

新規品番設定のご案内

■ トヨタ シエンタ

【適合情報】

*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	セット価格	JANコード
NSP170G 15/7-22/7	G/X, 2NR-FKE, 2WD	MC-56519250	¥78,650	4549762291463
NHP170G 15/7-22/7	HYBRID G/HYBRID X, 1NZ-FXE, 2WD	MC-56519250Z	¥78,650	4549762291487



※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

2015年のフルモデルチェンジで2代目となったトヨタの「シエンタ」。コンパクトミニバンとして人気が高く街中で見かけない日がない程です。また、2代目から追加となったHYBRIDモデルも、とても使い勝手が良く乗り味も万人に満足の行くような仕上がりになっていると感じます。発売から10年が経った現在、走行距離が10万kmを超えてくると高速走行時のふらつきやフワフワ感が気になり安定性ももう少しあればと感じるシーンが増えてくると思います。

『NEW SR MC』では、フロント・リヤ共にバンプストロークの見直しとHLSバルブを採用し、乗り心地を犠牲にすることなく、ステアフィールが向上するようにチューニングしました。これによりコーナリング時のスタビリティは飛躍的に向上し、高速走行時のレーンチェンジでは揺さぶられることなく安心して運転できます。街乗りでのフワフワ感も低減し、ワインディングでのドライビングが飛躍的に楽しめるようになりました。また、ガソリン車とHYBRID車の車両重量や減衰特性を鑑みてHYBRID車のリヤショックアブソーバの減衰力をガソリン車よりも硬めにしました。

スポーティなフィーリングを好まれる方をはじめ、大切に乘られている愛車のリフレッシュにもお勧めです。ぜひお試しください！

【PHOTO】

◆HYBRID車



◆ガソリン車

