

新規品番設定のご案内

■マツダ MAZDA3

【適合情報】

*青字下線付品番…新規設定品番

*単位：円（希望小売価格/税込）

		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
BP5P 19/5-	1.5L SKYACTIV-G ファストバック,P5-VPS,2WD	MC-30622338	¥84,700	4549762325069
BP5P 19/5-	1.5L SKYACTIV-G セダン,P5-VPS,2WD			
BP5P 19/5-	1.5L SKYACTIV-G ファストバック/セダン ,P5-VPS,4WD			
BPFP 19/7-	2.0L SKYACTIV-G ファストバック,PE-VPH,2WD			
BPFP 19/7-	2.0L SKYACTIV-G セダン,PE-VPH,2WD			
BPFP 19/7-	2.0L SKYACTIV-G ファストバック/セダン,PE-VPH,4WD			
BPEP 19/5-	2.0L SKYACTIV-X ファストバック,HF-VPH,2WD			
BPEP 19/5-	2.0L SKYACTIV-X セダン,HF-VPH,2WD			
BPEP 19/5-	2.0L SKYACTIV-X ファストバック/セダン,HF-VPH,4WD			
BP8P 19/5-	1.8L TURBO SKYACTIV-D ファストバック,S8-DPTS,2WD			
BP8P 19/5-	1.8L TURBO SKYACTIV-D セダン,S8-DPTS,2WD			
BP8P 19/5-	1.8L TURBO SKYACTIV-D ファストバック/セダン,S8-DPTS,4WD			



【カヤバ'S VOICE】

2019年5月に発売された「MAZDA3」。「アクセラ」から生まれ変わったCセグメントモデルです。外観ががらりと変わり、そのシャープなフォルムに目を奪われます。最大の変更点はリヤの構造がマルチリンクからトーションビームになり、足回りも大幅にリニューアルされています。

走りの印象としては、ハンドリング面に関してかなり完成度が高いと感じたことです。路面が滑らかな良路ではシッカリ感があり好印象ですが、路面が荒れてくるとフロント側から強めの入力が入り、“硬い・・・”という印象を持ちます。また、高速道路では減衰力の物足りなさを感じるものが時折あります。

『NEW SR MC』は、HLSバルブの採用をリヤのみとし、フロントは低中高速域のバランスを考慮して、既存のバルブをチューニング、軽快かつシッカリ感を高めました。これにより、高速操安性も良好となり様々なシチュエーションでの入力においても丸みを持たすことが出来ました。

カヤバでは、セダン/ファストバック・2WD/4WD・NA/ターボ車、そのすべてにおける実車テストにおいて、取付・フィーリングチェックをしております。

【PHOTO】

