

新規品番設定のご案内

■ スバル レヴォーグ

【適合情報】



* 表示価格:円 (希望小売価格)

NEW SR MC					
型式/年式	車種詳細	セット品番	税込価格	本体価格	JANコード
VN5 20/10-	GT,GT EX,GT-H,GT-H EX, 4WD, 除く「STI」	MC-58039286	¥84,700	¥77,000	4549762337628

※ 弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【カヤバ'S VOICE】

2020年10月にデビューした2代目の「レヴォーグ」。現行「インプレッサ」で使われるSGP（スバル・グローバル・プラットフォーム）をブラッシュアップしたシャシー構成です。第一印象は、しっとりした走りでも重厚感も増した“大人な”ドライブフィール。先代のしっかり硬めな印象とはがらりと変わり、ストロークも充分で全体的にしなやか足回りです。フラット感が増しバウンス傾向で前後バランスや操安性もとても高く、メーカーの“先代比で前側:25%、後側:5～10%のストロークを稼いでいる”というアナウンス通り、実測でもバンプストロークは増加し、前述のしなやかでスムーズなフィーリングが頷ける内容でした。

また、ボディのねじり剛性は、先代より44%向上しているとのこと。昨今の電子制御満載で味付けされているクルマとは異なり「素」の状態でも操安レベルの高さを感じます。基本に忠実で高剛性ボディにしなやかに動くサスペンション、という印象です。

操舵フィールの上質さを向上するためか、EPSが従来型の1ピニオンから2ピニオン式に変更され、スムーズではあるもののステアリニアリティがやや軽めなところは全体的な操安性の高さとはややアンバランスに感じました。オリジナルのバランスが非常に高いので過度なボリュームアップは控えて仕様を検討しました。

『NEW SR MC』は、HLSバルブをチューニングし、持ち味のスムーズで上質な乗り味をキープしつつも、ステア応答・センターリニアリティの向上を図りました。高速操安性はしっかり向上し前後バランスもより良くなりました。また、寸法を見直したことにより、フル乗車時の底付き感の緩和に繋がりました。運転席でも後部座席でもより快適で安心した乗り心地を体感いただけます。

【PHOTO】

