

お客様各位

2018年9月19日

 KYB 株式会社  
 自動車機器事業部

### 新商品発売のご案内

拝啓 貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。この度、新商品『NEW SR MS』『NEW SR MC』を発売する事となりましたので下記の通りご案内申し上げます。

敬具

記

#### 【商品ロゴ/写真】

 NEW SR MORE SPORTY  
 ニューエスアールエムエス

 NEW SR MORE COMFORTABLE  
 ニューエスアールエムシー

 本体色:  
 Mat More Blue

#### 【適合情報】

単位:円(希望小売価格/税別)

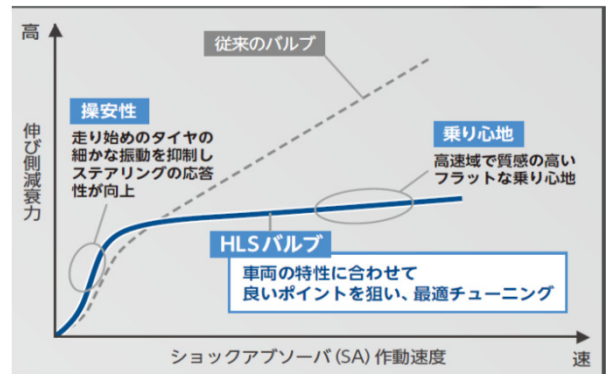
メーカー	車種	型式	ブランド名	品番	価格	販売単位
トヨタ	アルファードHYBRID (MC前)	AYH30W	NEW SR MC	MC-56312207	70,000	1台分
	ヴェルファイアHYBRID (MC前)					
	86	ZN6	NEW SR MS	MS-55049210	70,000	1台分
スバル	BRZ	ZC6				
ホンダ	ヴェゼルHYBRID	RU3	NEW SR MC	MC-56902236	70,000	1台分

\*消耗・破損による補用部品としての単品販売は可能です。詳細につきましては別途お問い合わせ下さい。

#### 【商品コンセプト】

##### 一から最適化

これまでのNEW SR は長さや形状を“純正同等”に合わせ、パンククションなどの付属品は“純正流用”を前提に開発を行ってきました。しかしこの新商品においては、それら全ての要素を一から見直し、車両ごとの最適化を行いました。通常では考えられないセット数のチューニング作業を妥協することなく実施し、膨大な時間を費やして、KYBが考える究極のショックアブソーバが生まれました。



##### 相反する特性を両立させる

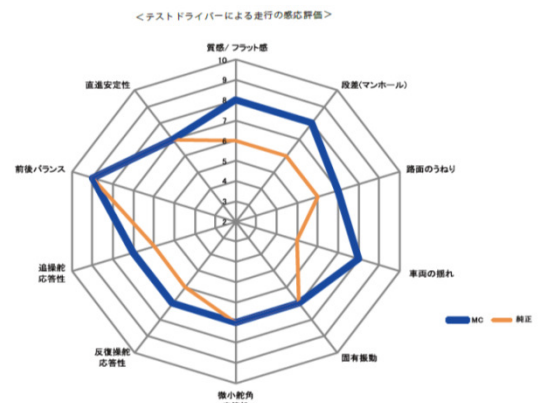
目指したのは、昨今の自動車にある不快な振動を抑制し、乗り心地と操安性の相反する特性を車両の特長を活かしながら、高いレベルで両立させること。スポーツー辺倒ではなく、スポーティーの中にも快適性を加味する「NEW SR MS」。同乗者全員が快適に過ごせる車内空間を作りながら、操作性も向上させる「NEW SR MC」。その2 アイテムに不可欠だったのが新開発のHLS パルプです。



##### 微低速域高減衰バルブ「HLSバルブ」

HLS バルブの特徴は、ダンパーの縮む速度・伸びる速度に応じて減衰力を細かく設定でき、車両に合わせた繊細なチューニングができることです。

従来の機構に対し、ハンドルを切った際に発生するような、ゆっくりとしたダンパーの振幅速度時に発生する減衰力をより高く設定することができるため、ロールやピッチングなどを抑え、操縦安定性を向上させることが可能となりました。



**【開発コンセプト&試乗コメント】**

-試乗コメントは自動車雑誌編集者様の声を通して紹介しております-

**■トヨタ 86**

**こう開発しました**

まず、86はドライバーズカー色が強く運転手や同乗者の乗り心地よりも、ドライバーが意のままに操れる操縦安定性を重視して作られていると捉えました。実際にノーマルの減衰力値を見てもサーキット走行も可能なレベルであった為、操縦安定性を生かしつつ、運転手・同乗者共に快適に乗れる乗り心地を目指しました。

**乗って見たら…**

ノーマル車に乗った後に「NEW SR MS」装着車に乗ったら、走り出しは大して変わってないという印象。ただスピードを上げれば上げるほど違いが感じられて、ギャップが大きいコースだとパウンスのあとに荷重が抜けて不安定になるケースがあるけど、それがありませんでした。そこに一番の「違い」を感じました。スラロームでは、初期のレスポンスは86がもともと早いので変わりませんが、ロールし始めてからの“もうひときり”がノーマルよりちゃんと入っています。

**■トヨタ ヴェルファイアHYBRID**
**こう開発しました**

ヴェルファイアはドライバーズカーと言うより、ショーファーカーと言ったようなイメージが強く運転手（ハンドリング）よりも同乗者（乗り心地）を優先して作られているイメージを受けました。そのため、HLSバルブの特性を生かし運転が楽しく安全になるようハンドリングを高めつつ、車両の動き（ロール・ピッチングなど）を抑えることにより、さらに後部座席の乗り心地もより追求したチューニングを行いました。


**乗って見たら…**

ノーマルだとフロント側の操舵感が乏しいヴェルファイア。コーナーの立ち上がりでも減衰が感じられず、対角に動いてしまいます。それが「NEW SR MC」を装着すると操舵感が出るし、無駄に対角ロールも起こさないし、ずいぶんフラットに走れるようになったので「MCってこういうことね」というのが伝わってきました。

**■ホンダ ヴェゼルHYBRID**

**こう開発しました**

製品の形状や長さ、バンクッション等の付属部品に至るまですべてを新規設計し、乗り心地やハンドリングに乗っているクルマが変わったと思えるぐらいの変化感を持たせました。また、助手席や後部座席が安心して寝れるような快適性も目指しました。

**乗って見たら…**

ノーマルはストレートで身体が浮くようなフワフワ感があるけど、「NEW SR MC」装着車はそれがなくなって、フロアの揺れも少ない印象。また、力をいれなくてもハンドルがきれるような感じがしたし、後席は格段に快適になっています。

**MORE SPORTY  
COMFORTABLE**