

# KAYABA RALLY TEAM



## JAF全日本ラリー選手権 参戦レポート #8

2024年 JAF全日本ラリー選手権 第8戦

M.C.S.C.ラリー

### ハイランドマスタース2024 supported by KYB

2024/10/18 (金) ~ 10/20 (日)

岐阜県高山市



## DAY1クラッシュからの復活 諦めず走り抜いたDAY2





# KAYABA RALLY TEAM



## 大会概要

日程: 2024/10/18(金)~10/20(日)  
場所: 岐阜県高山市周辺  
主催: 松本スポーツカークラブ  
SS数: 12  
路面: ターマック  
総走行距離: 407.43 km  
SS距離: 77.14 km



## スペシャルステージ設定

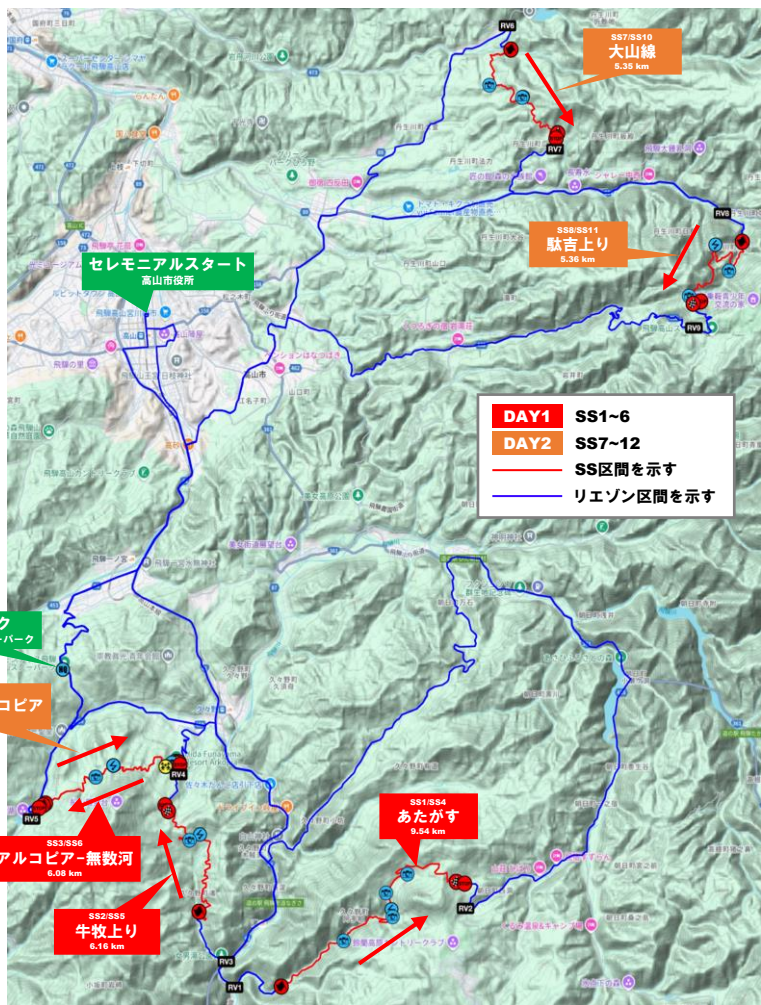
【DAY1】 10/19(土)  
天候: 雨 / 路面: ウェット

|     |               |               |
|-----|---------------|---------------|
|     | スタート          | 8:00          |
| SS1 | あたがす 1        | 9.54 km 9:33  |
| SS2 | 牛牧上り 1        | 6.16 km 10:58 |
| SS3 | アルコピア-無数河 1   | 6.08 km 11:18 |
|     | <サービスA (30分)> | 11:40         |
| SS4 | あたがす 2        | 9.54 km 12:58 |
| SS5 | 牛牧上り 2        | 6.16 km 14:23 |
| SS6 | アルコピア-無数河 2   | 6.08 km 14:43 |
|     | <サービスB (45分)> | 15:05         |
|     | パルクフェルメ       | 15:50         |

【DAY2】 10/20(日)  
天候: 晴れ / 路面: ドライ・ハーフウェット

|      |               |               |
|------|---------------|---------------|
|      | <サービスC (15分)> | 7:30          |
| SS7  | 大山線 1         | 5.35 km 8:38  |
| SS8  | 駄吉上り 1        | 5.36 km 9:28  |
| SS9  | 無数河-アルコピア 1   | 6.08 km 10:38 |
|      | <サービスD (30分)> | 11:05         |
| SS10 | 大山線 2         | 5.35 km 12:43 |
| SS11 | 駄吉上り 2        | 5.36 km 13:33 |
| SS12 | 無数河-アルコピア 2   | 6.08 km 14:43 |
|      | <サービスE (10分)> | 15:10         |
|      | フィニッシュ        | 15:20         |

## 全体図



## チーム体制



チーム : KAYABA Rally Team  
監督 : 梶本 一憲  
チームアドバイザー : 奴田原 文雄  
ドライバー : 石黒 一暢  
コ・ドライバー : 穴井 謙志郎  
チーフエンジニア : 松下 雄介  
チーフメカニック : 山田 淳一(RUTS RACING)  
エンジニア : 柴田 究悟  
メカニック : 長江 将典、増谷 大志  
松田 幸也、三國 大河  
マネージャー : 伊藤 由佳

## リザルト (リタイア JN-1クラス10台/総合80台)

| クラス  | No. | Dr.               | Co-Dr. | 参加車両名                | 車両型式        | 車両区分   | DAY 1  |        |        |        |        |        |         | クラス<br>順位 | DAY2 |        |        |        |        |        |        | クラス<br>順位 | 総合計     | クラス<br>順位 | 総合<br>順位  |         |    |
|------|-----|-------------------|--------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----|
|      |     |                   |        |                      |             |        | SS1    | SS2    | SS3    | SS4    | SS5    | SS6    | Penalty |           | 合計   | SS7    | SS8    | SS9    | SS10   | SS11   | SS12   |           |         |           |           | Penalty | 合計 |
| JN-1 | 10  | Heikki Kovalainen | 北川 紗衣  | AICELLO速心DLヤリスRally2 | MXPA12      | Rally2 | 6:34.7 | 4:57.7 | 5:05.9 | 6:19.4 | 4:46.3 | 4:59.5 |         | 32:43.5   | 1    | 3:28.2 | 4:22.1 | 4:42.1 | 3:23.9 | 4:09.3 | 4:35.5 |           | 24:41.1 | 1         | 57:24.6   | 1       | 1  |
| JN-1 | 1   | 新井 大輝             | 松尾 俊亮  | Ahead Skoda Fabia R5 | ABCUFX11    | Rally2 | 6:27.0 | 4:52.8 | 5:07.5 | 6:18.7 | 4:46.4 | 5:15.0 |         | 32:47.4   | 2    | 3:29.2 | 4:18.4 | 4:37.8 | 3:25.7 | 4:16.9 | 5:02.4 |           | 25:10.4 | 2         | 57:57.8   | 2       | 2  |
| JN-1 | 3   | 福永 修              | 齊田 美早子 | OSAMU焼肉ふじ☆CTE555ファビア | ABCUFX11/R5 | Rally2 | 6:40.7 | 5:04.4 | 5:13.8 | 6:25.6 | 4:49.2 | 5:03.0 |         | 33:16.7   | 3    | 3:32.6 | 4:23.1 | 4:49.5 | 3:30.1 | 4:16.5 | 4:42.8 |           | 25:14.6 | 4         | 58:31.3   | 3       | 3  |
| JN-1 | 2   | 奴田原 文雄            | 東 駿吾   | ADVAN KTMS GRヤリスラリー2 | MXPA12      | Rally2 | 6:39.7 | 5:05.7 | 5:16.5 | 6:30.1 | 4:57.1 | 5:08.7 |         | 33:37.8   | 4    | 3:33.8 | 4:29.4 | 4:43.2 | 3:30.3 | 4:17.0 | 4:40.0 |           | 25:13.7 | 3         | 58:51.5   | 4       | 4  |
| JN-1 | 4   | 新井 敏弘             | 井上草汰   | SUBARU WRX S4        | VBHB4Y8-KAC | JP4    | 6:43.8 | 4:59.5 | 5:09.4 | 6:33.9 | 4:57.7 | 5:08.6 |         | 33:32.9   | 6    | 3:36.9 | 4:35.3 | 4:48.8 | 3:36.9 | 4:21.6 | 4:49.0 |           | 25:48.5 | 5         | 59:21.4   | 5       | 5  |
| JN-1 | 5   | 鎌田 卓麻             | 松本 優一  | WinmaX DL シムス WRXSTI | VAB         | JP4    | 6:45.8 | 5:03.2 | 5:16.2 | 6:43.2 | 5:00.5 | 5:10.9 |         | 33:59.8   | 7    | 3:40.3 | 4:29.0 | 4:56.2 | 3:36.4 | 4:18.1 | 4:50.2 |           | 25:50.2 | 6         | 59:50.0   | 6       | 6  |
| JN-1 | 6   | 柳澤 宏至             | 竹下 紀子  | MATEX-AQTEC DL GRヤリス | GXPA16      | JP4    | 6:55.4 | 5:07.0 | 5:14.9 | 6:43.9 | 5:01.3 | 5:28.2 |         | 34:30.7   | 8    | 3:38.5 | 4:31.1 | 4:57.6 | 3:37.7 | 4:27.6 | 4:55.8 |           | 26:08.3 | 7         | 1:00:39.0 | 7       | 7  |
| JN-2 | 12  | 石川 昌平             | 大倉 瞳   | ARTAオートボックスGRヤリス     | GXPA16      | RJ     | 6:54.7 | 5:12.9 | 5:20.6 | 6:52.4 | 5:11.6 | 5:21.4 |         | 34:53.6   | 1    | 3:40.0 | 4:42.1 | 5:04.4 | 3:40.0 | 4:28.8 | 5:02.9 |           | 26:38.2 | 2         | 1:01:31.8 | 1       | 8  |
| JN-2 | 13  | 小泉 敏志             | 村山 朋香  | 若魁DLドリームドライブGRヤリス    | GXPA16      | RJ     | 6:58.5 | 5:20.3 | 5:28.1 | 7:00.3 | 5:10.1 | 5:21.9 |         | 35:19.2   | 2    | 3:39.3 | 4:34.0 | 5:00.6 | 3:38.3 | 4:28.1 | 4:55.8 |           | 26:16.1 | 1         | 1:01:35.3 | 2       | 9  |
| JN-4 | 37  | 内藤 学武             | 大高 徹也  | YH TEIN アーリット スイフト   | ZC33S       | RJ     | 6:59.1 | 5:20.3 | 5:20.2 | 7:06.4 | 5:18.9 | 5:24.2 |         | 35:29.1   | 1    | 3:48.2 | 4:33.5 | 5:10.5 | 3:46.7 | 4:33.7 | 5:07.8 |           | 27:00.4 | 1         | 1:02:29.5 | 1       | 10 |
| JN-3 | 28  | 上原 淳              | 漆戸 あゆみ | 埼玉スバル・DL・KYB・シャフトBRZ | ZD8         | RJ     | 7:08.1 | 5:14.9 | 5:28.9 | 7:03.2 | 5:14.9 | 5:29.8 |         | 35:39.8   | 1    | 3:45.7 | 4:50.5 | 5:08.8 | 3:42.1 | 4:33.0 | 5:04.0 |           | 27:04.1 | 2         | 1:02:43.9 | 1       | 11 |
| JN-2 | 11  | 三枝 聖弥             | 船木 一祥  | 名古屋スバル ラック DL WRX    | VAB         | RRN    | 7:15.0 | 5:21.5 | 5:27.7 | 7:06.1 | 5:21.5 | 5:27.6 |         | 35:59.4   | 4    | 3:43.8 | 4:31.5 | 5:09.1 | 3:43.4 | 4:29.1 | 5:12.6 |           | 26:49.5 | 4         | 1:02:48.9 | 3       | 12 |
| JN-3 | 26  | 曾根 崇仁             | 竹原 静香  | PMU☆DL☆INGING☆GR86   | ZN8         | RJ     | 7:04.6 | 5:15.9 | 5:23.0 | 7:07.6 | 5:32.0 | 5:26.4 |         | 35:49.5   | 2    | 3:48.9 | 4:40.4 | 5:09.2 | 3:42.3 | 4:35.9 | 5:04.0 |           | 27:00.7 | 1         | 1:02:50.2 | 2       | 13 |
|      |     |                   |        |                      |             |        |        |        |        |        |        |        |         |           |      |        |        |        |        |        |        |           |         |           |           |         |    |
| JN-1 | 7   | 石黒 一暢             | 穴井 謙志郎 | カヤバ GRヤリス            | GXPA16      | JP4    | 7:20.4 | 5:25.1 | 5:37.4 | R      |        |        |         | -         | R    | 3:57.8 | 5:10.7 | 5:37.7 | 3:54.1 | 4:55.7 | 5:31.4 |           | 29:07.4 | 10        | -         | R       | R  |



## ダイジェスト

10/18(金)～20(日)、岐阜県高山市にて第8戦『第51回 M.C.S.C.ラリーハイランドマスタース2024 supported by KYB』が開催された。昨年に続きカヤバがメインスポンサーを務めた本大会は、今年で51回目の開催を迎える伝統の一戦となる。6つのターマックの林道をそれぞれ2度走行する全12本のSSが設定され、総勢80台が集まる盛況ぶりとなった。

10/19(土)のDAY1は、高山市役所にてセレモニアルスタートが行われ、江戸時代の面影を残す高山市内の街並みを走行した。朝から降り続いた雨の中、ウェット路面に不慣れなクルーは慎重な走行を試みるも、SS4にて挙動が乱れハーフスピンし、右リアを壁に接触するアクシデントが発生。右リアサスペンション周辺にダメージを負いながらもフィニッシュを目指したが、挙動が乱れる車両をコントロールし切れずコースアウト、リタイアとなった。車両は前後サスペンション周辺を酷く破損しており自走不可な大きなダメージを受けたが、メカニックの懸命な修復作業により、僅か2時間の修復で車両は走行可能となり、翌日の再出走を果たした。

車両状態を完璧に戻すことは困難だったため、10/20(日)のDAY2はペースダウンして最後まで確実に走り切る作戦を選択。チーム全員が社員のオールカヤバ体制として臨んだ2024シーズンの最終戦は苦い結果で幕を閉じるも、シーズンを通しカヤバの存在感を示した1年となった。

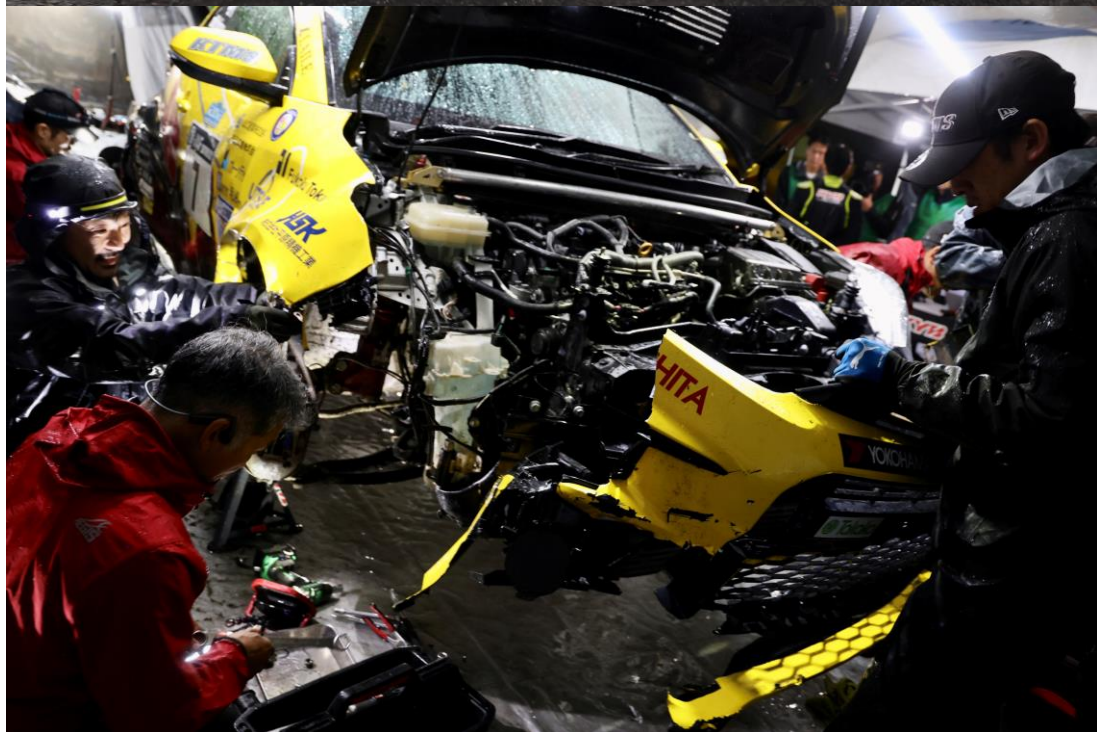


## DAY1

DAY1では、本大会最長のステージであるSS1/4、比較的綺麗な路面でツイスティなSS2/5、そして観客が多く集まるギャラリーコーナーをスタート地点とするSS3/6が設定された。前戦のラリー北海道でのリタイアを受け、本大会では確実に完走することを目指とした。これまでのラリーやテストではあまり経験できていないウェット路面でのラリーとなり、DAY1の午前のセクションSS1～3は慎重な走行を心掛けたが、ペースを落としすぎたために走行タイムは下位に沈んでしまった。

サービスを挟んだSS4ではペースアップを図りながらも、余裕を持って完走できるペースを維持していた。しかし一瞬挙動が乱れ、左コーナー外側の落ち葉をリアタイヤで踏んでしまった結果、ハーフスピンしコーナー外側の壁に接触。右リアタイヤが外側を向いてしまい、直進安定性が著しく損なわれた。フィニッシュを目指し走行を続行する判断を下すも、1kmほど走行した地点で車両の挙動がさらに大きく乱れ、コントロールを失いコースアウトしてしまった。

幸いにもエンジンやトランスミッションにダメージはなかったが、サスペンション周辺は大きく破損していた。自走ができずサービステントに入れることすら難しい状態であった車両を、現場でのメカニックによる精一杯の修復作業で走行可能な状態まで直すことに成功した。





# KAYABA RALLY TEAM



## DAY2

DAY2は2種類の林道ステージに加え、DAY1で使用した観戦ポイントが設けられた林道ステージを逆走する構成で展開された。メカニック達の懸命な修復作業により車両は走行可能に戻ったものの、サスペンション周辺のダメージは完全には解消されず、安定した走行には課題が残った。前日の雨の影響で、引き続きクルーにとって難しい路面状況が続くことも考慮し、安全マージンを最大限に確保する戦略をとり、確実に完走することを改めての目標とした。

不安定な車両の挙動を抑えつつ各SSを慎重に走行する中、観客が集まるギャラリーコーナーでは、観客に楽しんでもらうべく精一杯の走りを披露。全6本のSSを無事に完走しDAY2における目標を果たすことができた。

ギャラリーコーナーが設けられた「ひだ舟山リゾートアルコピア」では、昨年に引き続きカヤバの展示ブースを展開。アフターマーケット製品の紹介や昨年のJN-2マシンの展示、コーヒーの提供、ラリーカーの缶バッジ製作といった様々なイベントを実施し、多くの方々に楽しんでいただけた。

カヤバがメインスポンサーを務めた最終戦はリタイアという結果で幕を閉じたものの、チーム一丸となり大会を大いに盛り上げることができた。





# KAYABA RALLY TEAM



## DRIVER

石黒 一暢

ラリー北海道に続き2戦連続でリタイアとなってしまう、本当に申し訳なく思っております。滑りやすいウェットターマックに対応しきれず、力量不足が招いた結果であると痛感しており、チームにも再び迷惑をかけてしまいました。サスペンション周辺の損傷が酷かったため翌日の出走は厳しいのではと思いましたが、メカニックが制限時間内に走行可能な状態まで修復してくださったおかげで、DAY2は何とか完走することができました。

今シーズン、初めてJN-1クラスで走らせていただき、非常に多くの経験をさせていただきました。大きな実績のない我々がここまで来られたのは、ひとえに応援してくださる皆様や協賛企業様、奴田原様、RUTS RACING山田様、KTMS様をはじめ、多くの方々のおかげです。特に、ラリーを追うごとに強まっていくカヤバラリーチームを応援する声は本当に励みになりました。オフシーズンには、チーム一丸となって反省・改善にしっかり取り組み、来シーズンはより良い結果を残せるよう努めるとともに、本プロジェクトを通じてお客様に喜んでいただける製品づくりにも尽力いたします。引き続きご声援のほど、何卒よろしくお願いいたします。



## Co-DRIVER

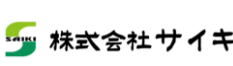
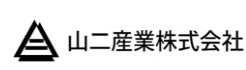
穴井 謙志郎

カヤバが冠スポンサーを務め、多くの方々に現地にお越しいただけた特別な大会でしたが、雨で濡れた路面を攻略できず不甲斐ない結果となってしまう、非常に悔しく思っています。手負いで臨んだDAY2では、完走を第一に考えてペースをかなり落とし、シーズンで最も悔しい1日となりました。この悔しさを糧に更なる成長を目指します。

この1年間、応援してくださった皆様には感謝の気持ちでいっぱいです。目立った実績も無い中でJN-1という最高峰クラスに飛び込ませていただき、プレッシャーや不安に押し潰されそうにもなりましたが、ドライバー共々、応援の声に支えられることが多々ありました。全国各地でカヤバを知っていただき、応援してくださる方も徐々に増え、この活動に参加できて本当に良かったと心から思います。来シーズンも引き続きコ・ドライバーとして活動させていただきます。より技術を磨き、皆様へフィードバックできるような製品開発をさらに進め、強いカヤバラリーチームをお見せいたします。皆様の応援の声が本当にエネルギーになりますので、来年もぜひカヤバを応援していただけると嬉しいです。



## Special Thanks



※写真は他にもございます。必要でしたらお申し付けください。



@kyb\_official  
カヤバ株式会社  
公式YouTube



@kybcorporation  
カヤバ株式会社  
公式Instagram



@KAYABA\_KYB  
カヤバ株式会社  
公式X(旧Twitter)



Our Precision, Your Advantage

私たちは創業から息づく「ものづくり」の原点に立ち返り、未来に向かって歩み続けます。  
Kites rise highest against the wind - not with it. Winston Churchill