm刻みで設定、軽量でバックリング対策済。



## 直巻スプリングKCS 内径φ65(ID65) 仕様一覧

自由長	品番	パネレート		ストローク (mm)	重量 (g)
		kgf/mm	N/mm		
6inch (152mm)	KCS65-15206	6.0	58.8	90.0	800
	KCS65-15207	7.0	68.6	86.0	870
	KCS65-15209	9.0	88.2	79.0	980
	KCS65-15210	10.0	98.0	77.0	1020
	KCS65-15212	12.0	117.6	75.0	1180
7inch (178mm)	KCS65-17803	3.0	29.4	112.0	780
	KCS65-17804	4.0	39.2	114.0	810
	KCS65-17805	5.0	49.0	107.0	970
	KCS65-17806	6.0	58.8	93.0	830
	KCS65-17807	7.0	68.6	88.0	910
	KCS65-17808	8.0	78.4	85.0	980
	KCS65-17809	9.0	88.2	83.0	1060
	KCS65-17810	10.0	98.0	82.0	1140
	KCS65-17811	11.0	107.8	78.0	1180
	KCS65-17812	12.0	117.6	77.0	1250
10inch (254mm)	KCS65-17813	13.0	127.4	77.0	1340
	KCS65-17814	14.0	137.2	76.0	1410

## KCS

自由長	品番	パネレート		ストローク (mm)	重量 (g)
		kgf/mm	N/mm		
7inch (178mm)	KCS65-17815	15.0	147.0	74.0	1460
	KCS65-17816	16.0	156.8	70.0	1450
	KCS65-17817	17.0	166.6	69.0	1500
	KCS65-17818	18.0	176.4	69.0	1580
	KCS65-17819	19.0	186.2	68.0	1630
8inch (203mm)	KCS65-20307	7.0	68.6	104.0	1230
	KCS65-20308	8.0	78.4	95.0	1220
	KCS65-20309	9.0	88.2	95.0	1380
	KCS65-20310	10.0	98.0	95.0	1530
9inch (228mm)	KCS65-20311	11.0	107.8	92.0	1610
	KCS65-22812	12.0	117.6	103.0	2190
	KCS65-22813	13.0	127.4	99.0	2200
10inch (254mm)	KCS65-22814	14.0	137.2	101.0	2430
	KCS65-25411	11.0	107.8	106.0	2080
	KCS65-25412	12.0	117.6	103.0	2190
	KCS65-25413	13.0	127.4	99.0	2200
	KCS65-25414	14.0	137.2	101.0	2430