

編集後記

「1日1個新しいことを覚えよう。1年経てば数百の事が身に付き、千も覚えればプロになる。」この言葉は、研修中に先輩から頂いた言葉である。確かにいろいろ覚えると少し周りが見えるようになり、もっと良くできないかという気持ちが生まれる。そこから新しい発想が浮かび、実現したい“思い”となる。その“思い”を皆に共感して貰い、苦勞もするが、最後まで妥協せずやり切った成功体験はその人の自信と財産になる。カヤバ技報の全てのページには“思い”が詰められている。その“思い”を感じてお読み頂けると、大変幸甚である。(齊藤委員)

しばらく前に行われた東京都知事選挙で、ほぼ無名の候補が第2位の得票率を獲得して話題となった。原因としてはSNSに大量の動画投稿を行い、短期間で広範な人々に認識を得たからだと推測されている。投票行動に関する良し悪しはともかく、それは現在のインターネットを介した多様な情報媒体によって自身の行動も案外誘導されうる、と言う可能性の表出だったのではないだろうか。メディアリテラシーが昔からある大手マスメディアだけでなくSNSと言ったネットメディアにも向けられる必要があり、かつその対象はメディアの伝播に関する(アルゴリズム等の)技術特性にも注意が必要である、と言ったまるでウィリアム・ギブソンのSF小説の様な世界に、私達は既に生きている。(久保委員)

ここ数年、日本だけでなく世界各地で今までに経験したことのない異常気象による洪水や大雨、猛暑のニュースが当たり前のようになっている。十数年後はどんな世の中に激変しているのだろうかと思象するととても恐ろしい。そうした中、カーボンニュートラル(CN)に向けた動きが加速し、特にEV車(電動自動車)については将来、確実にエンジン車から切り替わっていくことが明白な事実にある。それが本当に人類にとって正しい選択なのかはまだわからないが、自分の関わった製品開発が将来の環境改善に貢献することを切に願いたい。(石黒委員)

編集委員

◎伊藤 隆	技術本部基盤技術研究所	神谷 悟弘	HC事業本部技術統轄部
梶澤 亮一	技術本部基盤技術研究所	米川 典秀	HC事業本部技術統轄部
藤波 太郎	技術本部生産技術研究所	杉村 宗弘	HC事業本部技術統轄部
周防 士朗	技術本部知的財産部	高橋 実志	航空機器事業部技術部
天野 玄規	経営企画本部経営企画部	石黒 久栄	特装車両事業部熊谷工場技術部
太田 康洋	AC事業本部技術統轄部	久保 潔	カヤバモーターサイクルサスペンション(株)第二設計室
宮谷 修	AC事業本部技術統轄部	河野 義彦	(株)タカコ技術本部開発部
佐々木和弘	AC事業本部技術統轄部	○小畑 宏	技術本部技術企画部
野口 洋一	AC事業本部MD事業部	○大林 義博	技術本部技術企画部
齊藤 靖	HC事業本部技術統轄部		

◎編集委員長

○編集事務局

AC事業本部：オートモーティブコンポーネンツ事業本部

HC事業本部：ハイドロリックコンポーネンツ事業本部

MD事業部：車載機器事業部

カヤバ技報 第69号

〔禁無断転載〕 〔非売品〕

発行

2024年10月1日

編集発行人

カヤバ技報編集委員会

発行所

カヤバ株式会社

(2023年10月1日より、正式社名に

カヤバ株式会社を採用いたしました)

〒105-5128

東京都港区浜松町二丁目4番1号

世界貿易センタービルディング南館28階

電話 03-3435-3511

FAX 03-3436-6759

印刷所

勝美印刷株式会社/東京・白山

ホームページへの掲載のお知らせ

日頃、カヤバ技報をご愛読いただきありがとうございます。第50号(2015年4月発行)から、より多くの方々にご覧いただくことを目的とし、弊社ホームページへの掲載を行っております。是非ご利用下さい。

なお、冊子の発行は従来通り行ないますので、こちらをあわせてご利用下さい。

〈カヤバのホームページアドレス〉

<https://www.kyb.co.jp/>

(トップ画面からカヤバ技報バナーをクリックして下さい)