

NUTAHARA Rally team 参戦レポート

【大会概要】 日程：2022年3月18日(金)～3月20日(日)

主催：モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ

場所：愛知県新城市内(一部岡崎市、豊川市域を含む)

路面：ターマック 総走行距離 218.68 km / SS総距離 63.62 km / SS数 6本 / 2レグ・4セクション

【LEG1】 3月19日(土)

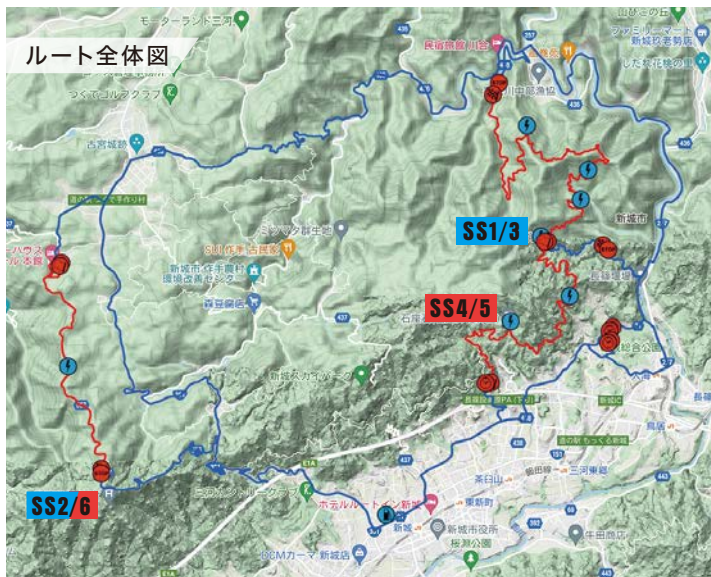
天気：晴れのち曇り

【LEG2】 3月20日(日)

天気：晴れ

スタート	9:00	サービスC	7:45
SS1 雁峰北 Rev.1	9:25	サービスアウト	8:00
SS2 鬼久保1	10:30	SS4 雁峰中 Rev.1	8:25
サービスA	11:25	サービスD	9:30
SS3 雁峰北 Rev.2	12:50	SS5 雁峰中 Rev.2	10:55
サービスB	14:15	SS6 鬼久保2	12:20
パルクフェルメ	15:15	フィニッシュ	13:05

LEG1 Totals 112.41 km    LEG2 Totals 106.27 km



前日の激しい雨が路面に残り午前中のステージは、道幅の狭いSS雁峰北リバーズ、高速ステージのSS鬼久保ともにウエットでスリッピーなステージとなった。スタート直後のSS1からミッショントラブルが発生サービスAにてミッション交換をサービスタイム45分以内で行い、SS3では2番手タイムを出すまでに復帰した。

完全ドライ路面で折り返す2日目、SS4は主催者側の計時装置トラブルによりキャンセルとなる。SS5スタート直後にインカットミスでパンク、ステージ中でのタイヤ交換となりタイムを落とす。最終クラス7位という結果となった。

【正式結果】 JN-1クラス 7位

NO.	DRIVER	CO DRIVER	CLS	LEG 1			LEG 2			SS	PENALTY	TOTAL	POS		LEG1			LEG2		
				SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6				CLS	OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV
1	勝田 範彦	木村 裕介	JN-1	12:17.0	3:51.5	11:52.4	0.0	11:28.5	3:48.1	43:17.5		43:17.5	3	3	28:00.9	3	3	15:16.6	2	2
2	福永 修	齊田 美早子	JN-1	12:13.7	3:52.7	11:47.9	0.0	11:35.5	3:45.1	43:14.9		43:14.9	2	2	27:54.3	2	2	15:20.6	3	3
3	鎌田 卓麻	松本 優一	JN-1	12:12.1	3:54.5	11:58.6						28:05.2	4	4	28:05.2	4	4			
4	奴田原文雄	東 駿吾	JN-1	12:28.6	3:53.8	11:46.6	0.0	15:26.6	3:48.9	47:24.5		47:24.5	7	13	28:09.0	5	5	19:15.5	8	31
5	新井 敏弘	田中 直哉	JN-1	12:29.1	3:57.0	12:04.0	0.0	11:41.2	3:52.0	44:03.3		44:03.3	4	4	28:30.1	6	6	15:33.2	4	4
6	Heikki Kovalainen	北川 紗衣	JN-1	12:07.8	3:43.9	11:39.5	0.0	11:11.4	3:40.2	42:22.8		42:22.8	1	1	27:31.2	1	1	14:51.6	1	1
7	眞貝 知志	安藤 裕一	JN-1	13:37.2	3:55.7	11:58.3	0.0								29:31.2	7	8			
8	徳尾 慶太郎	枝光 展義	JN-1	14:02.9	4:03.0	12:22.0									30:27.9	10	16			
9	三枝 聖弥	石田 裕一	JN-1	12:46.8	4:14.1	12:40.8	0.0	12:11.9	4:06.0	45:59.6		45:59.6	5	5	29:41.7	9	10	16:17.9	5	5
10	小泉 敏志	清水 昭一	JN-1	12:43.5	4:07.5	12:45.7	0.0	12:56.8	4:05.4	46:38.9		46:38.9	6	8	29:36.7	8	9	17:02.2	6	14
11	HYOMA	前坂 浩史	JN-1	14:16.3	4:07.8	13:34.6	0.0	13:25.7	4:04.5	49:28.9	0:20	49:48.9	8	19	32:18.7	11	27	17:30.2	7	19
12	伊藤 俊哉	立久井 大輝	JN-1	14:05.1	4:31.3	14:27.3	0.0	15:20.8	4:49.1	53:13.6		53:13.6	9	31	33:03.7	12	33	20:09.9	9	35

※詳細は「新城ラリー2022」公式ホームページ <https://www.shinshiro-rally.jp/>



チーム体制 2022

車名：ADVAN カヤバ KTMS GRヤリス

ドライバー：奴田原文雄

コドライバー：東 駿吾

メカニック：山田 淳一、畦地 和男、西川ひかる

神戸トヨペットKTMSより：

濱崎 正義、飯島 康宏、松尾 俊希の3名

マネージャー：田中 優美子

サポート：内藤 聡、志村 清之介



NUTAHARA Rally team 参戦レポート

Dr. 奴田原 文雄 コメント

ミッショントラブルから始まり、タイヤをパンクさせてしまったり、反省点の多いラリーでした。想定していない準備不足が目立ったので、次の2戦目唐津に向けては対策を立てて挑みたいです。今年からダンパーはKYB製となり車両もまだやらなければならない課題が山積みですが、まずは皆様のおかげで2022年もスタートできた事に感謝いたします。引き続きよろしくお願ひいたします。

Co.Dr. 東 駿吾 コメント

昨シーズン終盤の勘が戻っていない所があったので気を引き締めてやっていかなければと思ひました。今回ステージ途中でタイヤ交換があったのですが、初めての経験だったので手間取ってしまいました。コ・ドライバーとしての能力を高めて行くのは勿論ですが、経験を積んで状況を想定した準備を進めていこうと思ひます。



PEEV車両からの給電で補います



Dr. 奴田原 文雄

Co.Dr. 東 駿吾



KYB製ダンパーで戦います。



スタートの様子



ミッション交換を37分で行う



KTMSメカ濱崎、松尾



KYB製ダンパー交換作業

サポート 志村



MIZUNO製グローブ

TONEインパクトドライバー

KTMSメカ飯島



RECAROシート

KEYIS製ハンドル

※写真は他にもございます。必要でしたらお申し付けください。

Special Thanks

