

# KYB技報 総目次 (第51号 - 第60号)

	号		号		
<b>【巻頭言】</b>					
モノづくり設計の基本を再考する.....	長谷部光雄	51	7~9tショベル走行用油圧モータ ... { 川畑 香織		
大学教員の日々の事情から.....	深田 茂生	52	MAG-50VP-1100	53	
フルードパワーのロボットへの展開.....	川嶋 健嗣	53	インド向けMR8040X, MR7000Xの開発...	岩波 茂	53
時代と生きること.....	駒木根隆士	54	小型油圧ショベル用ピストンポンプ... { 武井 元	54	
量より質.....	小山 紀	55	の開発	54	
百聞は一見にしかず.....	山部 昌	56	高出力2ピニオンEPSの開発.....	{ 筒井 隆明	54
国際協力と日本の力.....	北川 能	57	開発	54	
未来に向けて挑戦する.....	鈴木 亮一	58	中型油圧ショベル用情報化施工機器	高橋 佑介	54
油機は円筒形? .....	風間 俊治	59	新型ストロークセンシングシリンダの...	54	
創刊30周年 (第60号) 記念号に寄せて...	眞田 一志	60	開発		
<b>【ご挨拶】</b>					
ご挨拶.....	中島 康輔	51	ロック機構付き免震用オイルダンパ... { 伊藤 禎浩	54	
ご挨拶.....	大野 雅生	60	システムの開発	54	
技術戦略.....	畠山 俊彦	60	外付け式ソレノイド減衰力調整... { 鎌倉 亮介	55	
<b>【技術論文】</b>					
プラズマ電解酸化処理したアルミニウム合金に対する代替潤滑油の摩擦低減... 効果	中瀬 拓也	51	ショックアブソーバの開発.....	{ 吉田 森	55
<b>【技術解説】</b>					
環境対応型ショックアブソーバ油としてのポリアルキレングリコール... (PAG)	{ クリスティアン ショルツ	51	静油圧無段変速機用油圧ポンプ, 減速機付油圧走行モータの開発.....	{ 稲田 隆則	55
比例ソレノイドに対する磁場解析を活用した吸引力特性の最適設計	{ 弘中 剛史	51	薪割機用コントロールバルブの開発.....	石地 令	55
ロードパッキンの外観検査技術の.....	{ 島田 美穂	51	可変減衰型オイルダンパ.....	榎原 健人	55
ポペット弁の3次元振動抑制技術.....	{ 亀田 幸則	51	次世代要求に応える電動パワーステアリングの開発	村松 亮一	56
CFD解析によるベーンポンプの特性予測	{ 中西 洋輔	51	商用車向けPS用高圧アルミベーンポンプ『4KT5』の開発	塩崎 浩	56
リリーフバルブ組立作業自動化技術の.....	{ 工藤 賢司	51	20t系ショベル走行用油圧ピストンモータの開発MAG-170VP-4000H	{ 杉本潤一郎	56
水圧電磁比例制御弁の応答特性.....	瀧口 真樹	53	家具転倒防止ダンパの開発.....	飯井 祐紀	56
斜板式ピストンポンプ・モータの解析技術	佐藤 直人	55	シミュレータ用新型内圧コントローラ... の開発	芳村 友起	56
アルミニウム合金摺動部品の表面処理技術	{ 中西 博	52	Semi-Active Suspension, Extending... the Limits	Alexander Alonso Torres	56
水圧電磁比例制御弁の安定性に関する... 考察	吉田 太志	57	中・小型二輪車向け倒立フロントフォークの開発	{ 尾崎 公哉	56
SAバルブ特性解析技術の開発.....	佐野 悠太	58	中型油圧ショベル用 倒立バケットシリンダ	船戸 泰志	57
ショックアブソーバにおける動的摩擦特性を特徴づける評価指標の検討	{ 加藤 慎治	59	大型高性能LMW用フロントフォークの開発	牧野 公昭	57
水圧用容積式圧力変換装置に関する開発と応用	吉田 太志	59	トリリニア型オイルダンパの開発.....	{ 石原 幸子	57
EPSシステム解析技術の開発.....	北村 佳彬	59	Double Hydraulic Stop (DHS) Suspension	Javier Lizarraga Senar	58
状態監視システム.....	{ 原 靖彦	60	ショックアブソーバ用摺動部品の開発... (ProsmoothTMの紹介)	村田 貴夫	58
<b>【製品紹介】</b>					
移動体向け通信端末の開発.....	松島 英郎	51	フォークリフト用リフトシリンダ.....	末吉 大輔	58
減衰力応答性改良バルブの開発.....	{ 君嶋 和之	51	油圧シリンダ用パテッドチューブの.....	平井 達也	58
トラクタ走行用マニュアルサーボ付きHST HVFD42Fの開発	{ 山本 直紀	51	移動体向け小型通信端末 (KTDC17) ... の開発	原田 勝幸	59
自転車4軸振動試験装置.....	稲田 隆則	51	軽自動車CVT用ベーンポンプの.....	{ 萩原 隆広	59
DRE-401 ワーニングマップの開発.....	三浦 拓也	51	コンパクトトラックローダ用コントロールバルブKVML-120の開発	澤田 千種	59
軽量型電子制御ミキサ車「MR5040EL」... の開発	小原 英洋	51	eミキサⅢの開発.....	木本 恵介	60
CVT用フローコントロールバルブプレスベーンポンプ	金井 昭文	51	小田急電鉄(株)向けフルアクティブサスペンションシステム	青木 淳	60
パッシブ切替型オイルダンパ (都市型狭小土地向け免震ダンパ)	岡野 哲也	52	非乗用車向けEPSの開発.....	{ 三宅 壮一朗	60
KYB K'lassicの紹介.....	{ 澤西 利幸	52	国内向けKYBスポーツショックアブソーバの歴史と新シリーズ「NEW SR MORE」	{ 青池 宏之	60
舞台機構操作卓 (K-compo System) ...	鈴木 慎也	53	樹脂ブリアードアジャスタの開発.....	秋本 政信	60
			<b>【技術紹介】</b>		
			ハンディターミナルを用いた部品・製品入出庫システムの開発	内藤 孝昌	51
			EPS用ECU試作開発におけるMBDの適用	小林 将之	52
			安全運転支援技術の開発.....	{ 長谷部 敦俊	52
			中国生産拠点への旋回モータ生産移管における高品質組立ラインの構築	宇賀 神佑太	52

	号		号
射出成形ウォームホイールの 量産技術開発	52	IoT、AIの現状と製造業における活用…	57
塗装マルチメタル被膜処理の開発	52	事業戦略とIPランドスケープ	60
KMEXへのCVT用ベースポンプ シャフト加工ライン構築	52	【随筆】	
画像処理による車両誘導技術の研究	53	タイ・マレーシア駐在記	51
品質データ管理システムの開発	53	日出づる国での発見	51
自動車用セミアクティブダンパ制御の 開発	54	グジャラート生きもの紀行 その1	52
ダイカストの解析技術の開発	54	動物編	
PREGIO-HCPS (KYB高輝度化学めつ きシステム)の開発	54	ベルリン駐在記	52
微低速域高減衰バルブの開発	54	グジャラート生きもの紀行 その2	53
EPS減速機加工の生産性向上	54	鳥類編	
品質向上の取り組み	54	モスクワ駐在記	53
PPMポンプフランジ加工ラインの 構築	54	Bauma2016視察記	53
航空民需用マニホールド加工の内製化	54	PT.KYBI駐在記	54
車載用ベーンポンプ評価設備の開発	55	アメリカ・メキシコ駐在記	54
検査用Windows®PCシステムの標準化	55	技術士取得への挑戦	54
画像処理によるシヨベル姿勢推定技術 の研究	56	KTS駐在記	55
マシニングセンタを利用した2次元 コードマーキング加工技術の開発	56	ACTIVE研修体験 (イギリス、スペイン)	55
画像処理による3次元寸法検査装置の 開発	56	KYBT駐在記	56
電動パワーステアリング評価設備の 開発	56	回想、KCHの誕生【KCH: KYB (Kaya-... ba) Cylinder High Pressure】	56
ピストンロッド曲がり測定・矯正技術 の開発	57	メキシコ駐在記	57
極微低速域高減衰バルブの開発	57	中国鎮江駐在記	57
磁場解析を活用した比例ソレノイド 減衰力調整式ショックアブソーバの 応答性改善	57	米国滞在記	58
油圧機器に関連した材料分析技術	57	InnoTrans2018視察記 (国際鉄道技術 見本市)	58
主脚用ダンパ機能付きアクチュエータ 組立ラインの構築	58	モスクワ駐在記	59
極低スパッターク溶接法の開発	58	インドネシア・タイ駐在記	59
ギヤポンプの部品加工ラインの構築	58	アメリカ駐在記	60
品質工学を活用した円筒型リニアモ ータのパラメータ設計	59	【特許紹介】	
ミキサ車部品へのジルコニウム化成 処理の適応	59	減衰バルブ	51
油圧シヨベル用走行モータ組立ライン の構築	59	流体圧シリンダのピストン軸受け 構造	51
KYBの生産技術領域におけるAI×IoT の取り組み	60	外観検査装置	51
IoT活用による手書きレスシステム構 築と既存ラインの生産性向上	60	ブラシスモータ	52
画像センシングによる安全支援機器	60	建設機械の制御装置	52
KYBグループにおける自動車用電制サ スペンション開発	60	ミキサ車	52
画像処理を活用した検査機の開発	60	サスペンション装置	53
フロントフォーク用シリンダの穴あけ 工法の開発と量産化	60	バルブ構造	53
小型アキシアルピストンポンプの開発	60	レゾルバ	53
【論説】		トルクセンサ	54
防災・減災を推進して地震災害を克服 し未来を共創する	52	鉄道車両用緩衝器	54
真の「技術先進国」になろう	54	シールリング組付装置	54
油圧技術の動向と展望	56	油圧緩衝器	55
原価企画の考え方・進め方	58	油圧モータの自動2速切換機構	55
フルードパワーにおける圧縮性流体の 計測と制御	60	緩衝器	55
【解説】		パワーステアリング装置	56
データマイニングの活用事例	56	切換バルブ	56
		転倒防止装置	56
		流体圧シリンダ及びその製造方法	57

	号		号
電動パワーステアリング装置……………	57	KMEX SA工場立ち上げ……………	54
減衰バルブ……………	57	KYBにおけるISO 26262全社標準化活…	55
密封装置及びこの密封装置を備える…	58	動の取り組み	
懸架装置……………	58	化学のカラクリで産廃を削～塗装系産…	55
単動型液圧シリンダ……………	58	業廃棄物の減量作戦～	
電圧検出回路……………	58	IIP知的塾に参加して……………	55
トルクセンサ……………	59	アジアクロスカントリーラリー参戦記…	56
液圧回転機……………	59	ニュルブルクリンク24時間レース活動…	57
クランプ装置……………	59	の紹介	
緩衝器のバルブ構造……………	60	KYBにおける技術情報漏えい防止活動…	59
シリンダ装置……………	60	の取り組み	
ミキサドラム駆動装置……………	60	KYB-YS 南条第2工場バルブハウジン…	60
<b>【紹介】</b>		グ加工ラインの構築について	
中型KCHシリンダ インドネシア工場…	51	<b>【用語解説】</b>	
の立ち上げ		GPS, GLONASS, QZSS……………	51
タカコベトナムMMP生産ラインの…	53	HST……………	51
立ち上げ		耐震・制振(震)・免震……………	52
中之条工場の構築について……………	53	DLC (Diamond-Like Carbon)……………	53
ピョンチャンパラリンピックの金メ…	53	ハーシュネス……………	54
ダルを目指して		塗装不良の種類……………	54
		セミアクティブサスペンション……………	55
		KYB製PSポンプのラインアップ……………	56
		品質工学について……………	57
		フォークリフト用リフトシリンダ……………	58
		移動体通信ネットワーク……………	59
		KYBで行なっている塗装……………	59
		人工知能, 機械学習, 深層学習……………	60
		<b>【お知らせ】</b>	
		電波試験技術者資格 iNARTE-EMC…	53
		の取得	