

品名	RealSportsDamper Spec TR
適合車	トヨタ 86/スバル BRZ

## REAL SPORTS DAMPER Spec TR

### 【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

### 【Real Sports Damper Spec TR】

サーキット走行やラリーターマックなど「走る」事を何よりも優先した車高調整キット。フロントラムシリンダおよびリアのピストンロッドには微低速域におけるフリクションを低減したDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コーティング加工を採用。しなやかでしっかりとした乗り味を高い次元で両立しています。

TOYOTA 86/SUBARU BRZ								Real Sports Damper Spec TR	
品番	F/R	サイズ		減衰力(0.3m/s)		ロッド反発力(N・m)	1台分価格(税別)		
		ピストンロッド径 ( )内はラムシリンダ径	アウター径	伸側(N)	圧側(N)				
MR-ZN6	F	φ12.5(φ39)	φ52	2010	1140	345	¥265,000		
	R	φ12.5	φ52	1700	1100	96			
構成品番		推奨スプリング仕様	推奨車高(mm) ※1	基準タイヤサイズ		基準クリック ※2	ヘルパーSP	バンブクッション	
F	RSQ5504WHS	6k-h178-φ65	593	225/40R18		11クリック	無	有	
R	RSB9210WHS	7k-h178-φ65	601	225/40R18		16クリック	有	10mm厚×3枚	

F:単筒ガス 倒立式 全長調整機能付きストラット(減衰力32段階調整式)

R:複筒ガス 全長調整機能付きショックアブソーバ(減衰力32段階調整式)

※1:基準タイヤサイズのタイヤ/ホイールを装着し、ホイールリムの下端からフェンダーアーチ上端までの長さを測定した数値です。

※2:減衰力クリック数は、締切りよりの戻し数を示します。



※写真の製品は試作品の為、若干商品が異なります。