



Shanghai Automotive Thermal Management Exhibition 出展後記

久保康平

1 はじめに

2025年3月26日（水）～3月28日（金）にかけて、中国の上海自動車展示センタにおいてAutomotive Thermal Management Exhibition 2025（以下ATME2025）が開催された。

ATME2025は新エネルギー車における熱管理技術

に特化した専門展示会として、最新技術の展示と交流や業界の技術革新を推進する目的で開催された。

併催されたAutomotive Powertrain Technology Exhibitionも含めると300社、10,000人以上が参加する展示会であり、私が所属している車載機器事業部（以下MD事業部）は3年連続の出展となった。

写真1に展示会場写真、図1に会場図を示す。



写真1 展示会場



図1 ATME2025会場図（ATME2025ホームページより）

2 当社の出展

2.1 出展の目的

ATME2025のテーマに対し、MD事業部では以下の目的を掲げ展示ブースの構築を行った。

- ①当社の認知度向上
- ②冷却用電動オイルポンプの紹介
- ③新エネルギー車の動向確認

2.2 会社紹介動画

過去2年の出展経験から、中国新興の電気自動車（以下EV）メーカーにおけるカヤバの認知度（特にポンプ事業）は高いとは言えず、まずは当社に興味を持っていただく必要がある。

そこで、当社の歴史やモータスポーツへの参画、実験センタ等を紹介する動画をブース内で上映することにより、様々な分野の来場者に対し当社を知っていただけるようにした。

2.3 ブース壁紙

紹介動画の上映は、インパクトは大きいですが足を止

めて見ていただく必要がある。

そのため、ブースの壁紙に製品史（図2）及びMD事業部のロードマップ（図3）、生産拠点（図4）を示した壁紙を掲載し、一目で当社やMD事業部の製品が分かるようにした。

2.4 サンプル展示

ATME2025で主として紹介したい冷却用電動オイルポンプは、EVが普及している中国市場において様々なメーカーが生産しており、外観だけでは当社の特長を表すことができない。

そこで、当社が世界シェア1位を誇るCVT^{注1}用メカ式オイルポンプや型式の異なるポンプを併せて展示し、ポンプの紹介パネルも設置することで、当社ポンプ製品の特長を示した。（写真2～4）

注1）Continuously Variable Transmission（無段階変速機）のこと。

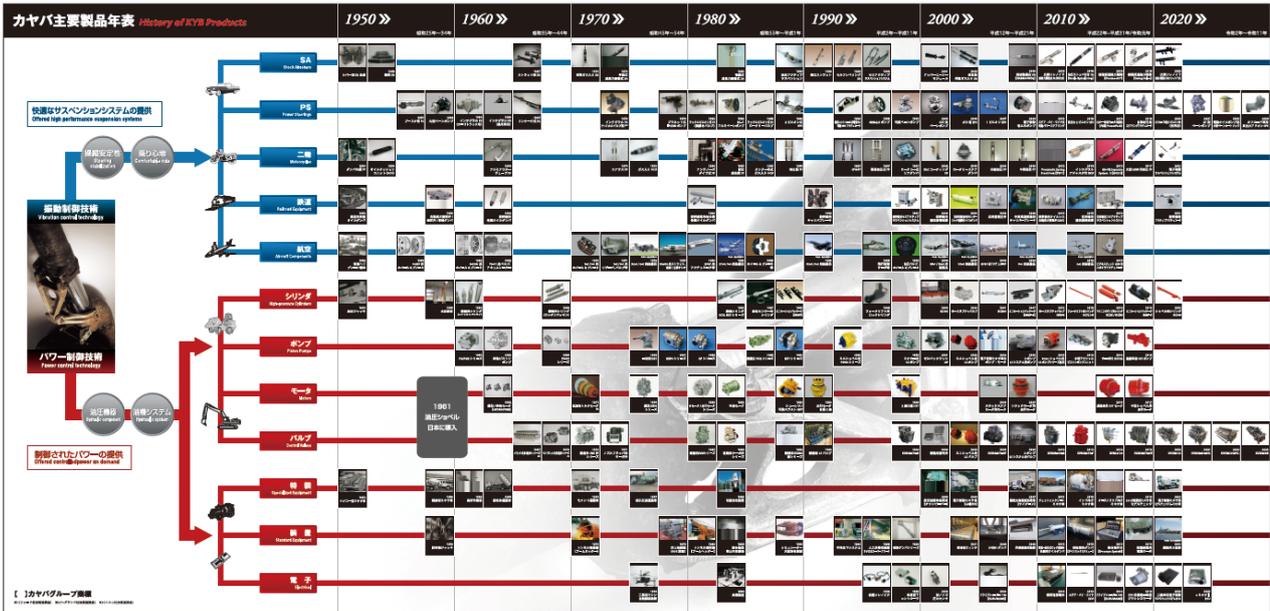


図2 壁紙1_当社製品史

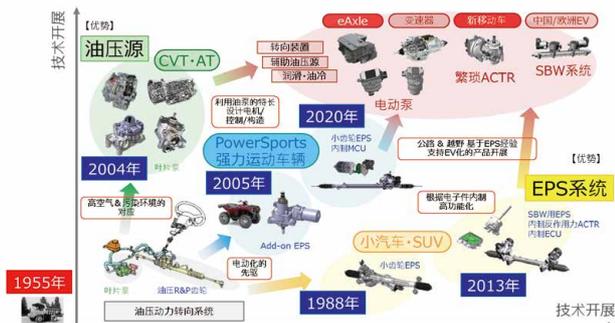


図3 壁紙2_MD事業部ロードマップ



図4 壁紙3_MD事業部生産拠点

〈展示品一覧〉



写真2 冷却用(左)/油圧源用(右)電動オイルポンプ



写真3 ポンプ部品(左)/CVT用メカポンプ(右)



写真4 サンプル展示風景

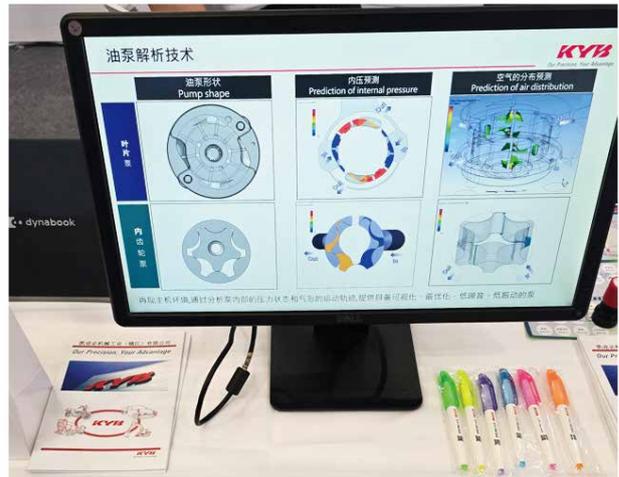


写真5 解析動画

が、我々アテンド員と会話をするまでには中々至らなかった。

盛況なブースは来場者がサンプルを持ちながら会話をしている光景が目に残り、当社も急遽サンプルに触れるようにケースの外に展示した。

すると、来場者が足を止めサンプルを手にする機会が増え、コミュニケーションをとるきっかけを増やすことができた。

また、日本からの出展と言うこともあるのだろうが主催者からインタビューを受けることができ、当社製品の紹介をライブ中継で放送していただいた(写真6)。



写真6 インタビュー風景

2.5 解析動画

より多くの方々に当社の強みであるポンプの技術力を知っていただくために、流体解析で検討した結果を動画で展示した。(写真5)

動画にすることでポンプのことを知らない方々にも直感的に分かりやすく、カヤバの技術に興味をもっていただくことができた。

3 会期中

展示会開幕時は、動画や壁紙の効果もあってか多くの来場者の方々が当社のブースに来場いただけた

4 他社の展示

昨年の展示会よりもブースの見た目や動画の派手さが増しており、ノベルティグッズの配布や飲食コーナーの設置など各社様々な方法で来場者に足を止めていただき、製品の紹介に繋がられるような試みが施されていた。

また、当社以外にも一部日系企業が出展しており、EV業界における中国市場の重要性が確認できた。

5 おわりに

今回の開催における主催者・関係者の皆様, そしてご来場された方々にお礼申し上げます (写真7). 当社の製品が業界全体のさらなる発展の一助に繋がれば幸いです.

このたびはありがとうございました.



写真7 集合写真

著者



久保 康平

2009年入社. オートモーティブコンポーネンツ事業本部車載機器事業部技術部ポンプ設計室所属. ベーンポンプの設計に従事.