

品名	RealSportsDamper Gravel
適合車	スズキ スイフトスポーツ (ZC32S)

REAL SPORTS DAMPER GRAVEL

【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

【Real Sports Damper Gravel】

ダートトライアルPNクラス対応モデル。前後とも減衰力32段調整付き車高調整タイプ (ZC31Sのリアは固定式)。

リアはモノチューブタイプを採用し、安定したスライドコントロールが可能。

スプリングはストロークを最大限に生かす専用設計とし、スムーズ且つしなやかなストロークを追求しました (専用設計)。

なお、オーバーホール対応可能です。

Real Sports Damper Gravel

SUZUKI スイフトスポーツ (ZC32S)		サイズ		減衰力(0.3m/s)		ロッド反発力 (N・m)	1台分価格 (税別)		
品番	F/R	ピストンロッド径	アウター径	伸側(N)	圧側(N)				
GR-ZC32S	F	φ22.0	φ50.8	2010	800	120	¥192,000		
	R	φ12.5	φ43.5	920	560				245
構成品番	推奨スプリング仕様	車高調整方法	推奨車高(mm) ※1	基準タイヤサイズ		基準クリック ※2	ヘルパーSP	バンブクッション	
F	RGAS486HR/L	4k-h254-φ65	ネジ式	593	185/60R15		16クリック	有	有
R	RGK1151	専用形状3k	ネジ式	593	185/60R15		16クリック	無	10mm厚×4枚

F: 福筒ガス ネジ式車高調整機能付きストラット (減衰力32段階調整式)

R: 単筒ガス ショックアブソーバ (減衰力32段階調整式)

※1: 基準タイヤサイズのタイヤ/ホイールを装着し、ホイールリムの下端からフェンダーアーチ上端までの長さを測定した数値です。

※2: 減衰力クリック数は、締切りよりの戻し数を示します。



※写真は別の車種のショックアブソーバです。

