

# 安全につながる クルマのパーツ

※2017年度当社調査



タイヤの内側にある見えない安心、ショックアブソーバは路面からの衝撃を吸収し乗り心地を高めます。



ショックアブソーバは結構重要なんですよ  
だから定期的に交換をオススメします。

では、ショックアブソーバはいつどこで交換すればいいの？

知ってる?

# ショックアブソーバ交換の目安



## 新車登録から5年または5万キロ経過している



走行距離に比例してショックアブソーバの効果も低下します。  
走行距離メーターや車検証をチェックして下さい。



走行距離5万キロ超

## タイヤがかなり摩耗してきたら交換のサイン



タイヤの摩耗と比例してショックアブソーバの性能も低下します。  
タイヤ交換時にショックアブソーバもチェックしましょう。



ブッシュ潰れ亀裂



タイヤ磨耗

## ダンパーオイル漏れ、ブッシュが摩耗している



車検時にショックアブソーバにオイル漏れやブッシュに損傷や亀裂があると車検は通りません。この場合交換が不可欠です。  
例えば1本のみオイル漏れしていても、左右2本交換を推奨します。  
(1本交換も可能)

1本破損でも  
**2本交換を**



オイル漏れ

ダストブーツ破損

## あなたのクルマの状態ショックアブソーバの交換時期をチェックしましょう

- ① クルマが揺れて不安定な走行を感じる .....
- ② 右又は左にハンドルが取られる .....
- ③ 急激にタイヤの摩耗・劣化が激しい .....
- ④ 頻りに高速道路や山道、凸凹悪路を走行する .....
- ⑤ 常に重い荷物を積んで走行する .....
- ⑥ 初年度登録から5年以上経過している .....
- ⑦ 走行距離が5万km以上経過している .....
- ⑧ ショックアブソーバ本体が破損している .....
- ⑨ ショックアブソーバにオイル漏れがある .....
- ⑩ ダストブーツやブッシュに破損や潰れがある .....

0~3個 まだ大丈夫ですが、念のため次回の点検でチェックして下さい >>> 4~6個 そろそろ交換が必要です、次回の車検で交換して下さい >>> 7~10個 走行が危険な状態で、すぐに交換が必要です

この用紙を持って  
お近くの整備工場へ



**⚠️ ⑧~⑩にチェックされた場合は車検に通りません。すぐに交換が必要です。**

お問い合わせ

<http://www.kybclub.com/repair>

KYB 株式会社

kyb 優良部品

