

新規品番設定のご案内

■ ホンダ ヴェゼル

【適合情報】



*単位：円（希望小売価格/税込）

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	セット価格	JANコード
RV3 21/4-	G, L15Z, 2WD	MC-58072341	¥84,700	4549762345920
RV4 21/4-	G, L15Z, 4WD	MC-58072342	¥84,700	4549762346040
RV5 21/4-	e:HEV X, e:HEV Z, e:HEV PLaY LEC-G5, 2WD	MC-580722341	¥84,700	4549762346200
RV6 21/4-	e:HEV X, e:HEV Z LEC-G5, 4WD	MC-58072342	¥84,700	4549762346040

※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

2021年4月に発売された2代目「ヴェゼル」。プラットフォームは従来型のものをベースに剛性アップと軽量化を両立し、従来型よりも前後サスペンションを10%柔らかく設定し、リヤのダンパーストロークを拡大するなどの改良が施されています。先代については、リヤのバンプストロークが不足気味でバンプタッチしながらの状態で行くシーンもありましたが、今回の新型はしっかりとストロークが取れていてスムーズなフィーリングです。走り出しの第一印象も、ボディをしっかり固めてバネはなるべくソフトな方向で脚をスムーズに動くようにしている感触です。収束の前後バランスも良くフラットライドで乗り味の質感向上を感じる一方で、バネ下の振動がやや気になります。

『NEW SR MC』は、HLSバルブを前後ともに採用し、主に低速域を積極的にチューニングしました。これにより、バネ下の振動が一気に解消しています。路面からの入力も嫌味がなく上質な乗り味を損なわずにシャキッと引き締まったフィーリングを実現しました。車体への左右振動も効果的に抑制され、高速走行時の乗り心地も向上されています。ぜひお試しください！

【PHOTO】

◆RV3



◆RV6

