

大型ミキサ

MR42/44

モデルチェンジ(2026年 生産開始)

対象架装(レバー式/電子制御式) MR42: 4.2m³ドラム搭載の高床車/MR44: 4.4m³ドラム搭載の高床車

架装部
軽量化

給脂性
改善

安全性
向上

メンテナンス
シール設定



- 材料の見直し・変更による、130～140kgの架装部軽量化
- リヤフレーム上段ステップの床面拡大および柵状手すりの採用による安全性向上
- 油圧ポンプドライブシャフト・シュートサポートへの給脂がしやすい構造への変更
- 油圧作動油・減速機潤滑油の次回交換時期を記入可能なメンテナンスシールの設定

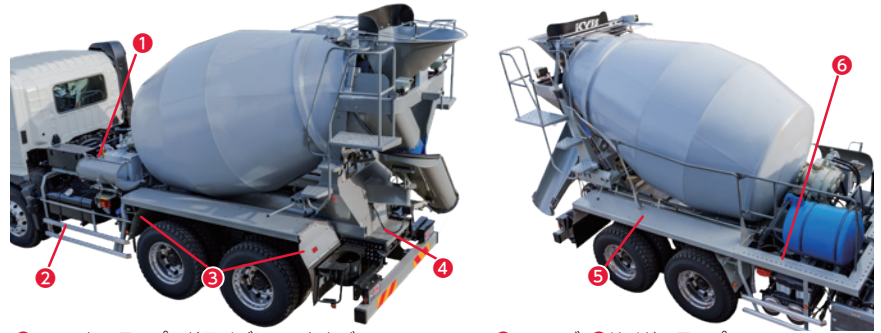
* 写真は標準仕様車とは異なります

架装部
軽量化

130~140kgの軽量化を実現※ 最大積載量の増加やオプションの追加選択が可能に!

- ドラム軽量化
材料強度を上げることで薄肉化を実現。耐久性を維持しながら軽量化を達成
- アルミ材採用
鉄からアルミへ材料を変更することで軽量化と耐腐食性向上を達成

※ 仕様により低減される重量は異なる場合があります



① フロントステップ、ドライブシャフトカバー
② サイドガード ③ 泥除け板 ④ リヤカバー

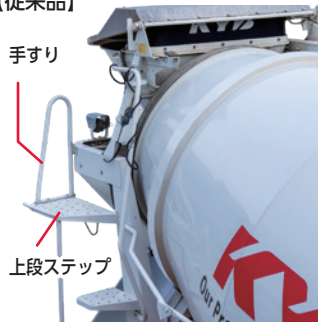
⑤ フェンダ ⑥ サイドステップ

安全性
向上

作業時の安定感を向上させ、転落防止や昇降性の改善など安全作業に寄与!

- 上段手すり変更
従来の形状から柵状の手すりへ変更し、転落防止や昇降性を改善
- 上段ステップ大型化
左右最上段のステップの面積を約 160% 拡大

【従来品】



手すり

上段ステップ

【改良品】



柵状手すり

ステップ大型化

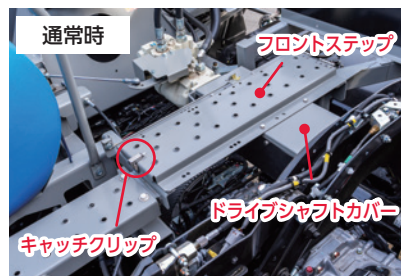
給脂性
改善

給脂しやすい構造に変更し、作業効率を向上

フロントステップ開閉式

- フロントステップおよびドライブシャフトカバーを開閉式に変更し、ドライブシャフトへの給脂性を大幅に改善
- 開閉部の固定にキャッチクリップを用いることで開閉も容易に

※ 架装物オプション仕様の組み合わせによっては開閉式とならない場合があります (詳細は弊社営業員まで)

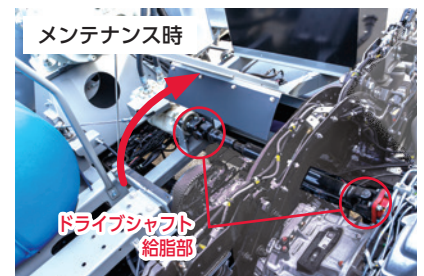


通常時

フロントステップ

キャッチクリップ

ドライブシャフトカバー



メンテナンス時

ドライブシャフト
給脂部



シュート支持部グリスニップル追加

- シュートを支持するピン部 (上下 2 箇所) にグリスニップルを追加
- 容易に給脂が可能になり、ピンの摩耗やサビなどの低減を図る

※ シュートグリスニップルは、MR45・MR5031L (低床車向け) にも対応しています

メンテナンス
シール設定

長くお使いいただくために、交換時期がわかる一工夫

- 油圧作動油や減速機潤滑油を交換時に、次回の交換時期を記入できるオイルメンテナンスシールを準備
- カヤバ純正オイルフィルタに付属

※ シール単体での販売も計画しています

※ メンテナンスシールは、MR45・MR5031L (低床車向け) にも対応しています



オイルメンテナンスシール

