

**新規品番設定のご案内**

**■ トヨタ プリウス**

**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
ZVW50 16/2-	S,FXE,2WD	<a href="#">MC-56662222</a>	¥84,700	4549762223662
ZVW51 16/2-	A/E,FXE,2WD	<a href="#">MC-56662222</a>	¥84,700	4549762223662



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【カヤバ'S VOICE】**

トヨタを代表するHYBRIDセダンのプリウス。4代目となる50系は、これまでのリヤトーションビーム式からダブルウィッシュボーン式に変更され乗り心地の質感が向上しています。街中の速度域では、最適な減衰感とステアバランスでこれと言った不満はありませんが、後部座席に乗車すると、段差や悪路を走行する際に起きるバンブタッチで上側に身体が持ち上げられ快適感が損なわれる感じがします。高速道路などでの直進安定性がもう少し欲しいところでもあります。

『NEW SR MC』は、後部座席の乗り心地改善と、高速域での操安性の向上を重点にチューニングしました。まず、リアのダンパーケース長を見直し、十分なバンブストロークを確保しました。前後ともにHLSバルブを採用し、微低速域を重点的に調整・最適化しました。街中ではノーマルダンパーの良いところはそのままに、後部座席の乗り心地を改善しました。また、高速道路・ワインディングでは操安性向上を実現しました。フラットな乗り心地をドライバー・同乗者ともに感じて頂けると幸いです。また4輪がしっかり接地するようになり、ステアリングの重みのある欧州車のような上質感を体感いただけます。

（15inchホイール車・17inchホイール車、2車種共に実車テストを実施しております。）

