

**新規品番設定のご案内**

**■スバル インプレッサスポーツ**

**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
GT2/3 16/12-	1.6i-L EyeSight FB16 ハッチバック, FWD/AWD	<a href="#">MC-57579278</a>	¥71,500	4549762242922
GT6/7 16/10-	2.0i-L EyeSight FB20 ハッチバック, FWD/AWD	<a href="#">MC-57579278</a>	¥71,500	4549762242922



**■スバル インプレッサG4**

**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
GK2/3 16/12-	1.6i-L EyeSight FB16 セダン, FWD/AWD	<a href="#">MC-57579278</a>	¥71,500	4549762242922
GK6/7 16/10-	2.0i-L EyeSight FB20 セダン, FWD/AWD	<a href="#">MC-57579278</a>	¥71,500	4549762242922



◎弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【KYB'S VOICE】**

5代目の新型インプレッサ。2016年10月に2.0Lモデル、12月には1.6Lモデルが追加発売となりました。コンセプトは「動的質感と静的質感の向上」で走り出しの第一印象はボディ剛性の高さです。先代モデルも同様でしたが、エンジン・足まわり共に、より圧迫的な骨格のしっかり感が前面に出ており、更に質感が高められ、まさにコンセプト通りといった印象です。乗り心地も上質で好印象ですが、グレードによりリヤのスタビライザーが未設定であったり、フロントのダンパー内リバウンドスプリングが非装着であったりと、車速が上がってゆくとバランスが悪く感じるがありました。

『NEW SR MC』ではこのあたりの向上を目指し、ダンパー交換でバランスと収束性アップができる仕様を狙いました。まずHLSバルブをフロント・リヤ共に採用する事で、バランスと収束性が向上し、接地感の高いステアフィリングを実現しました。更にフロントリバウンドスプリングを採用することでリバウンドする減衰を積極的にコントロールさせ、ステア応答の向上により手応え感が高く、路面追従性も良好となりました。なにより高速走行時のフラット感はドライバーの方は勿論、同乗者の方にも感じ取って頂けると思います。

