

**新規品番設定のご案内**

**トヨタ C-HR**

**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
ZYX10 16/12-	G/S, 18L HYBRID, 2ZR-FXE, 2WD	<a href="#">MC-57592306</a>	¥84,700	4549762245923
NGX10 16/12-	G-T/S-T, 1.2L TURBO, 8NR-FTS, 2WD	<a href="#">MC-57592306</a>	¥84,700	4549762245923
NGX50 16/12-	G-T/S-T, 1.2L TURBO, 8NR-FTS, 4WD	<a href="#">MC-57592306</a>	¥84,700	4549762245923



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【カヤバ'S VOICE】**

「プリウスに次ぐTNGA第2弾」世界的に成長を続けるコンパクトSUV市場に投入されたニューモデルのC-HRです。ノーマルはSACHS社製ダンパーが採用されており、プリウスよりもスポーティーでキビキビ感の高いハンドリングバランスになっています。実際C-HRはニルブルクリンクを走り込んで作り上げただけあってSUVとは思えないまとまり感の高いフィーリングです。しなやかで全ての挙動がジワリと粘りのあるフィーリングでありながら、高い速度からのブレーキング&ターンイン時でもふらつきは無くフラット感を保ったまま安定しています。素早いステア操作に対する応答は良く、リヤの動きも同調されていてとても良くバランスが取れています。ただ、前後ともバンプストロークは少な目の為、強めの入力時はバンプタッチ領域までストロークしてしまい、高速道路でのフラット感が若干悪くなる場面があります。

『NEW SR MC』では、「まとまり感」と「粘り感」の良さを活かした上で、スポーティーさを向上する仕様にいたしました。フロント・リヤ共にダンパー寸法を見直し、バンプストロークを増やしました。HLSバルブを適正にチューニングすることで、ストロークと減衰力のバランスを整え、ギャップでのイナシを向上させながら、追従性の良さを更に引き出しました。ドライビングをより一層楽しんでいただける上に、後部座席へ乗車される方々へもご満足いただけると思います。

**【PHOTO】**

