

新規品番設定のご案内

■ MAZDA CX-8

*青字下線付品番…新規設定品番

【適合情報】

*単位：円（希望小売価格/税込）



		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
KG2P 17/2~23/12	2.2ℓディーゼルトーボ, 2WD	MC-57392291	¥84,700	4549762219061
KG2P 17/2~23/12	2.2ℓディーゼルトーボ, 4WD	MC-57392291	¥84,700	4549762219061

※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

2017年に発売された「CX-8」は、マツダがミニバン市場から撤退し、その復活を期待する声に応えた代表車と言えます。3列シートを備えた新しいSUVは、これまでのミニバンに代わるモデルとしてラインナップされています。

その見た目は、トレッドを共にする「CX-5」の延長版のようにも思えますが、プラットフォームは別設計で海外市場向けの「CX-9」のナロー版といった方が近いかもしれません。走りの第一印象は、「CX-5」より200kg重いという事もあり、キャラクターとしても穏やか路線で落ち着いた雰囲気です。高速直進安定性が良く滑らかでフラット感があります。ステア操作に対する接地感、ライントレース性はスムーズさと合わせてとても心地良いフィーリングです。低速走行時に4輪バラバラの入力で車体が揺さぶられ、収束性の弱さを感じるシーンもあります。そのあたりも考慮して開発に着手しました。

『NEW SR MC』では、HLSピストンバルブを前後共に採用し、最適なチューニングを施しました。フロントはノーマルのスムーズなフィーリングはそのままにステア応答性の向上を図り、接地感も良好でステアリングセンターのリニアリティも高く直進安定性が更にUPしました。また、リヤについては、特に後部座席の乗り心地を考慮し、入力感は丸くフラットなフィーリングを目指しました。滑らかでスムーズな乗り心地で車酔いの低減にもつながります。街中でも高速道路でも乗り心地も重視したい方、走行距離が延びてそろそろリフレッシュ時かな？と思っている方々にもオススメです！

【PHOTO】

