

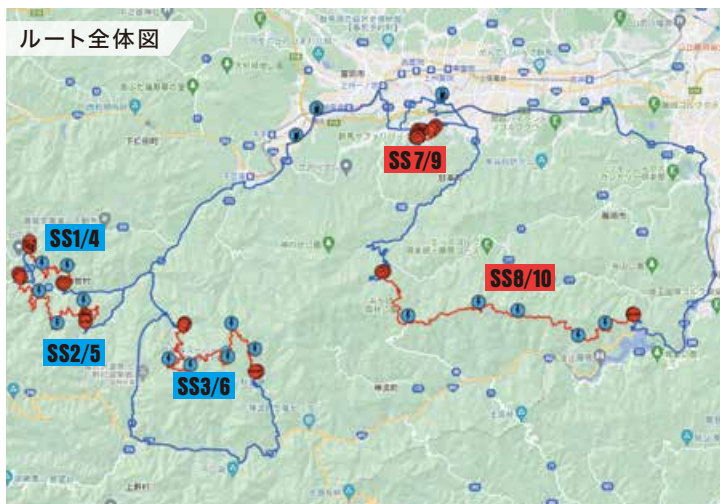
NUTAHARA Rally Team 参戦レポート



【大会概要】 日程：2022年6月10日(金)～6月12日(日)  
 主催：マツダスポーツカークラブ(MSCC)、上州オートクラブ(JAC)、NPO法人 M.O.S.C.O.  
 場所：群馬県・富岡市・高崎市・藤岡市・神流町・上野村・南牧村  
 路面：総走行距離455.01 km / SS総距離125.54 km / SS数10本 / 舗装(アスファルト)

【LEG1】6月11日(土)		【LEG2】6月12日(日)	
天候/路面：雨/ウエット		天候/路面：曇り/ドライ	
スタート	8:00	パルクOUT	7:30
SS1 Nostalgic Dojo I	8:58	サービスC(15min)	7:45
SS2 South Pasture I	9:21	SS7 Zebra I	8:13
SS3 Ghost Tunnel I	10:04	SS8 Grandma.Kimura I	9:11
サービスA(20min)	12:14	SS9 Zebra II	10:49
SS4 Nostalgic Dojo II	13:57	サービスD(20min)	11:14
SS5 South Pasture II	14:20	SS10 Grandma.Kimura II	12:57
SS6 Ghost Tunnel II	15:03	サービスE(10min)	14:22
サービスB(45min)	17:08	フィニッシュ	14:32
パルクフェルメ	17:53		

LEG1 Totals 268.54km LEG2 Totals 186.47km



昨年は新型コロナウイルス感染症の影響で無観客開催となったが、今年は富岡市の群馬サファリパークを拠点に観戦ステージも設定され、FIAアジア・パシフィックラリー選手権 (APRC) の併開催で行われた。雨による泥流でコースはギャップの激しい悪路条件となり、アクシデントが続出する選手が次々出る厳しいラリーとなった。奴田原もSS1では3位を叩き出したが、SS2でメカニカルトラブル発生によりデイリタイヤを余儀なくされる。マシンを修復し2日目の出走では、SS9・10で3位タイムをマークしデイポイントを獲得した。次戦のグラベルラリーへ向けてマシンの課題を強化して挑む。

【正式結果】 JN-1 クラスリタイヤ / LEG2DAY ポイント獲得 (3位) エントリー21台(JN1)/完走11台

NO.	DRIVER	CO-DRIVER	CLS	LEG1Sec1			LEG1Sec2			LEG2Sec3			LEG2Sec4		SS	PENALTY	TOTAL	POS		LEG1		LEG2		
				SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	SS10	CLS				OV	TIME	CLS	OV	TIME	CLS	OV
1	Heikki Kovalainen	北川 紗衣	JN-1	6:37.1	12:30.4	15:55.3	6:38.2	11:33.6	15:48.5	37.2	14:52.6	33.7	14:32.0	1:39:38.6		1:39:38.6	1	1	1:09:03.1	1	1	30:35.5	1	1
3	今井 雅	高橋 英悠	JN-1																					
4	青山 康	竹下 紀子	JN-1	7:18.0	12:03.1	17:16.0	7:21.8	12:13.6	17:28.7	38.8	16:23.1	37.9	16:20.4	1:47:41.4		1:47:41.4	8	9	1:13:41.2	8	9	34:00.2	12	17
6	藤田 卓彦	木村 裕介	JN-1	6:41.2	11:16.9		6:44.8	13:08.6	16:58.0	40.7	15:05.7	34.6	17:16.8	1:46:15.5		1:46:15.5	6	6	1:12:37.7	5	5	33:37.8	11	14
7	松永 修	齊田 美早子	JN-1	6:42.0	11:17.7	16:10.8	6:40.2	16:11.7	16:22.5	38.4	14:55.7	33.7	14:42.9	1:44:13.6	0:10	1:44:13.6	4	4	1:13:24.9	7	7	30:48.7	2	2
8	奴田原 文雄	東 駿吾	JN-1	6:39.6						37.3	15:10.7	33.9	15:00.5											
9	新井 勉弘	田中 直哉	JN-1	6:35.3						36.1	15:26.4	38.0	15:11.6	1:42:15.4		1:42:15.4	2	2	1:10:24.3	2	2	31:51.1	5	5
10	眞良 知志	安藤 裕一	JN-1	6:51.5	11:57.8	16:38.6	6:49.8	11:35.7	16:30.9															
11	三枝 聖弥	石田 裕一	JN-1	6:52.0	11:51.7	16:47.5	6:51.9	11:49.7	16:38.6															
12	藤田 卓彦	松本 優一	JN-1	6:46.1	12:35.5	16:24.7	6:44.8	13:08.6	16:58.0															
13	小泉 敏志	清水 昭一	JN-1	7:02.1	12:37.8	17:32.6	7:06.7	12:20.8	17:23.5	47.1	15:42.4	34.9	15:22.7	1:46:30.6		1:46:40.6	7	7	1:14:13.5	9	10	32:27.1	7	7
14	伊藤 俊哉	立久井 大輝	JN-1	8:12.4	14:35.9	20:15.6	8:20.3	14:23.4	17:28.7	45.4	18:51.7	38.5	18:21.1	2:01:54.0		2:01:54.0	11	11	1:23:16.3	12	12	38:37.7	14	17
15	徳尾 慶太郎	石田 一輝	JN-1	7:04.6	12:16.2	16:52.4	7:06.6	12:12.8	17:28.7	38.5	16:00.4	38.4	15:37.0	1:45:53.4		1:45:53.4	5	5	1:13:01.1	6	6	32:52.3	8	9
16	HYOMA	河西 晴雄	JN-1	7:15.0																				
17	村田 康介	梅本 まどか	JN-1	7:13.2	12:48.1	17:54.0	7:13.9	12:27.1	17:28.7	36.6	16:13.0	34.6	15:52.8	1:48:22.0		1:48:22.0	9	11	1:15:05.0	10	15	33:17.0	9	12
18	松岡 孝典	坂口 慎一	JN-1																					
19	石川 昌平	竹敷 英樹	JN-1	7:12.5	12:30.5					40.4	16:25.7	35.9	15:47.5											
20	金岡 義樹	朴木 博則	JN-1	7:16.2	13:12.1	18:12.2	7:30.6	13:11.1	17:28.7	40.1	17:20.8	39.9	17:01.3	1:52:33.0	0:10	1:52:43.0	10	24	1:16:50.9	11	26	35:52.1	13	31
21	柳澤 安全	加勢 直毅	JN-1	6:49.9	11:43.9	16:38.0	6:58.6	11:41.6	16:43.2	36.2	15:17.8	35.5	15:30.4	1:42:36.1		1:42:36.1	3	3	1:10:35.2	3	3	32:00.9	6	6

※詳細は「MONTRE 2022」公式ホームページ <https://rally-montre.com/>





### Dr. 奴田原 文雄 コメント

天候による路面コンディション悪化などによりライバル勢にもトラブルが続出するこのような時こそしっかり走り切るチーム力を備えることが重要でしたが、残念ながらそのトラブルの1台になってしまい Day1 離脱という結果になりました。Day2ではトラブルを修復し再出走、満足いくタイムも出せたので開幕から続くターマック5戦はこれでひと区切り。次戦からはグラベル2戦が始まります。マシンもグラベル仕様になるので気持ちを切り替えチーム一丸となって挑みます。



### Co.Dr. 東 駿吾 コメント

本戦はメカニカルトラブルにより、SS2の途中でリタイヤという残念な結果になりました。ライバル選手にもトラブル、リタイヤが続出し、波乱の展開となったこともあり、ラリーにおいて、走りきることの重要性を再認識させられました。

次戦は北海道蘭越町で開催されるラリーカムイです。例年完走率が低く、車両、クルーに厳しいラリーが予想されますが、ライバル、そして自分自身に打ち勝って、良い結果を残せるよう、準備していきます。



### 【チーム体制】

車名：ADVAN カヤバ KTMS GRヤリス

ドライバー：奴田原 文雄

コ・ドライバー：東 駿吾

メカニック：山田、中沢

K T M S：濱崎、飯島、松尾

カヤバ：志村、内藤

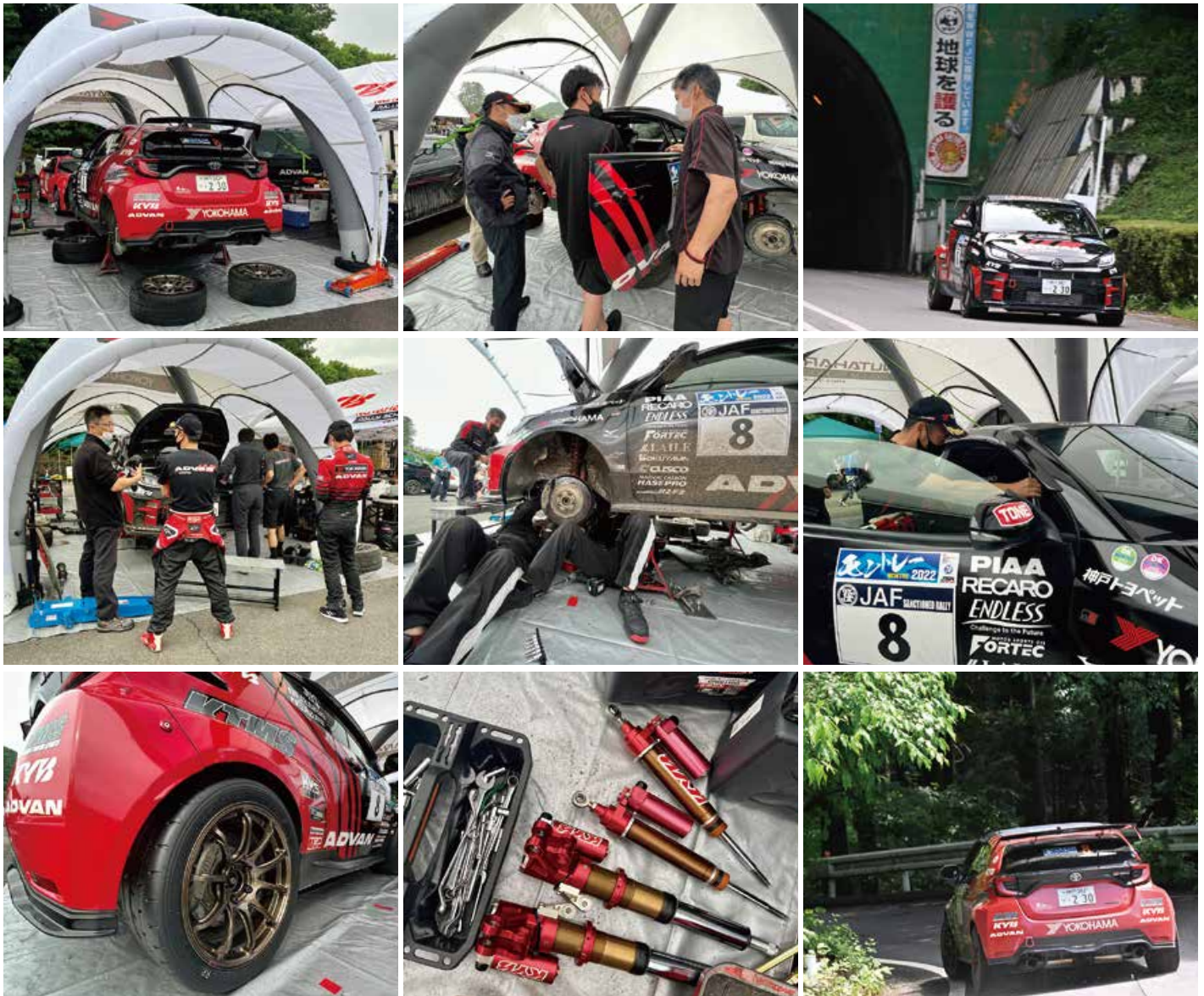
H K S：大竹

マネージャー：田中





NUTAHARA Rally Team 参戦レポート



※写真は他にもございます。必要でしたらお申し付けください。

Special Thanks

