

## KYB NEWS

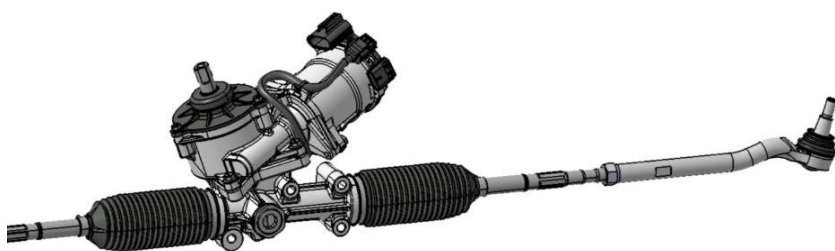
### 将用于动力运动型车辆的电动助力转向扩展到越野车辆

本公司为动力运动型车辆开发的电动助力转向（EPS）已拓展在越野车辆中。应对越野车的恶劣使用条件，该EPS具有以下特点：

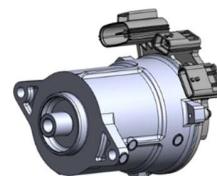
- 全球首款越野车用单蜗杆齿轮 EPS（有助于降低车辆重心）
- 快速提高转向传动比
- 提高防水性能（专为水浸而设计）
- 扩大拉杆摆动角度，以应对车辆的宽幅化和悬架冲程的增加
- 采用大直径齿条，提高冲击强度和耐用性

本产品已被美国Polaris公司的RZR系列中等级最高的“RZR Pro R”以及高性能的“RZR Turbo R”采用，在转向性能和可靠性方面得到很高评价。此外，除了自主开发的机电一体化无刷电机（包括软件）外，该产品还具有核心功能部分的标准化设计，可扩展性更高，可用于各种车辆的转向，包括小型移动设备、EV 和自动驾驶车辆。

另外，本产品中安装的机电一体化无刷电机可作为带控制器的执行器单独出售。可根据软件的兼容性及所需扭矩来定制磁铁和电机长度，可使电机得到广泛使用。



越野车电动助力转向



机电一体化无刷电机



Polaris 公司的 RZR Pro R



Polaris 公司的 RZR Turbo R

联系地址： KYB 株式会社 经营企划本部 广报部

TEL：03-3435-3552

以上