

新規品番設定のご案内

■ ホンダ フィット・フィットハイブリッド

*青字下線付品番…新規設定品番

【適合情報】

*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
GP5 13/9-	HYBRID LEB, 2WD	MC-5604A2182	¥78,650	4549762205507
GK3 13/9-	13G L13B, 2WD	MC-5604A2182	¥78,650	4549762205507
GK5 13/9-	15X L15B, 2WD	MC-5604A2182	¥78,650	4549762205507



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

モーター内蔵の7段DCT（デュアルクラッチ式変速機）、ホンダの量産車としては初のシフト・バイ・ワイヤ方式が採用されるなど新技術満載の3代目フィット、日本のコンパクトカーの代表となる1台です。

ノーマルのフィーリングは、ボディ剛性が高くスムーズにストロークし、足の動きもよく伝わりまとまり感のある前後バランスです。また中期型・後期型で質感がどんどん増しているように感じますが、後部座席の乗り心地はフラットな路面では良いものの、大きな段差や高速走行時のギャップではガツッ！とバンブタッチしてしまいます。これはコンパクトカーが余儀なくされるダンパースペースの関係上やむなしと思うもののどうにか手を加えたいところです。

『NEW SR MC』では、「乗り心地を改善しながらも質感をもうワンランクUP！」をコンセプトに開発を進めました。フロント・リヤ共にバンブストロークを見直し、HLSバルブを採用。丸みを持たせながらもしっかりとしたステアフィーリングが実現しました。特にリヤには専用バンブクッションを設定してバンブタッチによる乗り心地悪化を軽減させました。4名乗車した時や、重い荷物をトランクに積載した時などにその違いを体感してもらえそうです。

【PHOTO】

