

2020年10月21日

KYB キヤブ キヤブ 株式会社

新規品番設定のご案内

■スズキ ワゴンR

*青字下線付品番…新規設定品番

*単位：円（希望小売価格/税別）

【適合情報】		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
MH35S 17/2-	ステイングレー/L, R06A スタビライザー装着車,2WD	MC-57041354	¥55,000	4549762245428
MH55S 17/2-	HYBRID FZ, R06A スタビライザー装着車,2WD	MC-57041354	¥55,000	4549762245428
MH55S 17/2-	ステイングレー/HYBRID X HYBRID T, R06A/D スタビライザー装着車,2WD	MC-57041354	¥55,000	4549762245428



弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【KYB'S VOICE】

1993年誕生の初代ワゴンRは、背の高い初の軽自動車として注目され、2017年に6代目が発売されました。標準車・HYBRID車・ステイングレーと幅広い層に向けて車種設定がなされていて、元よりの足回り設定も、グレードによってスタビライザーの装着有無を分けることに始まり、ダンパー内部のリバウンドスプリングの設定有無までと、細部までとても細やかな仕様設定がなされています。そのため、グレードにより乗り味がかなり変わってきますが、街中の走行ではどのグレードもとても取り回しのよいセッティングとなっています。高速道路においてはもう少しふんばりが欲しいと思う面があり、また2名以上での乗車時は、ダンパーの前後ともにバンプストロークが不足気味となり段差でのフルバンプからくる強い突き上げ感が気になります。

『NEW SR MC』では、前後共にバンプストロークの見直しと、高速道路での走行時の収束性向上、フラット感の向上を目指して開発しました。フロント・リヤ共にダンパー寸法を見直し、リヤについては専用のバンプクッションを設定、HLSバルブの適正なチューニングにより、ストロークと減衰のバランスでフラットな乗り心地に仕上げました。ステア特性もしっとりスムーズでタイヤ4輪でしっかりと接地することが可能となり高速道路でもスムーズにレーンチェンジ出来るようになりました。後部座席についても、大人が乗車してもそれに耐えうる乗り心地を確保しました。ドライビングにおいてご満足いただけることはもちろんのこと同乗者の方々へも快適さをお届けします。

