

**新規品番設定のご案内**

**■マツダ MAZDA6**  
**【適合情報】**

\*青字下線付品番…新規設定品番  
\*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
GJEFP 19/8-	20S,20S PROACTIVE セダン,PE-VPR,2WD	<a href="#">MC-57892327</a>	¥84,700	4549762294020
GJ5FP 19/8-	25S L Package,25T S Package セダン,PY-RPR,2WD			
GJ2FP 19/8-	XD,XD PROACTIVE,XD L Package セダン,SH-VPTR,2WD			
GJ2AP 19/8-	XD,XD PROACTIVE,XD L Package セダン,SH-VPTR,4WD			
GJEFW 19/8-	20S,20S PROACTIVE ワゴン,PE-VPR,2WD			
GJ5FW 19/8-	25S L Package,25T S Package ワゴン,PY-RPR,2WD			
GJ2FW 19/8-	XD,XD PROACTIVE,XD L Package ワゴン,SH-VPTR,2WD			
GJ2AW 19/8-	XD,XD PROACTIVE,XD L Package ワゴン,SH-VPTR,4WD			



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【カヤバ'S VOICE】**

「MAZDA6」は、「アテンザ」という名称を変え2019年8月に販売されました。「アテンザ」のデビューは2012年、モデルライフが長く、その間、何度か大幅な改良がなされました。今回は名称変更と同時に、これまで以上のクオリティへと進化・改良されたように思えます。静粛性が高く、フラット感のあるしなやかなストロークで上質な乗り心地を体感することができます。その一方で、高速走行になると前後ともに減衰力の不足感が否めません。“走り”イコール“マツダ”をイメージする方々には少々物足りなさを感じるかもしれません。

『NEW SR MC』では、HLSバルブを前後ともに採用し、全体的にシッカリ感が出るようなチューニングを施しました。これにより、高速走行でのフワフワ感を解消、コーナリングにおいても安心して運転できるようになりました。また、リアのバンプクッションをカヤバオリジナル仕様で付属、交換いただくことで強い入力時のバンプタッチがより軽減され、更にフラットな乗り心地を実現いたしました。

カヤバでは、セダン・ワゴン・2WD・4WD・ガソリン車・ディーゼル車、そのすべてにおける実車テストにおいて、取付・フィーリングチェックをしております。

**【PHOTO】**

