

## 弊社製コンクリートミキサ車のリコール実施に関するお知らせ

本日、弊社が製造したコンクリートミキサ車(MR4530,MR4550 及び MR5020L)におきまして、下記の通り、リコールを実施する旨、国土交通省に届出しましたのでお知らせいたします。

対象車両につきましては、点検又は部品交換を実施いたします。

対象車両をご所有のお客様には後日弊社からダイレクトメール、訪問等により直接連絡をさせていただきます。

大変ご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解・ご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 不具合の内容

コンクリートミキサ車のドラムを操作するコントロールケーブルにおいて、配索が不適切なため、キャブチルト時に固定クリップが変形してコントロールケーブルがブレーキ用のエアチューブに接触することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動により車両のエアチューブが損傷し、最悪の場合、ブレーキが1系統失陥し制動停止距離が伸びるおそれがあります。

#### 2. 改善の内容

コントロールケーブルとエアチューブが接触しないよう配索を変更し、コントロールケーブルの固定クリップを対策品に交換いたします。また、エアチューブに保護材を巻きつけます。なお、エアチューブに接触痕がある場合には、エアチューブを補修または新品に交換いたします。

改善箇所・内容につきましては、「別紙 改善箇所説明図」をご参照下さい。

#### 3. 対象台数

329 台

#### 4. リコール対象車両

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
日野	KS-GK8JKFA	日野レンジャー	GK8JKF-10094~GK8JKF-10118 平成17年6月30日~平成17年8月31日	10台
	PK-GK8JKFA		GK8JKF-10015~GK8JKF-10131 平成16年7月6日~平成17年9月8日	33台
	ADG-GK8JKWA		GK8JKW-10020~GK8JKW-10195 平成19年4月20日~平成19年4月6日	49台
	BDG-GK8JKWA		GK8JKW-10198~GK8JKW-12061 平成19年4月20日~平成22年5月31日	72台
	LDG-GK8JKAA		GK8JKA-10109~GK8JKA-10850 平成24年2月16日~平成29年4月25日	165台
	(計5型式)		(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年7月6日~平成29年4月25日

注意事項: リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。



Our Precision, Your Advantage

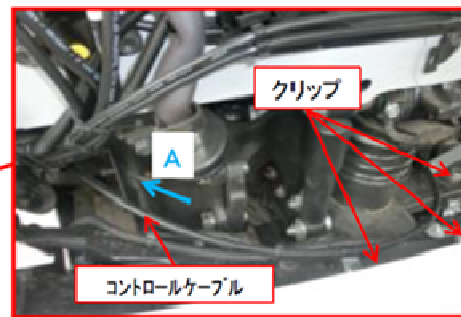
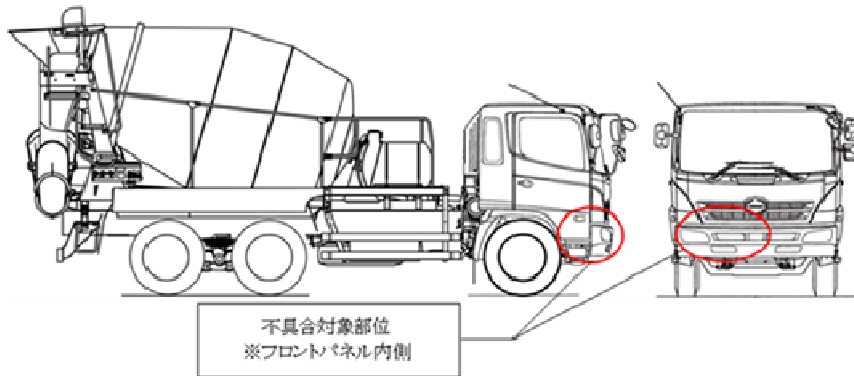
## 5. お問い合わせ窓口

お問い合わせ窓口	電話番号
特装車両事業部 営業部	03-3435-3591
名古屋支店	052-587-1766
広島営業所	082-567-9166
福岡支店	092-411-2066
熊谷工場 品質保証部	048-583-2344

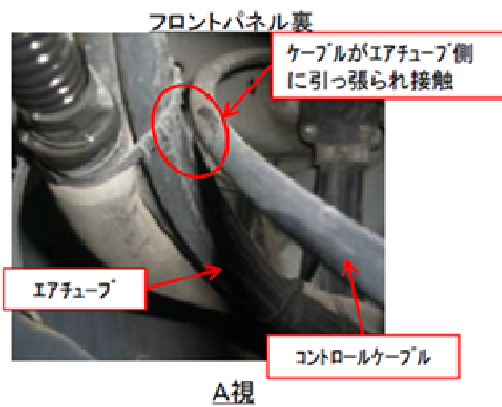
対応時間: 月～金曜日の 9:00～12:00、13:00～17:00。但し、祝祭日は除きます。

以上

【別紙】改善箇所説明図



コントロールケーブル配索位置



キャブ内コントロールレバー(運転席側)

＜改善の内容＞

コントロールケーブルとエアチューブが接触しないよう配索を変更し、コントロールケーブルの固定クリップを対策品に交換する。エアチューブに保護材を巻きつける。なお、エアチューブに接触痕がある場合には、エアチューブを補修または新品に交換する。

＜識別方法＞

改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4104のステッカーを貼付する。