

## カヤバNEWS

### ヤマハYZ450F(2026年モデル)に最新MXサスペンションを供給

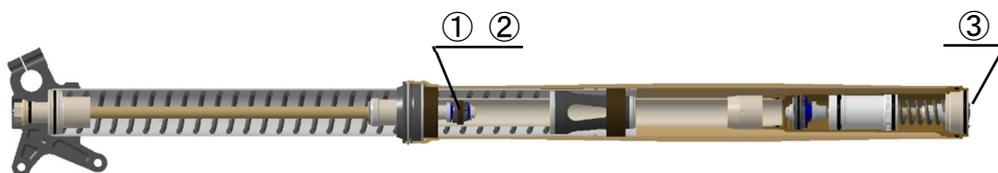
カヤバが開発した最新モトクロス(MX)サスペンションが、ヤマハ発動機株式会社様の「YZ450F(2026年モデル)」に採用されました。

本製品は、あらゆる路面状況でもタイヤの接地感を感じられる走行フィーリングを追求する当社の「グラウンドフックコンセプト」を軸に設計。減衰制御・摩擦制御・調整機構の三要素を最適化、安定した吸収感を感じながら、路面状況を的確に把握できる「＝ライダーが安心して攻めていける」サスペンションを開発しました。

今回ヤマハ YZ450F(2026 年モデル)に採用されている主な技術は以下の通りです。

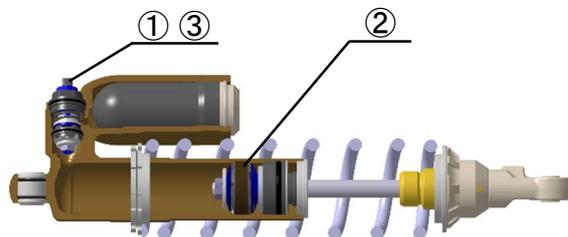
#### 【フロントフォーク】

- ①リーフバルブスプリングバルブ構造(小さな路面入力から一様な吸収性向上)
- ②デルタ形バルブ(大きな路面入力での吸収性を向上)
- ③ツールレスアジャスタ(調整性向上)



#### 【リアクッション】

- ① 大径ベースバルブ構造(小さな路面入力から一様な吸収性向上)
- ② 6ポートピストン(大きな路面入力での吸収性を向上)
- ③ ツールレスアジャスタ(調整性向上)



これらの技術により、YZ450F の戦闘力を最大限に引き出すサスペンションとして、カヤバの技術力が結集された製品となっています。

最新 MX サスペンションの Youtube 動画も公開しましたのでぜひご覧ください。

Click on here → <https://youtu.be/AXaIc1xbTfU>

