

品名	RealSportsDamper Spec TR
適合車	ホンダ フィットRS (GK5)

REAL SPORTS DAMPER Spec TR

【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

【Real Sports Damper Spec TR】

サーキット走行やラリーターマックなど「走る」事を何よりも優先した車高調整キット。フロントラムシリンダおよびリアのピストンロッドには微低速域におけるフリクションを低減したDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コーティング加工を採用。しなやかでしっかりとした乗り味を高い次元で両立しています。

Real Sports Damper Spec TR

HONDA フィットRS (GK5)							
品番	F/R	サイズ		減衰力(0.3m/s)		ロッド反発力(N・m)	1台分価格(税別)
		ピストンロッド径 ()内はラムシリンダ径	アウター径	伸側(N)	圧側(N)		
MR-GK5	F	φ12.5(φ39)	φ50.8	2010	790	340	¥191,140
	R	φ12.5	φ43.5	1100	440	245	
構成品番		推奨スプリング仕様	推奨車高(mm) ※1	基準タイヤサイズ	基準クリック ※2	ヘルパーSP	バンブクッション
F	RSQ5423HS	9k-h178-φ65	546	205/45R17	8クリック	有	有
R	RSK2164M	専用形状6k	553	205/45R17	10クリック	無	10mm厚×4枚

F:単筒ガス 倒立タイプ ネジ式車高調整機能付きストラット (減衰力32段階調整式)

R:単筒ガス ショックアブソーバ (減衰力32段階調整式)

※1:基準タイヤサイズのタイヤ/ホイールを装着し、ホイールリムの下端からフェンダーアーチ上端までの長さを測定した数値です。

※2:減衰力クリック数は、締切りよりの戻し数を示します。



※写真は別の車種のショックアブソーバです。

