

カヤバNEWS

二輪車向けスウィングバルブを開発

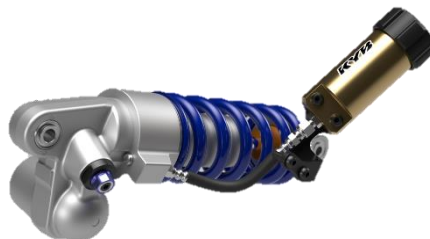
当社がスーパースポーツ車向けに開発した二輪車用スウィングバルブが、ヤマハ発動機株式会社様の「YZF-R9」に採用されました。

本製品は、四輪車用に開発された極微低速作動域の減衰力を伸圧独立でコントロールできるスウィングバルブを二輪車向けに最適化したものになります。
スウィングバルブにより、さまざまな状況で従来構造よりも高いタイヤの接地感が得られ、路面状況を的確に把握できる「＝ライダーが安心して走行できる」サスペンションとなっております。また、機能や構造を詳しく紹介した動画を YouTube でご覧いただけます。

この二輪車向けスウィングバルブは、スーパースポーツのカテゴリに限らず、様々なカテゴリの二輪車に応用可能で、ワンランク上の接地感による安心感を多くのライダーに提供します。



YZF-R9



スウィングバルブ搭載 RCU

引用: ヤマハ発動機株式会社様 HP

詳細は「カヤバ技報 第 70 号」を参照ください。

https://www.kyb.co.jp/technical_report/data/no70j/product-introduction_04.pdf

【スウィングバルブ紹介動画】

[YAMAHA YZF-R9 専用サスペンション](#)

【四輪車用スウィングバルブ】

[カヤバのスウィングバルブ \(Swing Valve\) が新型クラウン“CROSSOVER”に採用されました](#)

【本件に関するお問合せ先】

広報 IR 室

TEL: 03-3435-3552

以上