

**新規品番設定のご案内**

**■ スズキ スペーシア**  
**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
MK53S 17/12-	スペーシア, HYBRID X, HYBRID G R06A,2WD/4WD	<a href="#">MC-57651435</a>	¥66,550	4549762255441
MK53S 17/12-	スペーシアカスタム, HYBRID XS ターボ, HYBRID XS, HYBRID GS, R06A,2WD/4WD	<a href="#">MC-57651435</a>	¥66,550	4549762255441
MK53S 18/12-	スペーシアギア, HYBRID XZ ターボ, HYBRID XZ, R06A,2WD/4WD	<a href="#">MC-57651435</a>	¥66,550	4549762255441



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【カヤバ'S VOICE】**

「パレット」に替わる後継車として発売されている「スペーシア」の2代目モデル。スズキならではの軽量化により同じカテゴリーの車よりおよそ60kg軽く、非常に軽やかです。街中でのハンドリングは比較的マイルドな乗り心地で質感に振った印象を受けます。中・高速走行になると車体の浮き上がりによるロール感が気になります。フロントのバンプストロークが不足気味なことで余計に浮き上がってしまう印象です。

『NEW SR MC』では、バンプストロークの最適化を図り、HLSバルブをフロント・リヤともに採用。中・高速走行時の減衰力不足とストロークを補うようなセッティングにしました。これにより、スーパーハイトワゴン特有のユラつきをしっかりと収束しフラットな乗り心地を実現しています。

**【PHOTO】**

